

以“中心城市”标准建设每个城市

【中国观察之榘榘专栏】

《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008—2020年)》近日全文发布。广州要按照《规划纲要》的要求,加快建设国家中心城市。(4月14日《广州日报》)

所谓“中心城市”,通俗说,就是财富及各种优质资源高度集中,具有向周边城市辐射能力的城市。广东省委书记汪洋上周在一次座谈会上有段形象的描述:“现在珠三角任何一个城市都没法和你们比,深圳市领导看病还得到广州来。”他又再次类比上海,整个华东地区,看病都到上海,读书上名牌也到上海去。“这就是中心啊,也是你们的优势。”

作为全国经济最发达城市

之一,广州已具备了一些“中心城市”的特征。不过,如果从民生资源配置的角度来看,我觉得仅仅强化个别城市的“中心城市”地位,似乎还不够。

以医疗卫生为例,为什么深圳市的领导要舍近求远到广州看病?当然是因为深圳的医疗资源与技术水平都不如广州。连深圳这样的城市在医疗卫生方面都与广州有较大差距,经济水平一般的城市就更别提了。可不可以让其他城市的医疗卫生技术也向“中心城市”看齐?我国地广人多,一个省只有一个城市的医疗资源符合“中心城市”的水平,显然是远远不够的。既然广州已经建成了先进的医疗技术体系,那么至少在医疗资源配置上,将重点放在其他城市,或许

更加符合民生需求。教育资源建设的道理同上。

由于我们在医疗、教育、文化、经济等方面的建设,长期以来向北京、上海这样的大城市倾斜,才导致了今天地区与地区之间的巨大差异,城市与乡村之间的差异。读书、治病、就业,都争先恐后地往大城市挤,这固然表明大城市的建设取得了很好的进步,但另一方面也显示出社会发展的不均衡。这么大的国家,这么多的人口,为什么只有北大、清华、复旦等几所名校能勉强进入“世界级”?为什么欧美等一些国家的优质教育资源却可以遍布他们的国土?原因就在于我们过去树典型、差别化建设的思维仍挥之不去。

改革开放之初,先让一部

分城市发达起来,是正确的思路;30多年之后的今天,是加大对落后城市扶持力度的时候了。一个理想的社会图景应当是这样的:居民看病不用出远门;读书人用不着为了争取所谓“重点学校”而殚精竭虑;找工作也无须往“发达城市”挤。所有的人,在民生资源的获取方面都像“中心城市”一样便利。

在国家中心城市的建设上,广州这种底子厚的城市固然可以先行一步,但在“中心城市”的征途上,我期望无论广东还是其他省份,能有更多的城市加入其中,从而逐步缩小地区间的差距,而非继续扩大。

(作者系资深时事评论员,有时事评论集《舆论尖刀》问世)

温州“购房门”的结果太含糊

■热点纵论

温州市旧城改建指挥部未经审批自行确定“暂定价”销售剩余房源一事,终于有了结果。温州市委、市政府初步认定事件属实,并提出了4条处理意见。(4月14日《法制日报》)

与此事件引起的巨大舆论声浪相比,“初步认定事件属实”的结果太过轻描淡写。这更像是面对舆论的套套回应。没有情节和过程,不知道事件的恶劣程度,“初步认定事件属实”之于公众,仍然只是猜测。唯一值得庆幸的,或许只在于发帖曝光此事的网友暂时免去了被认定散播谣言的危险。

即便是这样一个含混不清的结果,也还经过了20多天的艰难拉锯。这既表明了舆论的配角地位,也在一定程度上印证了这一事件的可操作空间。

“初步认定事件属实”是个信息量丰富的说法。所谓“初步”,有两层意义,一是性质上,事件还在调查之中,最终的结果如何还充满变数,二是程度上,也就是说即便得到证实,此事件也是可大可小,可轻可重,涉事官员可多可少的,这决定了处理结果可能迥异。这么大的空间究竟为谁而设呢?

既然已经初步认定了,也就应该有调查过程,掌握了一定的事实。这些情况没有公布,真相不得而知,把舆论拒之千里之外,很难让人不怀疑这是在隐瞒什么,或者淡化事件的性质。就此事而言,涉及到的不是一个人,而是一个权力链条,并且是一个“几位市级负责人”,那么权力内部的调查就应该有回避意识,而自证清白的最好办法,就是信息最大限度的公开,让舆论监督充分参与。(吴龙贵)

“本月中旬涨油价”是个“有控制”的预测

■热点纵论

《上海证券报》记者给大家做了一道很有意思的算术题:根据“以20天为周期进行评估”的调价规律,预计到本月中旬,国内成品油批发价很可能每吨将上涨350元。(4月14日《上海证券报》)

这道算术题具体是怎么做的:在上次国内成品油涨价之后,国家发改委有关负责人解释成品油定价机制时说,当国际油价连续20日均涨幅或跌幅超过4%,就会考虑对国内成品油价格进行调整。从上次调价至4月13日已近20天,在此期间,国际上三种原油价格指数日均变动幅度均超过了4%。所以,国内成品油价格跟涨,几乎

已是铁板钉钉的事情。

三月份油价突然上调时,大家都有点晕——以前国际油价狂跌时没见国内油价这么敏感啊,国际油价刚往上走,国内油价怎么说涨就涨了呢?当时国家发改委价格司有关负责人给出了一个很考验人理解能力的解释:国内成品油价格是“有控制地与国际油价间接接轨”,当然,还有那个被很多人视为一大成果的“以20天为周期进行评估”调价规律。

什么叫“有控制”地“间接接轨”呢?既然是“有控制”,又是“间接”,那也就是说,国内油价是我们“一切尽在掌握”的,跟国际油价谈不上什么正儿八经的接轨。但这样想好像又不对,因为这个解

释后面还跟了个“以20天为周期进行评估”,这个调价规律说得一点都不含糊——国际油价连续20日均涨跌幅超过4%,我们就要跟着涨价降价。我在想,既然有了这个硬杠杠了,那么前面所说的“有控制”和“间接接轨”,好像就是纯粹的废话了。但转念一想,好像也不完全是废话,毕竟“以20天为周期进行评估”还只是我们“考虑”涨价或降价的依据。你看,绕来绕去终于绕回来了,对于国内油价,我们还是要“控制”,还是得让它跟国际油价“间接接轨”,不然,一旦把话说死,再碰上国际油价来一轮下跌,我还怎么“控制”?中石油怎么挤进全球最赚钱的企业之列?

我觉得,有些人理解能力不够高。他们太把“20天周期”当回事,忘了“有控制地与国际油价间接接轨”。一句话,他们没搞懂发改委“控制”油价的艺术。我倒是很乐意来解读一番这种调控艺术——国际油价上涨时,我们不妨根据“20天周期”让国内油价跟涨;国际油价下跌时,对不起,我们要“控制”了,“间接地接轨”嘛,国内油价不跟着往下降,你也不好说什么。就像有关部门动不动就以“炼油亏损”为由给中石油、中石化发个几百亿的财政红包,你也不好说什么。什么叫“控制”,这才是!至于“以20天为周期进行评估”,不妨把它当作一个笑话吧。

(本报评论员 赵勇)

支持施粥摊不如发食品券

■公民发言

温州老板林如新在义乌坚持65天后,终于在不久前因担心卫生问题将他的施粥摊关闭。一条最新的消息是:一个新施粥摊又在温州亮相,“林如新得知后,表示要到这个‘新施粥摊’来做义工”。(4月14日《文汇报》)

“施粥摊前人头攒动”这一景象,说明我们的社会财富分配机制出了问题。如果那么多人需要靠民间发放的免费食品过活,那一定是政府没有尽到责任。我想,作为一个过渡性的解决方案,政府为什么不试试食品券呢?

食品券就是政府发给低收入者的生活补贴。世界上第一个食品券计划诞生在1939年5

月16日的美国。在这一计划实施的4年中,一次性或多次受惠的人累计达到2000万人。其后,美国食品券的发放一直没有间断,最新的报道说,到4月初,有3220万人领取政府发放的食品券,用来弥补食物不足。

政府向低收入、无收入人群发放食品券是绝对应该的。理由很明显:第一,这本身就是政府的责任,按照制度经济学的理论,人们建立政府,最初动机就是社会救助的需要;第二,从政府那里获得食品券比从富人那里领一碗粥喝,更有利于保护穷人的尊严;第三,这也有利于解决卫生问题,避免出现重大公共卫生事件;最后,只有政府才有能力帮助更多需要帮助的人。

(邬凤英)



SYLPHY
全尺寸旗舰家轿

谁说,轿车只在客户之间?从这一刻起,让款待回归家庭。给家人一个无拘无束的所在,一份优越至臻的品位。一种舒适怡人的享受,只因家人才是最重要的客户。新轩逸,全尺寸旗舰家轿,致款待家人。

■ 俊朗外观设计 ■ 全尺寸宽敞空间及丰富领先装备 ■ CVT无级变速器+MR20DE引擎黄金动力组合

SHIFT...the way you move **NISSAN**

技术日产 人·车·生活

南京文华 025-66603999	苏州伟涛 0512-66365368	宜兴百泰 0510-82712333	海口海通 0513-82336111	连云港润东天福 0518-5513999
南京双红 025-85335678	苏州枫华 0512-67601368	无锡瑞辰 0510-82361388	南通太平洋 0513-85609966	宿迁奥宇万福 0527-84566273
南京华夏 025-52678811	张家港益康 0512-58189000	无锡顺子 0510-85425888	扬州志航 0514-87954688	盐城苏强 0515-85228822
吴江连成 0512-43647388	昆山华翔 0512-57355222	溧阳中天日盛 0519-87115188	镇江天安达 0511-82986668	泰州天辰 0523-86872666
苏州华达 0512-46671088	常熟海邦 0512-52836888	常州中天日新 0519-96889688	徐州沪彭 0516-66695555	淮安广顺 0517-83679191
太仓华隆 0512-53639666	江阴金源海华 0510-86260736	常州中天 0519-96889688	徐州淮海 0516-83668111	丹阳广胜 0511-85768888

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 TIIDA 骐达/颐达 X-TRAIL 奇骏 QASHQAI 逍客 GENISS 骏逸 LIVINA 骊威 dsqZ

东风日产乘用车公司
地址:广州花都经济开发区
服务热线:400-880-8800
www.dongfeng-nissan.com