

陈江会:希望“变成让子孙

昨天上午8:50,海基会董事长江丙坤一行从台北桃园机场直飞南京。大约两小时后,飞机降落在南京禄口机场。越过浅浅的海峡仿佛只是一瞬,第三次“陈江会谈”今天就将在南京正式举行,而与两岸定期航班有关的事宜将是重要议题之一,此外还包括金融合作、司法互助等。今天下午,海协会、海基会将签署与此有关的三项重要协议,并就大陆企业赴台投资达成协议。

“陈江”三次握手,一次拥抱

几乎是同时,海协会会长陈云林、海基会董事长江丙坤都向对方热切地伸出手去……昨天中午11:50,江丙坤一行抵达紫金山庄。陈云林及相关人员早已在主楼大堂迎接。当他们的手紧紧握在一起时,第三次“陈江会谈”在中外百家媒体的见证下揭开大幕。

简短的问候显然不够,二人旋即又张开双臂,来了一次热烈的“熊抱”,激起现场一片如雨的快门声。随后陈云林与江丙坤走过红毯来到话筒前,面对里三层、外三层的“记者墙”站立,双方不约而同再度伸出手握在一起,现场快门声再起,机位不够好的记者急得连声轻呼:“看这边、看这边!”

在双方各自致辞、向媒体致谢后,陈云林、江丙坤第三次紧紧握手。在这短短的欢迎仪式上,“陈江”的三次握手、一次拥抱,传递出本次会谈取得积极成果的坚定信心。

双方致辞绕不开“南京”

陈、江二人的致辞都从“南京”开始。陈云林说,“今天,在这六朝古都、虎踞龙蟠的历史名城南京,我和海协会的所有同仁在这这里热烈欢迎海基会赴南京会谈代表团的全体嘉宾,感到十分高兴。我代表海协会的全体同仁,也受权代表740万勤劳、智慧、热情、好客的南京人民,向海峡彼岸我们的朋友们表示最热烈的欢迎……”

江丙坤在致辞中也称南京为“历史的古都”。关于这次会谈的结果,他特别说道,“南京是历史的名城,也是文化的古都。我相信历朝历代很多文人、诗人,都留下留名万世的经典名作。我也相信,明天我们在南京所签署的协议也会为我们下一代缔造长久的幸福的基础,也变成让我们子孙认为是经典的名作。祝愿两会此次协商顺利、圆满、成功。”

陈云林:两岸同胞应该共度时艰

陈云林说,26日,他将和江丙坤就两岸空中定期航班、两岸金融合作和共同打击犯罪及司法互助等问题进行商谈,并签署协议,同时就陆资入岛问题交换意见。当前,国际金融风暴正在对两岸经济产生巨大的影响,在此重大时刻,两岸同胞应当相互理解、相互支持,共同努力,共渡时艰。相信在两会同仁的共同努力下,此次会谈一定会取得圆满成功,向两岸同胞交出另一份亮丽的成绩单。

江丙坤:两岸关系“柳暗花明又一村”

再过三天,4月29日就是汪辜第一次会谈16周年。江丙坤在致辞时首先代表台湾人民向大陆同胞表达向候之意。他说,国民党重新在台湾“执政”,两岸关系“柳暗花明又一村”,两会很快恢复中断9年之久的协商,顺利签署六项协议,更进一步地巩固两会制度性的协商,不但嘉惠两岸人民,也提供了双方企业增强竞争力的基础。



4月25日,海协会会长陈云林(右)与台湾海基会董事长江丙坤亲切拥抱 快报记者 路军摄

江丙坤“随口一说”很快成真——第三次会谈为何选址南京

“陈江会谈”第一次在北京,第二次在台北,第三次选择了南京。昨天,江丙坤在致辞中不无感慨,“时间过得很快,记得去年11月我跟陈会长话别的时候,陈会长跟我说明年上半年再见,我随口说我们南京见。没有想到很快就能搭客来直飞的包机很顺利地到达南京……”

他所说的“随口”,是去年11月7日第二次“陈江会谈”在台北结束时,送到陈云

林的一段话,为许多人所见证。当时陈云林夫妇离开下榻的圆山饭店,江丙坤送他们到饭店门口上车,陈云林也插上车窗向大家道别。陈云林对江丙坤说,“北京见。”江丙坤则笑着说,“也许南京见!”

事实上,江丙坤对南京

早已不陌生。2005年3月,时任中国国民党副主席的江丙坤率团访大陆,展开“破冰之旅”,为当时的中国国民党主席连战首次访问大陆探路铺路。3月30日,参访团拜谒南京中山陵,是56年来国民党首次以党的名义委托代表团拜谒。南京由此成为近年两岸关系回暖的起点。

而且,今年是孙中山先生奉安大典80周年,南京在两岸的受关注度也更加升温。

快报记者 郑春平 都怡文

昨天下午举行预备性磋商 今天下午将签署三项协议

快报讯(记者 郑春平 都怡文)今天上午,两会领导人第三次会谈将在南京紫金山庄正式举行。下午,双方将就两岸空中定期航班、两岸金融合作、两岸共同打击犯罪及司法互助等议题签署三项协议,并就陆资入台的议题达成共识。海基会将此次会谈定位为“合作双赢之旅”,希望通过两岸合作,建立交流的顺序,达到双赢的结果。

昨天下午3点,两岸两会第三次领导人会谈举行了预备性磋商,由海协会常务副会长郑立中、海基会副董事长兼秘书长高孔廉主持。

郑立中说,本次工作性商谈将最后归纳本次会谈有关协议的内容,整理已达成的共识,

讨论遗留问题。我们相信,只要双方秉持平等协商、善意沟通、累积共识、务实进取的精神,从两岸关系和平发展的大局和两岸同胞共同利益出发,就一定能够互谅互让,就三项协议达成协议文本和大陆企业赴台投资达成协议,保证两会领导人会谈圆满成功。

高孔廉在致辞中表示,海基会将这次南京之行定位为“合作双赢之旅”,准备就三项议题来进行协商,签署协议,并就陆资来台的议题进行协商。只要双方秉持开诚布公的诚意、态度,这次会谈一定可以达成共识。他进一步指出,只要两会持续累积善意、互信与共识,相信两岸终将创造共荣的新境界。

江丙坤夫妇参访明城墙和阿育王塔——“南京让我又读了一遍历史”

昨天下午,刚刚抵宁的江丙坤夫妇没有休息,就开始了“南京文化之旅”,海基会这次选择的两个参观点都具有浓厚的文化气息,一个是台城,另一个是南京博物院。江丙坤告诉记者,尽管他已经是第四次来南京,但遗憾的是,除了第一次去过山陵,之后两次都没有参观的机会,而昨天下午短短两个小时的参观,让江丙坤过了把瘾,600多年前的明城墙、1000多年前的阿育王塔,他形容为“等于又读了一遍历史”!

登台城,脚酸了也不影响心情

“无情最是台城柳,依旧烟笼十里堤。”历朝历代的文人墨客来到金陵,总忘不了去台城凭吊一番。这次江丙坤来到南京,参观的首站也选择了台城。

第一次爬明城墙,江丙坤对脚下这一块块灰色的城砖很感兴趣,“这些城砖真的是明朝的吗?”“每一块都是的,有些是我们民间专门搜集上来的。”明城墙博物馆的专家解释说,“你看,这里90%的城砖上都刻有烧砖人的名字,从官到民都有名字。”听了专家的介绍,江丙坤立刻凑上前,仔细打量起眼前的城砖,“哦,不错,上面是有名字呢!都600年了!”

一边登城墙,江丙坤一边提出了疑问,怎么南京的明城墙没有台阶呢?专家告诉他,为了方便马匹上城墙,所以城墙没有台阶,而是设计为斜面,但每一块城砖在铺设时都微微突出一点,这是为了让马蹄在斜坡上不会打滑,古人想得非常周到。

江丙坤夫妇边走边看边听,也许是太入神了,江丙坤夫人的鞋跟不小心在城砖上打了滑,不过崴了脚并没有影响到两人的心情,他们依旧谈笑风生。旁边有记者问道:“江董事长,爬城墙会不会累?”江丙坤答道:“不会不会!”“那您今天心情怎样?”“心情嘛,你自己看看呢?”江丙坤风趣地卖了个关子,其实看他一脸的笑容,答案早写在脸上了!

快报记者 郑春平 都怡文

望紫金山,风景如画 前只在照片里看到

登上台城,放眼望去南京的美景尽收眼底,前方紫金山郁郁葱葱,旁边还有鸡鸣寺香烟袅袅……漫步台城上,江丙坤忍不住感慨:“以前只在照片里看到,今天亲眼看到了!”

除了紫金山、玄武湖、鸡鸣寺,台城下一片民国特色的建筑也吸引了江丙坤的眼光:“这是什么地方?”这时,站在一旁的南京市委书记朱善璐告诉他,这里就是民国时期的考试院,如今严格按照原来的样子修旧如旧。“现在,我和南京市长的办公室就在院子里面。”专家还告诉江丙坤,南京有数量众多的民国建筑,现在更有1500多座民国建筑都保护下来,其中相当一部分还被列为文物保护单位。

看阿育王塔,等于又读了一遍历史

参观完明城墙,江丙坤一行专程来到南京市博物馆参观阿育王塔,在封闭的展馆内,江丙坤夫妇等人参观了近半小时,足见南京阿育王塔的魅力不小!从展馆出来,江丙坤还显得意犹未尽,坦言自己“感触良多”,他说南京的明城墙和阿育王塔都证明了中华民族具有悠久的历史,南京建城有2400多年的历史,又是六朝古都,明城墙就有600年的历史,而阿育王塔则已经有1000多年的历史。

江丙坤说,在南京乃至大陆任何地方,都可以看到众多的历史文化遗产,还有很多是在地下未发掘的宝库,这些都是中华民族重要的文化遗产,他尤其赞赏南京的历史文化保护工作,“南京的历史文化遗产保存得相当好,我们现在还有机会可以看到,等于让我又读了一次历史!像阿育王塔,让我看到古时候这么漂亮的雕刻,显示出1000多年前的人就拥有了很好的文化和技术。南京还有那么多的民国建筑,我有机会看到这些建筑物,从而可以对国共之间的那段历史有更充分的了解!”

快报记者 郑春平 都怡文

花絮

中外媒体 打响新闻大战

尽管正式会谈今天才开始,但两会新闻大战早就硝烟弥漫,昨天上午记者们提前了一个多小时在紫金山庄等候海基会一行的到来。据悉,此次报名采访的中外媒体有98家、262名记者。

台湾有线电视台记者林秀慧“抢”到的机位并不是最好的,但丝毫不妨碍她和同事的全情投入。像这样“守候”陈、江二人露面,对她来说早已不陌生。从第一次陈江会谈,到第二次、第三次,她一次都没拉下。此次会谈的三项内容如金融、打击犯罪、定期直航等,林秀慧说每项她都很关注,也都是岛内同胞很关注的话题,“台湾正受到金融危机的影响,如果能够在两岸合作上有更多的支撑措施,对两地的经济发展都会有促进。”

台湾记者王锡河虽然是第一次来南京,却对这个城市有着更深的情结:“我的祖籍就是南京,我的父亲是8岁时去的台湾。”他说,作为一名摄影记者,最希望的是能够拍摄到一些角度与众不同的画面,记下“陈江会谈”的历史性镜头,特别是在这么多同行的竞争下,这一愿望更具有挑战性。

日本产经新闻社上海支局长河崎真澄在台湾工作过3年,讲着一口流利的中文,他关注的是两岸金融合作,“如果台湾与大陆的资金不流动,就像血液停止循环,对两地的经济发展都有影响。而且,台湾与大陆的经济发展对亚洲乃至全球经济发展的影响也在加大,所以日本国内的媒体也关注这次会谈。”河崎真澄说,“日本各大媒体几乎都来了,朝日新闻、读卖新闻一个都不少!”

快报记者 郑春平 都怡文

大陆游客出意外 海基会表哀悼

海基会代表团昨天上午在台北桃园机场启程前往南京,江丙坤在机场致词时,对大陆游客团来台旅游,却不幸发生意外的往生者表达追悼之意。昨天下午,海基会副董事长兼秘书长高孔廉在磋商开始时,对大陆游客24日在台北遭遇意外特别表示遗憾,对亡者表示哀悼。

24日,来自广东的一个旅游团乘坐的游览车在台北市松高路被路边高空坠落的塔吊砸中,造成2名游客身亡,另有2人受伤、1人生命垂危。

快报记者 郑春平 都怡文

认为是经典的名作”

民间·声音

台商:宝马从一年卖几辆到900辆

金融海啸冲击下,台资企业是否安好?第三次“陈江会谈”在南京举行,将会带来怎样的利好?从台商们笑意盈盈的脸上,就能看出“春风”与希望。海中天是南京市台湾同胞投资企业协会常务副会长,为参与和准备“陈江会谈”的迎接工作,这两天没少忙。对这次会谈的几项重要议题,他说自己“每一项都非常关心”,首先是金融合作,有些台商在台湾有资产,可是这些资产在大陆没办法用来抵押贷款,希望台资企业融资更加方便、两岸的合作更加深入一些;再就是定期航班,现在两岸周末包机的机票已经挺难买的了,还有就是价格希望再低一些……”

20年台商经历“三部曲”

海中天上世纪九十年代初就来到了大陆。那时来南京的台商总量很少,估计也就在20家左右,很多是私营老板,经营中小企业,“早些年过来的台商很多都为家里有这样那样的关系,靠‘关系’来做生意,有时因为自己的身份没法注册企业,还只能偷偷挂在朋友名下……”

进入90年代,来南京的台商渐渐多起来了,1992年,“雪中彩报”进军南京一举成功。海中天说,当时随着服务业对“台资”的放开,除了开影楼以外,台商也开始进军各类服务行业,有经营餐饮业的,有做物

流的,还有开茶馆的。海中天举例说,“当年南大旁边有个叫天水雅集的茶馆,老板就是台湾人,80年代末他到南京上学,毕业后就没有回台湾,先开了个面包店,又开了个茶馆,认识了一个南京姑娘,后来就做了他媳妇,再后来,天水雅集茶馆换了名字,变成了现在的‘新杂志’……”

到了2000年以后,来南京的台商又变了脸,各种IT、电子等高科技企业纷纷入主南京,有做电信电缆的,有做电子显示屏的,大家熟悉的华新丽华、统宝光电等都是其中的佼佼者。“90年代末以后到南京来的企业,规模越来越大,产业结构也有了提升,不再是以前的小打小闹了!”如今,在宁台商已经有1500多家,分布在南京的各行各业……

宝马车从一年卖几辆到一年900辆

回想这20年的变化,海中天有太多的感慨。90年代初,海中天取得了宝马汽车在华东地区的代理权,“1993年,当我在南京成立第一家销售点时,全南京只有一辆宝马,就是我自己开的那辆,我当时驾车在南京城里,心里都有点害怕,想着她怎么办?我的车还怎么卖呢?”

那几年,海中天每年在南京卖出的宝马车可以用个位数

赴台游:南京机位远远不够“吃”

“终于等到第三次会谈了!”昨天,记者拨通台北华航南京办事处有关负责人的手机,谈到此次“陈江会”时,他的声音里,很明显听得出有抑制不住的兴奋。“每一次都有好消息,从开团包机,到截弯取直,这一次,我们对两岸包机改为定期航班也很有信心。”

海协会与台湾海基会领导人第三次会谈将在南京正式举行。两岸空中定期航班正是会谈的重要议题之一,这也是南京旅游界人士特别关心的内容。记者了解到,虽然目前每周已经有三个架次的包机航班往返于南京与台北之间,然而,这个数量远远远不够,打算赴台旅游的市民不得不排队等候。

江苏人赴台游热情高昂

赴台游的前景,在台湾一度遭遇怀疑。

2008年7月4日,大陆百姓赴台旅游启动,前三个月,平均每天全国只有300名旅客踏上赴台行程,远未达到每天3000人的配额上限。第二次“陈江会”签署协议之后,从去年12月起,“截弯取直”实现了直航,包机常态化增加了航班架次,没多久,就超越了台湾人当初的估计:截至今年4月17日,大陆居民赴台旅游已达20万人次,最近,平均每天都有超过4000名大陆游客来到台湾。

而这其中,江苏游客占的

比例相当高。“去年全国首批33家旅行社拿到台湾游资质,当时江苏只争取到了两家,但是到了年底,游客数量竟然占到了全国的十分之一!”

江苏省中旅副总经理丁元龙告诉记者,今年上半年,江苏又组织了“万人游台湾”的活动,时间是从2月28日至6月底,现在看来,实际的赴台游客量肯定会突破1万这个数字,而拿到台湾游组团资质的江苏旅行社,也从两家一下子增加到8家,而其中南京就新添了4家旅行社可以组织赴台游。

江苏游客行程中对当地土特产也表现出很高的热情。正在南京旅游的俞先生告诉记者,他有个亲戚在阿里山开了家茶叶店,去年开团大陆游客游台湾,生意就火得不得了。一个乌龙茶礼盒几千台币,大陆游客你一盒我一盒抢着买,江苏客人特别大方,有一买就是十几盒甚至几十盒!

另一方面,南京到台北的包机开通之后,台湾来南京的游客也明显增加了。南京中旅、大陆居民赴台旅游已达成2名游客身亡,另有2人受伤、1人生命垂危。

快报记者 郑春平 都怡文

直飞机位只能满足1/3

“我们现在最愁的,是抢

来计算,可是进入2000年以后,形势突然发生了变化!连续几年华东地区宝马车的销售量每年都在上千辆,路上的宝马车眼看着越来越多了!由于需求量大,常州、无锡都开设了宝马车的销售点,海中天说,就去年一年,光在南京,宝马车就卖出了900多辆!

随着两岸交流沟通越来越多,产业结合也越来越紧密,“如今,更多高科技的台资企业选择到南京来,而南京的科研人员也会到台湾新竹科技园去考察、交流、学习,台湾与南京正在建立高层次、紧密的合作关系。”

金融危机下,江苏吸引力仍居第一位

去年以来的金融危机,

台资企业也一样受到了影响,不过让台商们欣慰的是,今年一季度已经开始出现回暖迹象。金桐石化有限公司的郭明智厂长告诉记者,“前三个月跟去年相比销售数量明显提升,而且国际油价也基本稳定了,我们相信形势会越来越好。”

来自江苏省有关部门的介绍显示,尽管危机仍在持续,但是江苏仍然是对台资企业吸引力最大的省份。就在本月22日,江苏又新出台了一揽子扶持台资企业发展的新举措。

另外,这次的“陈江会谈”即将在金融等多个领域签署协议,也让台资企业看到了“心暖”的希望。

快报记者 都怡文 郑春平

台湾学生想和南京谈场恋爱

快报讯(记者 毛丽萍)省教育厅国际合作与交流处处长袁靖宇告诉记者,据统计,去年年底全省高校在校台湾学生为690名,其中南京高校约510名。台湾学生的专业主要分为在中国语言文学、中医、教育、临床医学等江苏优势专业领域,而拥有台湾学生最多的是南京中医药大学,另外东南大学、南京理工大学、南京艺术学院等也有不少台湾学生。

有人说,台北的文化脉络和南京有很多相似之处,台北就像繁体写成的南京。“台北有‘故宫博物院’,南京也有博物院;台北的路标地名也是汉语拼音加汉字;台北也能吃到鸭血粉丝汤……”南艺版画系研究生陈亚彤来南京已有7个年头,但就是南京的饮食吃不惯,于是不得不经常拖着朋友满大街地找福建沙县小吃来打打牙祭。谈及当初为何选择到南京就读,她说,“之前有来上海玩,正好看到南艺的招生简章,就填了志愿,没想到就这样被录取了。”

26岁的台湾学生谢心瑜也在南艺读研究生,“2004年,我到南京来旅游,一下子就喜欢上了这座城市,于是大学毕业后,就考到南京来上研究生了。”谢心瑜告诉记者,虽然中山陵名气大,但她却最喜欢明孝陵,“喜欢那里的明代建筑,那儿有很多大雕像……”

在南京大学读书的小许的心中,南京是一个充满了韵味的城市,“带我实习的老师说,要想深入了解一座城市,就要在这座城市里轰轰烈烈地谈一场恋爱。可是我没有谈恋爱,倒是南京浓浓的人情味让我深深地爱上了这座城市,于是大学毕业后,就考到南京来上研究生了。”谢心瑜告诉记者,虽然中山陵名气大,但她却最喜欢明孝陵,“喜欢那里的明代建筑,那儿有很多大雕像……”

更重要的是,机位有了保证,旅行社也就可以推出更多产品满足不同需求的游客。“其实没必要都住四花、五花酒店。”一位旅行社老总说,并非他们不算准低价格的平民化产品,只是现在机位太少,高品质团的客人都走不完,哪有什么去开拓更多的产品。“什么温泉游、修学游、医疗美容游、新婚蜜月游……很多线路我们早就设计好了。”有关人士介绍,一旦机位紧张的情况,“瓶颈”问题解决,各种个性化的深度游路线以及平民化产品,都将很快得以问世。

快报记者 孙兰兰



南京台资协会副会长海中天被记者追问 快报记者 路军摄