

且看“孙东东们”如何断尾自救

【学者视线之肖余恨专栏】

4月6日,孙东东教授说自己“老上访专业户至少99%以上精神有问题”的雷人言论发表致歉声明。对这个道歉声明,我不是一般的失望。因为他的头衔原本足以让你肃然:司法精神病学专家、北京大学教授、北京大学司法鉴定室主任、卫生部专家委员……这样的知名专家,在事关敏感事件时,不应该信口雌黄。说错话之后,更应该诚恳一点,要道歉,也该有个道歉的样子。可惜的是,他却轻描淡写地道歉了:“因我语言表述不当,引起一些争议和误解,对此深表遗憾”。对于这样的结果,知名杂文家鄢烈山先生不惜搜集他对各种事件中的表态推导出一个结果:孙东东是见人讲人话,见鬼讲鬼话。用词虽然激烈,但论断大致不差。令我感兴趣的是,孙东东,以及“孙东

东们”,为什么会见人说人话,见鬼说鬼话,在他们的心中,哪些是人,哪些又是鬼呢?孙在出道之初也讲过一些“人话”,比如,他因同情并为因上访而被割舌的李绿松作证而知名。那时候,他是一个热血的“副教授”。随着职称的提升,相关的头衔也越来越多了。自此,他的观点却越来越出位,越来越不被大众理解,或许,是因为孙东东教授越来越像“精英”的缘故吧。分析一下就会发现,孙东东的许多言论,更多是从他肩上扛的这“主任”那“委员”为出发点的,他的言论被他的立场所左右了。我不相信,一个北大教授会缺少起码的判断力。以“精神病门”为例:哪个上访者,不是求告无门才被迫选择这样一条艰辛之旅——有关部门都坦承,九成以上的上访者都是上访有理的。即便是有些老上访者有些偏

执,但他们是因为有“精神病”才上访的,还是因为上访无门而有“精神病”的,这是一个不难弄清楚的逻辑问题(这更是一个立场问题)。孙东东说这样的话,就不是判断错误的问题,而是立场甚至是良心有问题了。一个拥有多重头衔的专家,讲话一定要负责任,遗憾的是,我们见惯了专家们帮闲的嘴脸。尽管孙信誓旦旦地说“我很负责任地说”,面对舆论的质疑,他却不肯负责任了,虚晃一枪就想开溜。可是,跑得了吗?这时候,就算他帮闲的那些将上访户关进精神病院的有关部门,也不愿意出来救场了:我们都是悄悄地干,你却大肆宣扬,不是帮倒忙吗?只有自己救场了。不过请相信,在江湖中摸爬滚打至今的“孙东东们”,一定有办法自救的,你就瞧好吧。(作者系南京政治学院新闻传播系副教授)

■ 相关评论

孙东东是为权力代言吗

孙东东道歉了,但却更像是一种自我辩解。强扭的瓜不甜,如果不是发自内心的反省,孙东东道歉时再假装真诚也于事无补。当务之急是要搞清:孙东东的言论究竟是一家之言还是一种代言?换言之,“老上访专业户99%以上精神有问题”是他个人的想法还是一些公权力的想法?如果是前者,我们就没有必要惊慌失措,毕竟学者也有说错话的权利;如果是后者,则让人惊悚和不安了。道理很简单,一旦行政部门或司法部门认定99%的老上访户都有精神问题,那么,他们就可以名正言顺地对上访户采取强制措施了。即便孙东东的道歉是诚恳的,但一个人的道歉能解决什么呢?如果相关部门不抛弃对上访户的傲慢和偏见,上访户的合法权利依然会被侵犯。类似于孙东东教授这样的传声筒,还是会时不时跳出来雷人。(王石川)

亲力亲为的慈善注定走不远

■ 公民发言

4月4日是温州老板林如新施粥的最后一天。从今年大年初五开始,林如新开办的施粥摊已经坚持了65天,“现在天气越来越热,卫生条件实在是难以保障。”谈起收摊的原因,林如新很是无奈。(4月7日《东方早报》)

无论是林如新因为公司事务太忙而无法坚持每日施粥,还是担心1000多号领粥人出什么事,这都说明,公民亲力亲为的个人慈善成本过高,也注定不能长期坚持。试想,如果林如新将施粥交给慈善机构,那么,就不存在施粥太累的问题,也不会因为卫生条件差而担心存在风险。但很遗憾,我们的慈善机

构还很不发达。我国目前的慈善机构才100多家,而且绝大多数属于官办的。像施粥这样的慈善行为,那些官办慈善机构无暇顾及,甚至不屑去做。这样,林如新由于成本过高而不得不停止的施粥行为,就没有专业的慈善机构接力。

对于林如新的施粥困局,有人提出让政府接力,我不支持。慈善本来就是民间行为,政府就是接力,也不应该跑到前面,而是应该通过指导或资金支持的方式暗中接力。

解决“施粥困局”,还得从培育民间慈善机构入手。公民个人亲力亲为慈善,哪怕积极性再高,也无法维持。林如新不差钱的施粥行为不得不终止,就是一个最好的例子。(王攀)

“如何做个好父亲”是道必答题

■ 公民发言

《中国青年报》刊登了一篇对中国青少年研究中心副主任孙云晓的专访《中国的父教缺失是我们民族很大的隐患》,在读者中引起巨大反响。随后,中国青年报社调中心进行了一项调查。结果显示,60.7%的网友认同中国父教缺失,69.2%的人认为父教缺失的原因是“生活压力大,男性忙于赚钱养家”。(4月7日《中国青年报》)

在对学校教育进行了长期反复的研讨之后,人们终于开始把目光投向了家庭教育。没有哪个父亲不爱自己的孩子,可又有多少父亲能够清醒自觉地担当起一个好父亲的角色,给孩子以系统科学的父教?

我自认为还算是有个爱心的父亲,希望在教育孩子上有所作为。可老实说,我并不知道

如何做一个好父亲。好父亲的标准是什么?父教应该有哪些内容?我不知道。我只是本能地爱着我的孩子。而调查显示,像我这样的父亲居然占到了40%,可见,这是一个何等普遍而严重的问题。遗憾的是,近七成的父亲“忙于赚钱养家”而忽略了父教。常常是,我们回家时,孩子睡着了,我们睡着时,孩子上学了。专家说,“教育方式很多,首先就是陪伴,比如说父亲应该经常回家和孩子一起吃晚饭。可是,我们却在庸常的麻木中,错过了陪伴孩子的好时光。如今,孩子长大成人了,我们才忽然发现,两代人之间竟然有点陌生。”

“孩子的成长是不能等待的,父教缺失会让孩子一辈子都缺钙。”可以说,父教关乎着孩子的将来,仅从这个意义上讲,我们也该学习如何做个好父亲了。(孙选娃)

人造星星:这笔账不能只由政府算

【媒体思想之曹林专栏】

针对舆论对“6.5亿人造星星”、“山上安装星星灯和月亮屏”的争议,陕西省宝鸡市凤县旅游局负责人回应称,县上搞的星星灯采用太阳能技术,投资210万元,约占原预算470余万元的45%。且算账不能光算今天的账,更要算明天、后天的账,3年下来,就可节省20万元的电费。(4月7日中新社)

不得不佩服一些地方政府的工程想象力,为了“旅游特色”可谓绞尽脑汁,又是星星灯,又是月亮屏,大手笔、大气魄、大

场面,大得让人眩晕。反正花老百姓的钱涂抹自己的政绩,不怕做不到,就怕想不到。老百姓心疼钱斗胆多问几句,表达点儿异议,官老爷就不高兴地教训你“短视”了:不要光算今天的账,更要算明天后天的账嘛。

官老爷倒是很会算账:原预算470余万,只花了210万,而且算明天后天的账,将来可节省许多电费——自说自话,把自己塑造成了一个节约标兵。

没错,不能光算今天的账,可对于一个公共工程来讲,最重要的并不是怎么算账,而是由谁来算账。比“不能光算今天的

账”更重要的是:算账不能只由政府算,要让老百姓在透明的公共财政中自己去算。

投资预算多少,如今实际花了多少,节约了多少;今天花多少钱,明天节省多少钱——这纯粹是当地政府在自言自语地算账,看不到财政预算和工程支出的老百姓,根本不知道这笔账是真是假。政府说原来的预算是470余万,请问这个预算经过谁审批的,老百姓知道这个预算吗?说如今只花了210万,这也是政府自己提供的数字,财政支出毫不透明,谁知道这个工程到底花了多少钱?

政府当然可以算账,但这笔账不能只由政府算,而应该公开政府财务让老百姓自己去算。政府是花钱者,如果账仍由政府自己去算,他们当然会隐瞒真实的花费,尽可能把自己打扮成一个节约标兵,尽可能说自己节约了多少钱、投资多划算、决策多有远见——政府花钱,应该让出钱的老百姓去算账和监督,这样才能保证真实和客观。政府垄断着“算账权”,关起门来自己算账,然后仅仅告诉大家一个稀里糊涂的结果,有公信力才怪!

(作者系《中国青年报》编辑)



BUICK
心静 思远 志行千里

800-820-2020/021-5055-4580 www.buick.com.cn

Twin-Tec DOHC 16V发动机 低转速 高扭矩

每一次起步 都是一次瞬间超越的契机



凯越“率动·心动”公服金利率贷款活动火热进行中!

凯越 1.6L 10.38万元起/1.8L 13.38万元起

绿灯仿如号令,瞬间激发全情动力,别克新凯越采用高效的Twin-Tec 16气门发动机,2000-3000转即可输出发动机90%的扭矩,在不增加油耗的前提下,使起步、爬坡、加速更轻松,一步超越,步步领先!

凯越 EXCELLE

别克关怀
比你更关心你





● Twin-Tec DOHC 16V发动机 ● 别克式遥控钥匙(带RFID功能) ● 8.6英寸多媒体彩色音视系统

苏州华正汽车 0512 6636 6188	无锡华通汽车 0510 8210 7777	江苏天泓汽车 0251 8540 6852	无锡汇通汽车 0510 8541 3333	江苏华通汽车 0251 5258 6688	苏州荣威汽车 0512 6716 1388
江苏康迅汽车 0251 5242 3555	南通新城汽车 0513 8560 6666	海口新城汽车 0513 8233 6666	徐州海源汽车 0516 8366 3000	徐州海源汇通汽车 0516 8320 1666	江阴上通汽车 0510 8627 0222
太仓华苏汽车 0512 5325 5368	常州常通汽车 0519 8638 3888	淮安润泰仁通汽车 0517 8360 0707	南通长江上通汽车 0513 8572 9999	南通长江上通汽车 0513 8572 9999	昆山华通汽车 0512 5736 0199
常州上通汽车 0519 8510 7578	常熟华通汽车 0512 5283 6166	吴江和城汽车 0512 6236 9858	盐城新城汽车 0515 8811 3111	镇江恒隆汽车 0511 8888 6222	宜兴华通汽车 0510 8711 2222
泰州苏通汽车 0523 0809 0000	苏州东昌汽车 0512 8157 9999	张家港通汽车 0512 5091 2920	连云港通汽车 0518 8991 0999	苏州通汽车 0512 6665 3000	