

生活无锡

民生为本 民利至上

十八湾小贩叫卖马山杨梅? 假的!

果农:无锡地产杨梅6月中旬才上市

天气渐渐热起来了,无锡的水蜜桃、杨梅等地产鲜果也即将上市。因为天时地利,十八湾一带一直都是小贩们的自发市场。最近,《生活无锡》就接到不少读者的来电反映,说在无锡滨湖区十八湾一带小贩那里买的马山杨梅,不但放了一天就发霉,而且汁少味淡,拿回家一复秤还发现分量缺了20%—40%。



十八湾热情贩卖假马山杨梅的小贩

无锡杨梅还未熟 十八湾就有卖

昨天上午,在十八湾,一位女摊贩热情地招揽着:“正宗马山杨梅,15元一斤,带点回去啊……”交谈中,《生活无锡》得知女摊贩从“五一”就开始摆摊卖杨梅,每天都能卖个100多斤。“你这个是正宗马山杨梅么,无锡地产的杨梅不是

要到6月份才有么?”一位无锡口音男子上前问价,女摊贩见来人对杨梅“知根知底”,也就不再隐瞒,直接说这是外地引进来的,便宜点,10元一斤就卖了。一听不是无锡地产的杨梅,该男子转头就离开了。

今年无锡地产杨梅 预计有8000吨

“无锡本地地产的杨梅今年

要到6月中旬才能上市,可以说现在市面上自称是“大浮杨梅”、“马山杨梅”的,都是冒牌的。”无锡太湖山水城旅游度假区果农协会负责人王金荣介绍说,目前无锡市面上的杨梅,大多是福建、广东那里产的早熟杨梅。因为需要长途运输,所以一般都会在杨梅未成熟时就提前采摘,运到无锡后再卖。时间一长,水分流失,

口感变差。根据目前无锡大浮、胡埭、马山等地区杨梅的长势来看,今年的杨梅集中上市期大概在6月15日左右;而产量方面会比去年有大幅提升,预计今年的无锡地产杨梅产量在8000吨左右。

据了解,一般福建、广东当地的杨梅价格在每斤2—3元,加上运费,到无锡的成本价也就是4元左右。而一旦以无锡地产杨梅开卖,则每斤可以卖到15—20元,利润空间非常大。一些不法摊贩在风景区卖给游客,做的是“一来头”生意,所以短斤缺两的现象也是比比皆是。据知情人士透露,十八湾一带的“自发”水果市场已经有近20年的历史,除了假冒无锡地产杨梅,还假冒地产水蜜桃等多种无锡特产水果。

杨梅上市期只有10多天 “两头”杨梅都是假冒

马山杨梅协会的王阿南介绍说,杨梅这种鲜果上市期比较集中,一般从第一批上市到最后一批结束,只有短短10多天的时间。现在随着马

山杨梅的名气越来越响,不少懂行的人都喜欢直接到果农那里采摘或购买,这也不失一个买正宗杨梅的好办法。“今年预计马山杨梅的产量有2000多吨,按照以往的经验,一般在农户的果园里就能销售掉,需要运到外面售卖的不会太多。”王阿南告诉《生活无锡》,由于杨梅的上市期比较集中,所以要让这些果农集中起来组建市场开卖,不太现实,而这也给了一些不法小贩可趁之机。

“最简单的辨别方法,就是看杨梅的上市期。”王阿南说,像现在无锡地产杨梅还未成熟,市面上已经有叫卖的,那肯定是假的;而等到了无锡杨梅成熟期超过15天后,如果市面上还有叫卖的,也有假冒的嫌疑;希望政府相关部门加大打击这种售卖假冒产品的力度。“毕竟消费者是冲着无锡特产水果的名头购买的,一旦上当,都会把这笔账算在正牌地产水果头上。时间长了,免不了把无锡正宗特产水果的名声也搞臭。”

金辰 薛晟 文/摄



天气

据无锡气象台消息,今天晴到多云,偏南风3—4级,最低气温14℃,最高气温31℃。预计未来几天我市仍将是晴好天气,气温逐日升高,最高气温都将在30℃以上。5月9日,多云,最低温度15℃,最高温度32℃。5月10日,多云,最低温度16℃,最高温度33℃。
唐奕

无锡汽车西站 将搬迁至盛岸西路

昨日,据无锡市规划局消息,无锡市汽车西站将搬迁至盛岸西路,新址将位于盛岸西路南侧,东临无锡联合钢铁有限公司,总用地面积约5.97公顷,规划总建筑面积约6.5万平方米,计划年底通车,投入春运。

据了解,原本的汽车西站旅客发送能力仅为3000—4000人次/日,而新建的汽车站设计旅客发送能力为2万人次/日,总投资2.5亿元。新建的无锡汽车西站主要建筑包括一幢两至四层汽车西站客运站用房及配载用房、一幢十五层配套服务用房、公交停车场及一幢三层商业配套用房。新车站规划设计方案按照“建筑现代化、功能多样化、管理智能化、环境人性化”的设计理念,建成一个环境舒适、设施完备、功能齐全,集站务服务、商务投资、现代物流于一体的综合性的一级客运汽车站,成为无锡市又一个旅客集散中心和对外交流的重要交通枢纽,为市民提供优美的乘车环境和方便快捷的交通方式。对于完善城市基础设施承载功能、缓解城区交通压力、优化经济发展环境、带动现代物流业发展将产生十分重要的作用。

日前,该方案已通过规划审查,下阶段,设计单位将重点围绕平面布局、交通组织、建筑设计、景观环境四方面对方案进一步完善,对主站楼、物流配套及商业配套等重要建筑的立面造型进一步优化。但对于汽车西站搬迁后,原址作何用途,目前还未确定。
薛晟

新区成为7重点大学 研究生社会实践基地

昨日,西安、武汉重点大学(无锡新区)研究生社会实践基地揭牌仪式在新区管委会报告厅举行。至此,无锡新区成为全国7所重点大学的研究生社会实践基地。

据了解,此次新区人力资源服务中心与西安交通大学、西安电子科技大学、西北工业大学、武汉大学、华中科技大学、中国地质大学、武汉理工大学等7所重点院校签订了无锡新区研究生社会实践基地共建协议,为加快新区高新技术产业建设,推进无锡新区工业经济优势、体制机制优势、产业基础优势与高校的科技优势、人才优势充分对接搭建了合作平台。
唐奕

蠡湖明日上演“草船借箭”

5月9日上午,一场别开生面的射箭比赛将在无锡展开。与以往普通射箭项目不同的是,这场国家级的射箭比赛居然是在无锡蠡湖水面上举行的,这一全国首创的比赛场地改变将为这一全国性正式比赛增添不同的韵味。

本次活动是由国家体育总局射击射箭运动管理中心、全国射击射箭重点城市联合会主办,无锡市体育场馆和训练管理中心承办的,主要是受《三国演义》中“草船借箭”典故的启发,届时运动员射箭的目标靶将设在水面上。这是全国性射箭比赛第一次移至水面上举行,这一创新尝试不但将使该赛事更具观赏性和趣味性,同时对促进我国体育竞赛形式的改革具有积极意义。

据了解,尽管在北京奥运会上中国射击队取得了六金的好成绩,但中国射击射箭项目的市场化仍旧很不理想。为此

国家体育总局射击射箭运动管理中心试图在比赛中增加与观众的互动,以及增加一些文化和历史的趣味性,所以最终选择在无锡蠡湖水面上搞起了“草船借箭”。

活动当天,“环太湖体育圈”重点工程、无锡蠡湖新城全民健身中心——水上运动俱乐部也将正式竣工。该工程坐落在景色如画的蠡湖之畔,占地面积10900平方米,建筑面积4781平方米,建设总投资2270万元,工程于2007年1月11日开工,其建设得到了国家体育总局、省体育局、无锡市委、市政府的高度重视。该工程建成后将为无锡开展水上运动业余训练,群众进行户外水上体育锻炼、健身休闲,举办世界级水上运动比赛构筑一个崭新平台,将为平静的蠡湖新城增添动感和活力,成为又一处亮眼的人文景观。

陈超

一市民要拍卖“港珠澳”商标

昨日,市民王先生称,自己在商标局注册了有关“港珠澳”商标,现在港珠澳大桥有望在年底开工,希望借这个契机推销一下。

说起自己和商标的缘分,王先生很兴奋,他称自己从1996年起就开始注册商标,当时在报纸上看到有一篇文章,说无锡的许多著名商标都被人在外国抢注,造成了巨大的无形资产损失。他萌生了一个念头——自己花钱注册商标。

据王先生介绍,从1996年到现在,他一共注册了87个商标,以平均每注册一个商标花费2000元算起,累计花费了17万多元,其中包括橡胶制品类的“周杰轮”、搬家运输类的“乔迁之禧”、养老院类的“寄畅鸿园”、客租房车类的“心动驶宿”等。“很多我注册的商标

既讨彩又琅琅上口,到现在为止已经有三个商标被人高价购走,可见商标的升值空间还是很大的。”所有商标中,王先生最满意的莫过于“港珠澳”,这个商标是他花费8万8千元注册的。他说,“港珠澳”商标的含义就是把香港、珠海、澳门连接在一起,他注册了“港珠澳”电动车辆、化妆品、扑克牌、牛奶、啤酒等44类商标。
唐奕

小知识:港珠澳大桥以公路桥的形式连接香港、珠海和澳门,建成后将成为世界最长的大桥。大桥的起点是香港大屿山,经大澳,跨越珠江口,最后分成Y字形,一端连接珠海,一端连接澳门。

学前东路已经通车 为何还在施工?



在学前东路风雷立交段作业的工人

“4月底就公布学前东路已经建成通车了,怎么现在还有工人在路边施工?车来车往的,多危险!”读者吕先生来电反映,4月30日看新闻知道学前东路在前一天已经建成通车了,但是令他不解的是,已经通车的公路上,却仍然有10多个工人在施工,“有的在路边铲什么东西,有的在路中央的窨井边忙活,这些工人都是身处车流之中,我们开车的看着都捏把汗。”

在学前东路风雷立交段,《生活无锡》注意到,虽然机动车主干道已经恢复通车,但是在机动车道两侧,仍有一二十个工人在忙活着,在非机动车道上也有10多位工人在忙活。而身处车流中的工人,对他们的安全保障也仅仅是在其身边竖着的

一块黄色警示牌。“我们也知道这样做危险,但是要赶工期也没办法啊。”一位正在学前东路施工的工人告诉《生活无锡》,他们正在做的是装饰工程,主要是把机动车道上的水泥墙打毛后贴面砖的。一位自称是工头的殷师傅解释说,学前东路的主体工程确实已经完工了,因为这是个交通要道,所以机动车道一完工后,就正式通车了,他们现在所做的都是后续工作,比如把窨井里的淤泥清掉、把机动车道边墙的装饰做好,大概再有两三天也就可以完工了。对于身处车流中的工人安全问题,殷师傅称,他们平时也经常提醒工人们要注意过往车辆,同时也摆放了提醒司机慢行的警示牌。

“学前东路风雷立交段

封闭施工也不是一天两天了,如果还没完全修好为何要急着开通?如果因此出现了本可避免的交通事故,不就是得不偿失了么?”吕先生认为,现在每到“五一”、“十一”节假日前夕,就有一批已经开通了或者还未完全修好的道路等工程宣布建成开放,其实大可不必这样。去年就有媒体报道过,在当年9月28日宣布正式开园的无锡锡广溪湿地公园仅过了一周,就被市民发现,园内的木质地板遭损毁严重,后来经媒体采访调查,原来该湿地公园早就在2年前就建成对外开放了。其实对于一个工程的建成竣工,有着其自身的规律,都是显而易见的事情,人为地“提前”或“延后”实在是不可取。
薛晟 文/摄