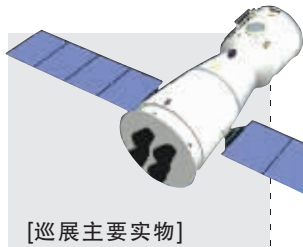


# 25日去南京科技馆 看“神七”会英雄

## 返回舱、航天服将亮相巡展,三位航天员作科普报告



谁不想回味宇航员步入太空、挥舞鲜艳五星红旗的动人情景?谁不希望亲眼目睹神七飞船返回舱的庐山真面目?谁不盼望细数南京人在飞天梦想中的巨大贡献?

4月25日,《飞天壮歌——中国首次太空漫步展》将来到南京,此后的一个月里,这场巡展将给市民提供满足这些愿望的机会。而在巡展开幕式上,中国航天英雄翟志刚和英雄航天员景海鹏、刘伯明将来到现场为南京站展览开幕式剪彩,并作主题科普报告。

### 【巡展主要实物】

- 1.胡主席为舱外航天服提名“飞天”臂章图案
- 2.神舟七号返回舱
- 3.神舟七号主降落伞
- 4.“飞天”舱外航天服
- 5.翟志刚穿过的舱内航天服
- 6.舱外服手套
- 7.航天员通信头盔
- 8.航天救生设备
- 9.航天员出舱后展示的中国国旗
- 10.航天食品
- 11.航天飞行手册
- 12.神七火箭整流罩残骸

### 【主要模型及互动展品】

- 1.长征2号F火箭(1:2,高度29.5米)
- 2.神舟号飞船(1:1,高度9.8米)
- 3.主动式秋千
- 4.多维训练器
- 5.神舟号飞船发射指挥控制中心系统

### 【参观指南】

#### 门票明起预售

这次展览由南京市政府主办,市科协、教育局、科技局、文化局联合承办,并得到南京卫岗乳业公司的大力支持。展览将于4月25日至5月24日在南京科技馆(南京青少年科技活动中心)举行,本次航天展不额外提高科技馆门票价格,仍然采用成人票40元,学生票20元,并特别推出60元亲子套票,供2名成人携带1名身高1.2米以下儿童参观使用。参观门票将于4月10日起在南京科技馆现场预售。

### 亮点多多

#### 价值3000万元的舱外航天服

第一次实现太空行走的神七,最吸引人的当然是价值3000万元的舱外航天服,因为神七航天员出舱行走,舱外航天服是关键。昨天上午南京市政府召开新闻发布会,宣布将在这次巡展上亮相的12个主要实物,就包括“飞天”舱外航天服。

很多市民从以前的报道上对“飞天”舱外航天服并不陌生:最高能达到2米,躯干像盔甲,四肢像面包,1.30米的大背包,全部平展开有300平方米,重量120公斤,铝合金躯干外壳壁厚仅1.5毫米,价值约3000万元人民币,可以支持4个小时的舱外活动……但绝大多数市民并没有见过实物。因返回重量限制,“飞天”舱外航天服留在太空中的轨道舱内,在这次巡展上,舱外航天服是一模一样的备份服,市民可以一饱眼福。

#### 世界上现有最大的返回舱

此次展出的实物中,最重的就是神七宇宙飞船返回舱。这个直径3米、高2.88米的庞然大物,就像一口大钟,大约3吨重,是世界上现有的最大返回舱。相关资料显示,返回舱的结构内层用轻质铝合金制成,保证密封性能良好,外层为轻质隔热材料,可承受返回大气层过程中上千摄氏度的高温。在穿越大气层时,神七宇宙飞船返回舱承受了怎样的高温?它到底变成了什么模样?在南京巡展上,市民就可以找到答案。

#### 曾经在太空中挥舞的五星红旗

一想起翟志刚遨游太空时挥舞那面国旗时的场景,现在仍有很多市民心潮澎湃、热泪盈眶,这面小国旗也将出现在这次的巡展上。解放军总装备部政治部大校张桐胜昨天介绍,这面国旗是

100多位科学家一针一线绣出来的,那可是国宝。

#### 航天员拍摄的太空照片

“这次展览还有一个最大的亮点,就是首次展出神五、神六、神七的航天员的太空摄影作品,这些作品将以航天员的眼光来展示太空的面貌,这是以前从来没有过的。”张桐胜说,太空落日是一个什么样的景象?从太空看地球是个什么样子?这些摄影作品可以给你答案。

#### 太空书画也有江苏艺术家作品

这次巡展还将神七最大的文化项目搭载物“和平颂——神七太空飞行艺术之旅”300幅书画篆刻作品展示给观众。参加“和平颂”创作的300位艺术家来自全国各地以及海外,其中江苏省的书法家有言恭达,画家有朱道平、崔进、尹石、孙君良,篆刻家有苏金海、黄惇、徐利明等。

### 南京元素

#### 监控“天眼”、飞船厕所所有展出

“南京的科技工作者为我国航天载人事业发展做出了重要贡献,我们正在考虑把南京人在飞天梦想中的巨大贡献在这次展览上也一并展出,目前正在筹划中。”南京市科协副主席沈平说。

从“神一”开始,中国电子科技集团公司十四所的雷达就已经开始为其服务,“神七”发射,十四所的雷达再次担当起“天眼”的重任,为了

给“神七”提供更加精准的数据,科研人员研制了多部新型雷达,编织起测控网,准确探索“神七”在太空中的身影。

“神七”发射,任何可能遇到的危险都必须在考虑的范围之内,太空垃圾——这一太空杀手更是不能忽略,紫金山天文台空间目标及空间环境监测的专家们参与了为“神七”扫除空间碎片的任务,为了观测空间碎片,科研人员从2004年开始,研制了两台大椭圆空间碎片望远镜,利用这两台望远镜,10厘米大小的空间碎片已被纳入监控,为“神七”安全保驾护航。

此外,南京晨光厂担任了“神七”重要设备——金属软管的制造工作,共有上千根金属软管用在“神七”发射工程中。南京大学专家参与了飞行轨道。南京协力环保公司科研人员打造出“神七”舱内厕所,成功实现粪尿分离,解决了太空十分宝贵的水资源节约难题。

快报记者 张星

## 江心洲大桥年底前通车 长江隧道正在江底11米下攻坚



昨天记者拍摄到的南京长江隧道雄姿

自南京长江隧道跃过长江中心之后,记者昨天随南京市建工局和地铁十四局的工作人员一起,乘车钻进了长江水下的左线隧道参观工程最新进展。地铁十四局集团南京长江隧道工程指挥部副指挥长王守慧介绍,隧道左线和右线将分别于今年6月底和9月初完工,“目前工程已经进入了最关键的150米,这也是整条隧道中最困难的一段。”

#### 左线掘进了2430米,离江心洲600米

随着车子缓缓向隧道内前进,光线渐渐由亮转暗,空气也变得闷热,这是真正到了长江的底下了。记者看到隧道周围被平整的弧形管片砌好,镶在管片上的螺母足有拳头那么大。南侧隧道的内壁上,一路用红色油漆喷绘着一组组数字,100、105、1080……最后一组数字是2430,这也意味着南京长江隧道的左线隧道已经掘进了2430米。

一路步行往里走,可以看到,隧道两边分别留了2~3米宽的空间,往下看,距隧道底部大概有2米多高的一个空间,这就是逃生通道了。经过10多分钟的步行,记者来到了巨型盾构机的施工工作面,也是目前隧道的“龙头”部分。王守慧告诉记者,现在记者所处的位置距离江心洲只剩最后600米了,“从7日开始,工程已经进入了最关键的150米,因为现在隧道开始往江心洲爬坡,需要穿越江中冲槽段,这里距离江底只有11.26米,盖在上面的土层很薄,大多是透水性强的粉细砂层,而水压也达到了最高点,在这种情况下,盾构机掘进时安全风险很大。”为了降低风险,施工方也将工程速度从每天的18~20米提高到了每天24米。

#### 创出多个世界第一

截至7日上午,左线隧道

已经完成掘进2430米,完成了81%,右线隧道已经掘进1790米,完成了60%。经过安监部门的审核,“成型的隧道不渗、不漏、不裂无错台,质量标准达到了世界先进水平。”

现场工作人员告诉记者,目前世界上已经建成的盾构隧道直径最大的是荷兰的格林哈特隧道,直径为14.87米,在建的上海崇明越江通道盾构隧道直径为15.43米,而记者身处的纬七路长江隧道盾构直径为14.93米,是目前世界上最大直径盾构隧道之一。而它所承受的最高水压力达到了6.5kg/cm<sup>2</sup>,是已建成或在建的同类工程中最大的,比日本东京湾海底隧道最大水压力还高出了0.5kg/cm<sup>2</sup>。

#### 收费站设江北,明年到江心洲免费

南京长江隧道以江心洲为分割点,全线采用“桥梁+隧道”的形式过江。记者昨天从南京市建委了解到,目前,连接河西与江心洲的江心洲大桥正在进行悬索安装,为最后的桥面铺装做准备。“大桥会和纬七路高架同步建成通车,预计在10月1日贯通,通车还要等到今年年底。”

建委有关负责人表示,除了纬七路高架,从滨江大道也可以通往江心洲大桥,“我们在纬七路和滨江大道相交处建了一个互通的大立交,今年10月1日前可以通车。”记者了解到,隧道的收费口被设在隧道江北出口处,这意味着等江心洲大桥通车后,居民到江心洲可以免费过桥了。

随着江心洲大桥及纬七路的全面完工,纬七路长江隧道也将进行最后的铺装和内部装饰工作,如进展顺利,在明年年初,南京长江隧道即可全线通车,届时,从浦口珠江镇到南京河西的滨江大道只需不到5分钟的时间。

见习记者 李蓓超 文/摄

**中国移动通信 CHINA MOBILE**

**还在担心发出的短信和未接来电会石沉大海?**

中国移动推出来电提醒与短信回执业务,双重把关,让讯息安全无忧!发送点对点短信后,您会在第一时间收到报告对方是否成功接收的短信回执,来电提醒将每个未接来电及时以短信方式发送至您的手机。从此讯息收发自如,尽在掌握!

**业务资费**  
来电提醒业务与短信回执业务功能费均为3元/月。

**短信开通方式**

- 来电提醒:发送KTLDTX到10086开通。
- 短信回执:发送KIDXHZ到10086开通。

注:移动客户还可通过移动营业厅、网上营业厅、掌上营业厅及10086开通。

**双重把关 守住信息大门**

客服热线:10086 www.js.chinamobile.com  
中国移动通信集团江苏有限公司