



文文和盛于峰近一年后再次拥抱

事隔近一年，被誉为汶川地震中最柔情一幕的照片主角再次相会

最柔情微笑 成都再次绽放

2008年5月14日，北川，一名战士怀中抱着一个婴孩，他充满怜爱地注视着孩子，笑得格外开心，而孩子则一脸懵懂地看着战士。这真情流露的一刻被相机永远定格，并且很快传遍开来，被大家称为地震中“最柔情”的微笑。

2009年4月14日，一年快过去了，最柔情微笑战士”和曾经怀抱过的小宝贝终于在成都相聚，重现那最柔情的一幕。

宝贝出场

不怕陌生人逗人爱 摆POSE很有明星样

微微张开的小嘴，翘起的嘴唇上淌着长长的“憨口水”，一双好奇的大眼睛不断打量着周围；小手不时撩起衣服，毫不害羞地露出小肚子；摇摇摆摆地向前走着，手里紧紧捏着毛绒玩具；不哭也不闹，一有镜头对着，立马绽放出天真烂漫的笑容。

14日下午1时许，闻名全国的照片主角“粉色小天使”肖雅文来到成都，她还是如照片中那般可爱，穿着粉嘟嘟的卡通上衣、粉色格子裤，连小袜子都是粉色的。好乖哦！”她的出现引发一阵骚动，不少闻讯而来的热心市民忍不住发出惊叹：

和照片上一模一样，特别是侧面，还有那个神态。”

文文已经一岁零五个月了，文文的婆婆母秀珍遗憾地说，相比拍摄照片那会，最近瘦了些。照片上穿的那件衣服、戴的帽子都被掩埋在了泥石流中，只有里面那件白底灰点的衣服还在。现在一家人住在北川安昌镇的板房内，平时文文的爸爸妈妈外出上班，都是婆婆在照顾她。虽然一个人照顾孩子，但婆婆却一点都不觉得累，文文也非常喜欢和婆婆撒娇。母秀珍说，文文还是当地的小明星”，很喜欢拍照，特别受周围邻居的欢迎。不仅因为她活泼可爱，而且她还完全不似一般小孩那样怕陌生人，大家都喜欢她。”

“文文，看这边！”乖乖，不要吃手指哦。”文文的四周立刻围满了大人，他们纷纷抢着为小宝贝拍照。颇具“明星”潜质的她，每次只要有镜头对着，立马就笑开了，POSE也“摆”得十分专业，那些天真可爱的动作让人忍俊不禁。

虽然是匆匆一面，相处的时间也很短暂，但很想再见到当时的那名战士。”母秀珍说。现在，文文已经会走路了，并且会说一些简单的词语。事隔快一年，她还

背景资料

一张照片感动国人

去年5月14日下午，人民日报记者在北川抗震救灾现场拍到了一张照片——一名战士怀中抱着一个婴孩，他充满怜爱地注视着孩子，笑得格外开心，而孩子则一脸懵懂地看着战士。这张照片在网上广为传播，网友们将这名战士称为“最柔情微笑战士”，后经媒体披露其姓名为盛于峰。而小宝贝却一直到目前才终于找到。

能认出当时那个叔叔吗？

铁汉柔情

认孩子做干女儿 文文KISS送叔叔

看到她很健康，非常欣慰，很开心！谢谢大家终于帮我找到她。”下午2时许，有着浓浓的眉毛、带着腼腆的笑容、皮肤仍然黝黑的“最柔情微笑战士”盛于峰出现在了文文面前，一阵热烈的掌声也随即响起，为了这次最为感人的见面，更为这名可爱的战士。

再次看到文文，盛于峰露出铁汉柔情，开心地逗文文笑，很自然地从小宝贝手中接过文文。都长那么大了。”整理着文文的衣服，摸着她柔柔卷卷的头发，盛于峰感慨地说。仿佛时光又回到了2008年5月14日照片定格的那一刻，他的笑容还是那样温柔，文文在他怀中不哭不闹，流露出有些好奇的神情。

我想认她当干女儿，一辈子都有联系，有空就能去看看她。”盛于峰笑得很满足，牵挂的小宝贝现在终于找到了，还能再次亲手抱起她，盛于峰心里也放下了一块大石头。听闻盛于峰的愿望，母秀珍放心地点了点头。

意外的一幕发生了，文文好似能听懂般，小手摸着盛于峰的脸，突然就凑过小脑袋亲了一口。周围响起一阵笑声，文文仰起头，再次露出了欢快的笑容，好像还不够，她又补了一个“亲亲”。大男孩盛于峰也禁不住“害羞”地笑起来。

对话盛于峰

退伍后忙充电 还没有女朋友

盛于峰的话题始终不离文文，提起她就显得格外健谈，除

此以外，对自己的情况则简单一句带过。只有21岁的他显得十分腼腆羞涩，更多时候都是安静地笑着，露出一口雪白的牙齿。他不好意思地说，根本没料到照片的影响会那么大，不过很多情况并非大家想象得那样，比如自己有很多女生追求的传闻等。

他再次谈起照片拍摄时的情景。那是震后的第二天，他所在的部队进入北川县城，完成前期的救援任务后，转到都坝乡一带负责远几个村子的重建工作。14日下午2时许，他和战士一起参与救人，到了前往县城的断桥处时，从婆婆母秀珍的手里接过了文文，然后把孩子抱到了救护车上。路上孩子却突然哭了起来，喜欢小孩子的他想方设法哄孩子，没想到，这一刻被拍了下来。

记者：再次看到文文，和印象中的一样吗？

盛：孩子长大了，但还是一个很可爱，很漂亮。

记者：对于大家“最柔情微笑战士”的称呼，你怎么看？

盛：这张照片之所以让大家那么关注，大家称我为“最柔情微笑战士”，这是我们整个群体的光荣，而不是我个人的荣誉，我以我曾经参与这次救援为荣。

记者：退伍之后在做什么呢？

盛：现在我在学习驾驶、电脑，还在党校上课，希望能尽量丰富充实自己。

记者：很喜欢小孩子，还认了文文做干女儿，你的感情生活怎么样？

盛：现在还是想先找到工作，稳定下来之后再考虑其他问题。

花絮

“最柔情战士”粉丝不少

听闻“最柔情微笑战士”盛于峰将来成都看望照片中的小宝贝肖雅文的消息，热情的成都市民除了前来了解文文的近况外，还抢着和盛于峰合影、握手。能与盛于峰合影，拄着拐杖的大爷肖德铨笑得格外开心，“小伙子，你很了不起！”“这是我去年在看到这张照片后，为你写的诗，请一定收下！”一位市民郑重地递上了一张纸，上面工工整整地写着一首诗。

一位做批发的老板娘递上了自己的名片，“我特别崇拜你，有任何需要都和我联系吧，随时过来转转！”颇为意外的是，老板娘还送上了礼物——一件衣物，但盛于峰没办法穿，“就送给你的母亲吧！”

据《天府早报》

锋范 3月销量节节高,再破 8000 台

“日系 3C”新格局 锋范全面革新中级车动力观



领先同级发动机，助锋范征战中级车

广州本田推出锋范，是经过长时间调查和深思熟虑的。作为中级车的消费者，内心最需要的是什么？配置、安全、经济还是动力？在中级车的群落中，同质化的车型此起彼伏，不少车型都在主打车身尺寸牌，然而没有一款能像锋范那样，如此彻底地“让鱼与熊掌”兼得，强调凌厉的动力性和超低的油耗。

Honda VTEC 发动机一直是享有“可变气门发动机的代名词”之称。其锋范搭载的 i-VTEC 智能可变气门正时及升程电子控制系统发动机，是在 VTEC 发动机的基础上融入了当今世界流行的智能化控制理念，既保证了具有强大的扭矩输出

及澎湃敏锐的加速性能；而且通过 ECU 电脑控制程序控制进气门的开启关闭，使发动机的燃烧状态保持在最佳状态，所以也就实现了高效率输出，低燃油消耗和清洁排放的理想平衡，这在环境日益恶化、能源日益枯竭的今天有着特殊的意义。

锋范暗藏的独门武器——电控油门驱动装置

笔者选择了在市区路段和高速路段来试驾锋范，充分体验这款中级车的乐趣。在试驾锋范时发现，无论是斜坡还是转弯，无论是坎坷还是平路，1.8 排量的车型加速时间非常短，轻踏油门，响应极其迅速，如同一匹脱缰的野马呼地冲了出去。即使在马路上驾车也很轻易往

前冲，让人享受到明显的推背感。整套锋范似乎是停不下的骏马，让人时时有要驾驭的冲动。通过相关资料查询，0-100km 加速时间官方公布的是 10.3 秒，而其他玩车更是突破了 9.5 秒的大关，超越了极少有中级车能够突破 10.5 秒的大关。

据专家分析，锋范搭载了 DBW 电控油门驱动装置，能够令发动机加速动力更强劲，确保在任何发动机转速下，均能获得迅猛的发动机响应调节和强有力的加速。相比之下，传统的油门控制方式是驾驶员通过踩油门踏板，由油门拉索直接控制发动机油门的开合程度，从而决定加速或减速，驾驶员的动作与油门动作之间是通过拉索的机械作用联系的。而 DBW 将这种机械联系改为电

子联系，它比传统油门控制方式复杂，但油门的控制却比传统方式精确，发动机能够根据汽车的各种行驶信息，精确调节进入气缸的燃油空气混合气，改善发动机的燃烧状况，从而大大提高了汽车的动力性和经济性。在新一代雅阁 V6 轿车上也采用了 DBW 新技术。

换挡拨片同级车首配，驾控更有趣

锋范双模式换挡拨片系统是最令人击节的部分，源自 F1 赛车换挡技术，也是同级车首配装置。在驾驶中，双模式换挡拨片系统让加速更顺滑，“指令即到”，不仅提升了中段加速的响应性、趣味操控性，而且燃油更经济。

在开阔平坦的路面上，驾驶员选择将变速器挡杆挂入 S 挡，而不是通过“D 挡”切入换挡拨片，然后按动右侧方向盘下面的加挡拨片，此时油表下方的屏幕上显示“S1”，然后全力踩下油门，在短暂的打滑之后，强而有力的冲劲就带来了推背感。发动机转速随之迅速攀升，直到冲过 5500rpm 时动力输出才开始放缓，驾驶快感也随着双手的拨动油然而生。在“S”模式下使用手动拨片升挡与 D 挡行驶最大的不同就是转速与挡位的配合更能遵循驾驶者的意愿。强劲的加速使我们的车速不知不觉就达到了 120km/h。

继承 CITY 品牌安全、环保、节能等固有优势的基础上，结合中国中级车市场的独特需求，广州本田开发出的代表主流中级车用户消费趋势的轿车锋范，成为 CITY 品牌一次里程碑式的跨越。锋范自上市以来，销量连续攀升，3 月份销量达到 8370 台，晋升主流中级车格局，成为新一代奋斗青年心仪和自我标榜的中级车。

日系有“3C”，锋范动力最优秀

在日系车型中，现在有“日系 3C”车型之说，这就是 CORROLA 卡罗拉、CIVIC 思域、CITY 锋范。三大同级别车型，主打都是中国正在上升的年轻人群，但车型设计原点却各有不同。

据汽车测评专家研究，锋范分别搭载了 1.8L 和 1.5L 两款发动机，而 1.8L 是专为中国市场打造的，是经雅阁 2.0 的发动机演变而来，最大功率达到了 103kW，最高车速也达到了 198km/h，有着优秀的经济的油耗指数与扭力的实用性，其高动力性在“日系 3C”中有独树一帜的鲜明特色。

根据最近的一项调查，在“日系 3C”车型中作选择的购车者占了中级车市场潜在车主很大一部分，不过对锋范的关注和青睐，成为淡市中的一种奇异现象。这不但得益于锋范时尚的外观，还得益于最大功率 103KW/6300rpm 的动力标杆，90Km/h 等速油耗仅仅 4.9L/100Km 的油耗标杆。高动力和低油耗的强势结合，让锋范成为了中国主流年轻购车者的选择之一，更是构筑了“日系 3C”中级车强大阵营。



笔者观点

锋范搭载的是根据雅阁 2.0 发动机调校而来的 1.8L 发动机，配合独有的电控油门技术和双模式换挡拨片系统，既实现了强劲的加速动力，也带来了行驶燃油经济性，这就是车主们津津乐道的 2.0 级别动力、1.5 级别油耗兼得所在了。锋范，做到了“鱼与熊掌”兼得。

车主解读

新一代奋斗青年以 25-40 岁为主，他们是职场中的中坚主流砥柱，或在职场打拼爬升中，或在创业打拼中。他们是现代都市中最富活力、最具创造力的一群年轻人。他们奋发有为，正处于事业的上升期；他们锋芒毕露、锐意前行，他们集合了“有型有品有志有为”新时代奋斗青年的素质。他们对中级车的渴求不再是传统的中级车大尺寸车身，而是要兼顾到舒适驾乘空间、时尚外观、强劲动力和低油耗等必备元素，锋范，暗合了他们的需要。