

海协会与海基会 签署三项协议 达成一项共识

快讯(记者 郑春平 都怡文)昨天,海协会会长陈云林与海基会董事长江丙坤在南京紫金山庄举行正式会晤,并于下午签署了《海峡两岸空运补充协议》《海峡两岸金融合作协议》《海峡两岸共同打击犯罪及司法互助协议》等三项重要协议,并就陆资赴台事宜发表了共同声明。

来宁三度会谈之前,海基会曾对媒体称此行定位为“合作双赢之旅”,而昨日这些文件的签署,将进一步完善两岸直接“三通”、增强两岸抵御金融风险的能力、促进两岸经济往来正常化、规范两岸交往秩序、维护两岸同胞权益,不但将达到两岸双赢的目的,还将进一步开启两岸关系的新局面。

在三项协议中,双方同意将两岸常态化包机转换为空中定期航班,实现两岸航空运输业务正常化;同意加强两岸金融领域广泛合作,相互协助履行金融监管与货币管理职责,共同维护金融稳定;同意在民事、刑事领域开展互助,采取措施共同打击双方均认为涉嫌犯罪的行为,重点打击涉及绑架、枪械、毒品、人口贩运及跨境有组织犯罪等重大犯罪,诈骗、洗钱、伪造或变造货币及有价证券等经济犯罪。

陈云林和江丙坤均表示,通过此次在南京的会谈,两会制度化协商已经迈入常态并向纵深推进。签字仪式后,海协会和海

基会分别举行了记者会,介绍会谈成果并回答记者提问。

昨天下午,中共中央台湾工作办公室主任王毅会见了江丙坤董事长和海基会代表团主要成员。王毅说,两会南京会谈达成的三项协议、一项共识,是两会协商的新进展,是两岸关系的新成果,两岸经济往来正常化的目标正在实现。

今天,陈云林、江丙坤将在南京话别。

今天,陈云林、江丙坤将在南京话别。

“陈江会谈”签署三项协议

两岸定期航班每周270个往返班次,南京有望适度增加航班

会谈现场

“跨桌握手”再现南京

不约而同,海协会会长陈云林、海基会董事长江丙坤昨日都换上了红色系底纹的领带。上午9点,备受瞩目的第三次“陈江会谈”在中外媒体的聚焦下开始了……

记者注意到,昨天的紫金厅沿袭前两次的会场布置,中间是长条形的方桌,两会人员“面对面”落座,中间摆放着象征友谊的白色兰花。坐下之前,陈云林与江丙坤隔着桌子相视而笑,两人不约而同向前倾身,隔着桌子,再次紧紧握手!

有意思的是,由于两人的脸同时侧向一边,守候在长桌那头的记者如获至宝,闪光灯亮个不停,而守在对面的记者可苦了,光见手,不见脸,谁也不愿错过这样经典的握手镜头啊!于是,有记者着急地喊:“这边,看这边!”好在陈云林和江丙坤都很体谅记者,很配合地又把头同时扭向另一边,立刻,这一边又传来不停的咔嚓声!

也难怪,这一“跨桌握手”的画面早已是陈江会谈的经典镜头了!

陈云林在致辞中说,两岸经济都受到国际金融风暴不小的冲击,只要两岸携手并进,就能够在两岸和平发展的轨道上克服困难,共创互利双赢的经济荣景。他表示,两会制度化协商已经向纵深推进。两岸关系在经历了60年来重大历史性跨越后,进入了和平发展的新时期。

江丙坤表示,过去的两次会谈不只为两岸关系写下新的一页,也为两岸搁置争议、共创双赢树立了典范。这次双方第三次正式会谈,不仅延续、扩大过去两次的成果,而且展现出两岸制度化协商已迈入常态化阶段,这是两岸关系迈向正常化的一项重要指标。江丙坤认为,两岸的合作“不只是双赢,而且共同把‘饼’做大,也就是1+1>2!”

快报记者 郑春平 都怡文

花絮

二位夫人 着装受瞩目

昨天下午,海协会、海基会正式举行签字仪式。在观礼人员及中外近300名媒体记者的见证下,陈云林与江丙坤分别在金融、司法、航空等三项协议上签字。

签字仪式一开始,首先进入会场的是两位夫人:陈云林的夫人赖晓华和江丙坤的夫人陈美惠,她们手拉着手,面带微笑步履轻盈。

记者们注意到,陈夫人穿的是一套大红色的裙装,江夫人穿的是一套蓝色裙装。巧合的是,海协会与海基会昨日所签署的三项协议文本,封面也分别是大红色、蓝黑色的。

在前两次的“陈江会谈”中,两位夫人的着装也向来是媒体关注的焦点之一,例如去年在台北举行的第二次会谈,两位夫人其中一个场合都穿上了白色套装,媒体称她们“很有默契”。甚至还有细心人士称,第一次陈江会谈签字仪式上,陈江两位夫人的着装,与16年前汪辜第一次会谈时汪夫人和辜夫人的服装也是“不谋而合”,而且,汪辜两位夫人也是手挽手首先进场……

纪念品

《锦绣》云锦 与《丰收》皮雕

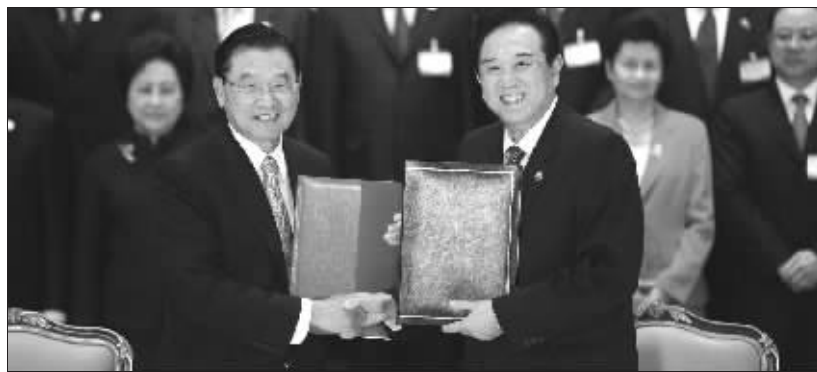
在成功签署协议后,陈云林与江丙坤互赠了纪念品,分别为一件云锦、一件皮雕,两件纪念品背后则各有深意。

陈云林向海基会赠送的是南京云锦,这幅云锦名为《锦绣》,上面汇集了南京历史文化名胜,如中山陵、阅江楼等。海协会常务副会长郑立中介绍说,这幅云锦缔结着790万南京人民的深情厚谊,也寄托着大陆同胞对两岸锦绣前程的深切期待。

江丙坤则回赠海协会一尊名为《丰收》的皮雕,由台湾皮雕大师叶发原先生创作。海基会副秘书长兼秘书长高孔廉介绍说,这件皮雕,由一乡村农民挑着硕大的南瓜,虽然沉重,但脸上充满着喜悦与希望,“意味着两岸的事务虽然繁杂有压力,但在我们传统刻苦耐劳的精神下,势必会有丰富的成果,预祝两岸在两会的努力下得以互惠互利,同庆丰收。”

快报记者 郑春平 都怡文

三项协议一项共识·解读



陈云林(右)与江丙坤在签字仪式上 快报记者 路军 摄

南京机场有望适度增加航班 直航票价有望下调

在昨日签署的三项协议和一项声明中,《海峡两岸空运补充协议》备受各界关注。该协议签署后,今后两岸定期航班明显增加,大陆新增6个航点,同时也意味着现行的机票价格有望降低。

定期航班和包机班次每周增至270个班次

根据《协议》,双方客运定期航班和包机班次总量为每周从108个班次,增加到270个往返班次,每周每周135个往返班次。

业内人士表示,目前两岸108个包机航次无法应付大量往来于两岸的台湾旅客与来台观光的大陆客,定期航班增加将有效缓解现状。

根据《协议》附件,大陆方面在现有北京、上海(浦东)、广州、厦门、南京等21个客运航点基础上,新增合肥、哈尔滨、南昌、贵阳、宁波、济南等6个客运航点。上述27个航点可经营客运定期航班。台湾方面同意桃园与高雄航点可经营客运定期航班,其余包括台北松山、台中、澎湖(马公)、花莲、金门、台东等6个航点为客运包机航点。

南京机场有望适度增加航班

南京飞台湾能不能再多点航班?在昨天的记者会上,海协会常务副会长郑立中表示,南京可以在总量范围内,根据市场的需求,进行适当

的安排。

郑立中介绍说,从原来的21个航点,增加到现在的27个航点,这27个航点涉及22个省份,其中21个是省会城市,有5个省开辟了2个航点,因此目前基本可以满足需求。关于航班方面,郑立中强调上海、北京、深圳等6个航点要求从总量上控制,其他航点城市则可以根据市场的需求,在总量范围内适度安排。因为北上的航路有2/3都得经过同一个接管点,因此“路口”有点拥堵。不过这次两岸通过协商,开辟了第二条航线,解决了东北方向的航路问题。同时,南边还增加了宁波航点,可以从一定程度上减轻上海的压力。

两岸直航票价有望下调

今后两岸直航的航点增加了,航线多了、航班也密了,那票价是不是也能降低些呢?很多想去台湾旅游的人都想问这个问题。对此,海协会相关人士回答记者,目前从108个航班增加到270个,票价方面可能会有调整,相关部门也希望直航的票价能多贴近市场,目前的票价应该还有一定调整空间。

海基会董事长江丙坤昨天也表示,这次新签署的三方面协议,相信在空中运方面班次会增机,而且票价可望调整,不仅可以降低费用,还能进一步增加两岸往来的便捷。

快报记者 郑春平 都怡文

[相关] “台湾游”价格有望再下调

快讯(记者 孙兰兰)昨天,海协会与海基会第三次会谈上,终于确定两岸包机将转化为空中定期航班。台北华航南京办事处有关负责人向记者透露,他们已经在酝酿每周增开一班南京至台北的往返航班,具体方案正报总部审批。

台北华航南京办事处人士介绍,新增机型偏向继续采用可容纳416名乘客的波音747-400。目前这一方案正在报华航总部审批,有望在暑期时正式执行。

南京旅游界人士称,一旦协议落实,台湾游价格有望再次下调几百元。

其他协议与共识

金融合作协议 将加强两岸广泛合作

《海峡两岸金融合作协议》共包括金融合作、交换资讯、保密义务、互设机构、检查方式、业务交流、文书格式、联系主体、协议履行及变更、争议解决、未尽事宜、签署生效等12大项内容。

司法互助协议 将在民事、刑事领域提供协助

《海峡两岸共同打击犯罪及司法互助协议》中,双方同意在民事、刑事领域相互提供协助,包括:共同打击犯罪;送达文书;调查取证;认可及执行民事裁判与仲裁裁决(仲裁判断);移管(接返)被判刑人(受刑事裁判确定人);双方同意之其他合作事项。

陆资赴台 一两个月内会有 配套法规

陆资入台能否“开闸”?昨天两会双方一致认为,目前两岸关系面临难得的历史机遇,双方应秉持优势互补、互利双赢的原则,积极鼓励并推动大陆企业赴台考察、投资,以利于加强和深化两岸产业合作,实现两岸经贸关系正常化和制度化。

海协会副会长郑立中表示,大陆方面将积极支持大陆企业赴台投资。

海基会有关人士表示,台湾方面将在一两个月内出台陆资来台许可办法,配套法规,明确投资的项目和方式,为大陆有实力的企业赴台投资提供便利。

快报记者 郑春平 都怡文



“陈江会谈”的经典握手 快报记者 路军 摄