

# 南京市政府召开新闻发布会通报“4·13”惨案案情

# 行凶司机表示后悔 中北公司承认管理有漏洞

■本版撰文 快报记者 常毅 李绍富 孙玉春 鲍铭东 张星

**快报**昨天报道的“公交司机泄愤开车撞死人”，引起各界强烈关注。昨天下午，南京市政府针对“4·13”案件召开新闻发布会。会上，玄武警方通报了基本案情及犯罪嫌疑人王建强的个人信息，表示将依法对这起骇人惨案的制造者予以严惩。而作为其工作单位的中北公交公司负责人也在会上承认，公司管理存在失误：“中北公司场站管理有疏忽，让王建强钻了这个空子。”

针对公交司机工作压力大，会不会出现第二个“王建强”的质疑，南京市市政公用局副局长郑永亮称，昨日上午已召开了公交行业负责人会议，要求全行业吸取教训，防患于未然。

## 行凶者表示后悔

玄武公安分局司理局长首先介绍了案情：“13日晚9时左右，中北巴士公司汽车五队驾驶员王建强，利用场站看护人员疏忽之机，将停放于红山路中北巴士公司停车场内的一辆114路大客车开出场区，在龙蟠路花木公司沿建宁路、钟阜路至黑龙江路和中央路路口连续肇事，造成1死1伤”。

他透露，死者为47岁的玄武湖公园管理处职工孙某，向容人，此案中的另一名受害者是下关28岁的市民李某，其手臂轻微擦伤。警方目前将此案定性为“以危险方法危害公共安全”，王建强已被刑事拘留。

王建强将可能面对何种刑罚？司军表示，王建强的行为已经构成刑事犯罪，根据刑法相关规定，要定重罪。根据调查结果，对于此案的其他相关责任人，也将追究其责任。

“今天早上七点半，我跟王建强面对面对话。”司军说，王建强否认肇事前曾饮酒，“我问他是否后悔，他说很后悔，说话的时候眼眶红了。”王建强说，他家有下岗的妻子，还有一个24岁的儿子，如今追悔莫及。司军对王建强的第一印象是：“此人性格内向、孤僻，容易产生极端行为。”

## 中北公司承认管理失误

王建强为何能在公司不知觉的情况下，轻易将车开出场站？中北公司管理是否存在漏洞？记者就此提问时，中北公交公司总经理王辉承认，场站管理存在漏洞。

“我们公司的停车场每天要进出800到1000辆公

## 一起惨案毁了两个家庭

随着司法机关的强势介入，“4·13”惨案将人们的眼光更多地带入了案件本身的处理。但就在人们众口一词谴责行凶者的残暴时，也不应忘了这起案件的背后，还隐藏着两个平凡而一定不失温馨的家庭，他们的幸福和宁静，只因为一个人一时的冲动，而被毁于一旦。

## 行凶司机：原本幸福的家庭

此案中的犯罪嫌疑人王建强家住白下区一住家楼的七楼。

据小区居民介绍，王建强夫妻二人十年前都下岗了，下岗后不久，他就到中北公司当了外聘的驾驶员，妻子后来也在一个私人企业里找了一份工作。儿子去年大学毕业，也在南京一家很不错的企业工作。

昨天下午，记者来到他的住处，一队刑警也在，欲找其家属了解情况。但房门紧锁，敲门也无人应答，刑警只好暂时离开。

据王建强的邻居介绍，从1995年王家就搬到了该处居住，两家做邻居有10多年了，可并不怎么交往，尤其是王建强，几乎很少与他们说话。

邻居举了个例子，两家刚搬来不久，由于都是住顶楼七楼，两家便商量出钱在六楼和顶楼各装一道门。王

## 死者：奋斗十年 无辜受害

整起惨案中，最令人唏嘘的无疑是受害者——那名无辜的行人，他被撞后挂在公交车底下，被砸得面目全非。

据有关部门通报的信息，死者叫孙某，在玄武湖边做游船出租生意，事发时，孙某正在下班回家的途中。

昨天下午，记者来到这处位于南京火车站东侧的游船出租处，长长的码头上系着数十只游船，生意仍在继续做，游客不多，倒是里面坐了很多，个个面色凝重。

记者了解到，孙某今年47岁，是这个游船出租部的经营者，经营权由玄武湖管理处承包，在此打拚已有10多年。

在众多大人中，记者看到了一个穿着花衣服的小姑娘，“她就是孙某的女儿，今年才5岁！”记者看到，小姑娘毕竟太小，根本没有察觉到大人情绪的变化，一个劲地在旁边蹦蹦跳跳，很是天真。

旁边一位亲属拉住她说：“以后要听妈妈的话！”小姑娘“孙老板对我们这些打工的很关心！”孙某的一个员工说，就在上个月，一个老头跳湖，就是老板带着我们开快艇去救上来的，媒体还报道过。

“我们主要看线路单，还有就是正常营运还是去修理厂，”还是根据安排去别的地方。”据一保安介绍，其实并非出事后才这样严格要求的，平时也都是这样检查的。

据停车场内一工作人员介绍，该停车场正常能停将近300辆车，算上进出的车辆，最多也就500多辆。“他偷开出去那辆车，实际上并不是作为营运车辆，而是准备用来做职工下班的自用车辆，所以停在了门口。”一工作人员称，刚好王建强又穿着公交司机制服，趁门口保安不注意，上车就把车子给开走了。

记者在南京中北巴士采访中得知，晚上回到站场的公交车，一般都是不拔钥匙的，对此中北巴士办公室一位人员说，这是事实，这样做是出于消防考虑，因为一旦发生意外事故，车辆需要即时疏散，留钥匙在车上便于行动，否则可能导致更大的财产损失。而这也应该是其他公交企业的通用做法。

此外，该公司安保处一位人员说，因为王建强是驾驶员，那么他开车出去，门卫也不会太在意，“因为他穿着驾驶员制服，或者认识他，那么他开车出去可能是维修换零件，或者有别的事。”他说：“场站太大了，不可能对每个

## 夜停车场站不拔钥匙 公交车谁都能动？

### 疏于管理 中北公司难辞其咎

中北巴士司机泄愤开车撞死人的事件引起了社会的震惊。行凶的司机并非当班，却能擅自开车出门，人们不禁要问：如果停在公交场站里的公交车能被轻易开出去，谁来保障公共安全？



“4·13”惨案给公交场站的管理带来挑战。 IC 供图

## 中北停车场加强看管

此案中的行凶者王建强是从中北巴士红山路99号的停车场门口将公交车开走的，当时的车钥匙就在车上。昨天晚上7点，记者来到了该停车场，门口车辆进出频繁，两个保安守在大门左边，进出大门的车辆都得停下接受检查。

“我们主要看线路单，还有就是正常营运还是去修理厂，”还是根据安排去别的地方。”据一保安介绍，其实并非出事后才这样严格要求的，平时也都是这样检查的。

据了解，南京市各家公交公司的场站内车辆管理一般都是由安保部门或物业部门管理。具体按场站的条件和看管的难度不同，派出的管理人员数目不一样。

据称，外站由于没有围墙遮挡和灯光、监控设施，需要多派些人管理。而像沙洲停车场这样内站条件好的，管理人员配备就少一些。但无论外站还是内站，有一条家规定都是相同的：出站车辆必须要有行车路单，不是随便什么人都能移动车辆。而此次肇事的车祸恰恰就是没有路单混出中北红山路停车场的，该停车场的管理漏洞暴露无遗，门卫应负责任。

南京市公交总公司负责场站的王经理告诉记者，他们一般内站安排1人看20多辆车。而外站条件，1人只能看10辆公交车。24小时两班倒，一个场站至少有5—6名管理人员。“可以说，管理上还是比较严格的，尽管按照消防部门的要求，为了防止失火要方便随时移动车辆，每辆车进场后不得拔钥匙，只是关掉电源钥匙刀，但车辆要出场必须有行车路单，不是谁都能动的。”

王经理坦言，其实钥匙拔

## 相关新闻

## 专家：行凶司机疑有人格障碍

为了泄愤竟然开车撞死人，前晚发生在南京的这起骇人惨案，让人震惊。“那个公交司机是不是有精神疾病啊？要不然怎么会做出这样不可思议的事情？”这是不少人得知消息后的第一反应。医学心理学的专家告诉记者，从目前所了解的肇事者的表现来看，他可能没有患精神疾病，而是人格不健全导致的人格障碍。

陈建国说，这类人通常过分警惕与防卫，总认为自己是正确的，往往将自己的挫折或失败归咎于他人。有的人缺乏亲密的人际关系，情感平淡，沉默寡言，孤单。反社会型人格障碍的人，会出现不符合社会规范的行为，具有高度的冲动性和攻击性。如果再遭遇外界的刺激，这类人就可能做出过激、冲动的事情来，但事后可能又后悔。

心理疏导室无人光顾 中北巴士公司办公室一工作人员表示，论待遇，最近两年公交司机的待遇都在增长。而公交司机也表示，自从新劳动法实施后，他们都有了年假，可以带薪休息，这比以前是好了。

“论压力，这两年公交司机的压力比以前要小！”一位熟悉内情的人员说，如果与出租车司机相比，那么两者的收

他做出这样事情的原因，可能还是和他的人格障碍有关。”南京脑科医院医学心理科主任医师陈建国说，有些人的人格上就有偏执的特点，敏感多疑，常将他人无意的或友好的行为误解为敌意或轻蔑。

根据肇事者单位相关负责人介绍，肇事者平时性格内向孤僻，不太喜欢和别人讲话。“从这些表现来看，并不能判断出他患有抑郁症或者其他的精神疾病，导致

和新国际·纺织城 CORDIAL&INNOVATE·TEXTILE CITY 中国·江阴

# 4月22日/盛大开业

35万平方米家纺、面料、原辅料市场  
超大规模家纺、床上用品批发零售基地  
二期抢购黄金旺铺送黄金(4月18日-5月18日)

## 幸运豪礼免费送 别克·凯越开回家

★ 幸运在江阴开业盛典活动  
4月22日 8:00-17:00  
2009年中国纺织城开业盛典幸运抽奖  
4月22日 14:00-16:00  
4月22日 18:00-20:00  
★ 限时抢购  
4月22日 10:00-12:00  
★ 限时抢购  
4月22日 10:00-12:00

★ 欢乐满屋三小时  
一重礼：幸运抽奖送豪礼  
二重礼：幸运抽奖送豪礼  
三重礼：幸运抽奖送豪礼

全球各地招商热线：800-828-7379  
招商热线：0510-88619999  
招商热线：0510-80128888

# 现代快报 更有味道

单位：%

现代快报	40.2	55.3	48.1
现代快报	33.9	38.4	32.9
现代快报	6.5	11.2	12.2
现代快报	17.1	17.7	24.6

现代快报高职务读者 拥有率在南京同城媒体位居第一