

现代快报

2009年5月7日 星期四

责编:张名青 美编:时芸 组版:丁亚平

都市

24小时读者热线

96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订报 广告咨询 便民服务

民生为本 民利至上

# 小伙天桥上大耍“空中飞人”

## 感情受挫做出怪异举动,摆出一系列高难度动作后体力不支坠地



小伙子的怪异举动吓得车辆停了下来,围观行人也为他捏把汗

“我见过跳天桥、跳楼的,但还没看到过这种跳法呢。”市民张先生昨天途经下关建宁路民生街过街天桥时,和数百位市民目睹了惊险一幕:一个小伙子从天桥跳上一辆行驶中的公交车车顶,又从车顶翻回到天桥,然后在半空中的灯架上耍“空中飞人”杂技,时而倒挂金钩,时而引体向上,时而纵身飞跃,吓得路过车辆纷纷停下。不过,小伙最终体力不支,摔在大街上。

### 从天桥跳上公交车顶

“他是11点50分左右上的天桥。”小伙跳桥的全过程被市民吴先生用相机完整拍摄下来。这个赤裸着上身的小伙来到天桥东侧护栏旁,朝桥下看了几分钟。突然,他跨上护栏,整个人翻到4米多高的天桥外侧。路人惊讶得张大了嘴巴,以为他要寻短见。小伙子并没有跳下去,但众人的心依然在嗓子眼,只见他将一只脚踩到广告牌下的射灯架上,人随之爬了过来。

在众人的注视下,小伙子并没有停止其怪异举动,他又跨出一条腿,踩在第二根灯架上,身子一纵,一屁股坐到灯架上,稍稍歇了一会,他双手抓住灯架,身子吊在半空,眼睛却朝下盯着。此时,一辆54路公交车从天桥下经过,小伙子一松,“嘭!”人砸在车顶。满载乘客的公交车一个刹车停了下来,驾驶员跳下车,往车顶一看,吓了一跳。还未等驾驶员开口,小伙突然做出一个匪夷所思的动作——他爬起来纵身一跳,双手抓住天桥上的灯架,一个引体向上又翻了上去。驾驶员赶紧报警,并迅速将车开离“是非之地”。

### 半空中大耍“杂技”

此时,天桥附近聚集了上百人围观,路过的市民也纷纷回头。众目睽睽之下,小伙回到灯架上,但他没有返回天桥,而是在灯架上耍“杂技”:双脚站在第一个灯架上,身子向前一扑,双手抓住第二个灯架,再探出腿,翻到第二个灯架上。下一步动作更为惊险,小伙双手吊在灯架上,身子像荡秋千一样来回晃了几下,然后猛地一荡,双脚勾住第三个灯架,随即一个“倒挂金钩”,整个人倒悬在灯架下。

最终,小伙双手分别抓住第二和第三个灯架,结束了这

一系列高难度动作。他往下看了几眼,像是看看有没有车辆。此时,一辆公交车快速驶过,小伙似乎要跳下,但车辆已经远去,小伙没松手。“他好像专门往车上跳!”两位市民发现后,跑到天桥西面,拦住了来车。而看到一个人悬在天桥上,驾驶员们也不敢前行,停在原地等待。由西向东行驶的车辆顿时堵了几百米。

### 体力不支最终落地

小伙子左等右等,却不见车来,有点不耐烦了。几分钟过去了,小伙子开始龇牙咧嘴,表情显得很痛苦。他胳膊使了几下劲,但这回没能再回到灯架上。“他没力气了。”围观市民说,但没人知道怎么才能救下他。5分钟后,小伙终于支持不住,手一滑,摔落下来,趴在地上。此时,民警已经赶到现场,拨打了120急救电话,同时疏导交通。

“救我啊!救我啊!”小伙趴在地上惨叫,他腰部受了伤,双手也擦破了。有市民问他为什么要跳天桥,他骂骂咧咧地说,“老子不是跳天桥,老子是跳大巴……我被女人甩了!”原来,他是感情上受刺激了。120救护车赶到,被抬上担架时,小伙疼得哇哇直叫。

在414医院,小伙突然跳下担架车就跑,被民警一把拉了回来。“我没事,我落地时抱住头的。”小伙颇有些得意地说,他平时喜欢看冒险电影,感情失败后,他打算跳三辆大巴,没想到只跳成功一辆。小伙自称姓杨,河南信阳人,前晚才到南京,其他个人信息不愿多说。但民警在他身上没找到身份证,一时无法确定其身份。警方目前正在处理此事。

(张先生爆料奖100元)

快报记者 常毅/文

市民吴先生/摄

(请吴先生来快报领取600元稿费)



倒挂金钩



猴子捞月



凌波微步



撑不住了

### 出行早知道

## 宁马收费站 22日合并 收费标准也“合并”:25元

快报讯(记者 毛丽萍)从南京开车到马鞍山,在宁马高速收费站交完费,才开几分钟又得交费,因为到了马鞍山的葛羊收费站!昨天,记者从市交通部门获悉,这种尴尬的局面近日将得到彻底解决,两收费站初定本月22日正式合并,不过收费仍按“1+1”的模式收取25元,今后再探讨优惠的问题。

跨省、市收费道路,由于出资方不同,一般都在各自境内分设收费站,但有的收费站距离太近,给车主带来很大不便,比如宁马高速收费站与马鞍山的葛羊收费站相距不过十几公里,小车收费分别为15元和10元。昨天,记者获悉,月底两站合并移至距现宁马站站址12公里外的省界,新站规模由现

在的6车道拓宽为12车道,预留16车道。相关人士解释,之所以预留如此之多的车道,是因为宁马高速的车流量增幅迅猛,仅今年上半年,日交通流量就比去年同期增长了近46%,8个月相当于去年全年的水平,日车流量达2万多辆。

收费站合并后,收费标准会不会降?昨天,记者从相关部门获悉,南京交通部门曾设想在现有收费标准上打8折,即南京这边收12元,马鞍山收8元,合并后收20元,但由于涉及两省,这一设想未能达成共识,收费标准目前仍按两地收费金额叠加来定。不过,南京交通部门表示,他们仍会努力争取收费站收费进行一定优惠。

## “联合涨价”仅维持了半个月 扛不住了,机票大跳水

快报讯(记者 毛丽萍)从4月20日起,国内航线实行新的运价体系,导致国内机票价格普遍上涨,且原先折扣越大的机票,涨价幅度也越大。没想到,票价“挺”了半个月后就扛不住了,目前南京低价票又开始满天飞,最低的居然打到1.5折。

4月20日起,国内航线实行新的运价体系。原先国内机票打折的基础是“基准价+上浮价”(基准价为每公里0.75元,上浮价不超过基准价的25%),4月20日以后改为以“基准价”为基础打折。新折扣率的计算公式为:折扣率=1-[(1-X)/1.25]。其中X部分为原来机票的具体折扣。按照新的机票价格计算方法,只要乘客买的不是全价票,就得多掏钱,而且折扣越低,涨价幅度就越大,同时也变相抬高了机票最低折扣价的底线,各家航空公司即使把基准价打到最低折扣1折,也只相当于原来的3折左右,原先的1、2折机票从此退出市场。此举被外界视为“联合涨价”。

确实,前段时间,无论是电话订票还是网络订票,最低折扣都在4.4折以上,但是“五一”过后,“联合涨价”就被打破了,刚刚抬高身价的机票却悄悄地降价。“日子不好过。”一不愿透露姓名的业内人士如此抱怨,“当初,业内很多人都认为机票价格抬高没有关系,该坐飞机的还是坐飞机,可是事实上好像不是这么回事。”

昨天,记者获悉,目前南京三折的低价票已开始满天飞,比如飞北京的现在最低的已为2.9折(319元),飞广

州也一样只需350元(2.9折),而南京到深圳、成都、昆明等航线也都纷纷推出了特价票,比如昆明到南京居然出现了260元的1.5折的票,比火车票硬座316元还要便宜56元。

记者登录携程旅行网看到,从5月6日到5月中旬,不少在五一期间非常热门的旅游航线都出现不同程度的价格下降。例如,南京往三亚的机票价格最低保持在3-4折,比起之前8折以上的平均价格,下降幅度超过50%。携程旅行网机票业务高级总监张伟表示,近期机票价格计价方式的改变也倍受各方面关注,而目前的机票情况说明,机票计价方式的改变,并不会直接影响到机票价格,低价机票依然众多。不过,这些低价机票现在的身份都是以“特价票”出现的,多了很多限制,不签不改不退。

“相信不久,南京所有的航线都会恢复到以前,估计全都要放开。”南京一大型机票代理商称,“因为从我这边的订票情况来看,像南京飞北京的,如果说4月20日前每天可以订出10张的话,那么现在三分之一都不到,我也问过航空公司的人,上座率也确实下降了30%左右,没生意,机票价格自然要回落。”

**独家爆料**  
重奖:200元起  
热线电话:96060