



没有鞭炮,没有纸钱,捧束鲜花来祭扫 快报记者 顾炜 摄

# 清明祭扫“别墅汽车”没往年多

## 尽管不文明现象仍然存在,但文明祭扫已成主流

清明祭扫,早春踏青,在清明时节,带着一家老小到墓园缅怀先人并享受春光,已经成了一个很好的传统。昨天天气晴好,南京南郊的公墓也是人头攒动,虽然不太好的祭扫风气依然存在,但文明祭扫已渐成主流。

### 祭扫踏青两不误

昨天上午,记者来到位于铁心桥的普觉寺公墓,只见路两边几百米路段都成了临时停车场,其中多是私家车,从车上下来的往往都是一大家子,有的是祖孙三代,大家提着金元宝和纸钱,捧着鲜花,结伴向墓园走去。

40多岁的张先生陪父母来祭奠爷爷奶奶。张先生说,爷爷奶奶去世多年,这些年来,他们一直奉行一个原则,那就是祭扫时全家都到,祭品很简单,主要通过这种方式来缅怀先人并享受春光。“我们中午就在附近吃点东西,然后陪老人在墓园里多呆一会儿。这里空气好,扫墓踏青两不误。”

记者在墓园内发现,很多人直接将车开到墓园停车场,然后一家人安静地坐在墓碑左右,无声地坐上好长一段时间。一名男子独自守着父母的坟墓,呆呆地凝视着墓碑,那神情让人动容。

墓园附近,新发的杨柳枝成了人们赏春的物件,很多附近村民都采摘了大量的杨柳枝,上面还有柳穗,在低价叫卖,一些小姑娘买来后圈成柳帽,俏皮地戴在了头上。

### 放鞭炮烧纸钱的少了

与往年此起彼伏的鞭炮声相比,今年墓园安静了很多。附近村民说:“往年每到清明节,墓园上空都是烟雾缭绕,鞭炮的烟雾、烧纸钱的烟雾混合在一起,气味好多天散不掉。今年的确好多了!”

“也想通了,放不放鞭



文明祭扫渐成主流 快报记者 施向辉 摄

炮并不重要,只要心意到了就行了!”不少拎着简单祭品的市民都表示,虽然墓园没有强制性措施禁止燃放鞭炮,但是大家都自觉一点,安安静静地祭扫感觉更好些。

市民文明祭扫的取向也明显影响到了小摊贩,记者在墓园门口观察了一阵,出售大型的纸扎别墅、汽车等的生意冷淡。

“别墅40块一幢,轿车20块一辆!”一位摊主在路边大声吆喝,叫卖半人多高由硬纸板做成的“小别墅”和“奔驰车”。记者看到,纸质小别墅除了二层小洋楼和小花园外,大门口还站了一名拿警棍的保安和女仆,可谓逼真。不过市民似乎并不为所动,半天下来看新鲜的人虽然不少,却没有一个人买。

“原来以为祭扫都讲个排场,希望先人有房有车。没想到南京市民还比较务实。”从外地赶来销售这种“奢侈”祭品的摊主连称没想到。

在墓园内,记者还看到一个志愿者摊位,主动为市

民更换手中的燃烧纸祭品,代替的则是免费的鲜花。据工作人员说,这几天下来,用手中的纸钱换鲜花的还真不少,一般每袋纸钱他们都会给予五六枝鲜花,而如果出售,每枝鲜花要一到两元。工作人员表示:“在这方面肯定是有投入的,但为了引导文明祭扫,墓园承担了这部分费用,希望大家逐渐都能做到文明安静地祭扫。”

### 乱停车,乱扔垃圾

在墓园大门口,有大批的执勤交警,“每年这几天都是我们最紧张的时候,可以说是几十米就安排一个交警,随时处理突发情况,清明假期,我们是休不了的。”一位现场交通指挥人员说。

而有些车主却在给本已十分忙碌的交警添乱,车辆随处停放不说,有些车子停得几乎贴在一起,见缝插针,也不管别人能否挪得了车。记者看到有一辆私家车前座上还坐了条身价不菲的大型犬。对此墓园管理处也颇感无奈,一位工作人员说:“狗之类的带进墓园,就会随地大小便,清理起来又得费事!”

由于墓园地处郊区,在路边的地头,人们乱扔的烟头、纸屑以及各种食物包装袋更是随处可见。“没有垃圾桶,叫我们朝哪里扔呢?”现场也有市民发出这样的疑问,记者发现,对于现场垃圾,有关方面的确考虑得不是很周到。眼见扫墓专线车一辆辆满载而来,拥挤的人潮过后,地上又是一层垃圾。

快报记者 孙玉春 杨成 李彦

### 公交扫墓专线即将谢幕

快报讯(记者 鲍铭东)昨天是清明小长假第一个晴天,仍有不少市民赶往公交扫墓专线的发车点前去扫墓,不过,与前两个双休日相比,扫墓客流明显下降,扫墓专线已经临近尾声,下个双休日后将停开。

昨天上午,记者来到雨花台南大门的扫墓专线发车点,公交第七客运部韩经理等人正在现场调度指挥。从26路抽调来支援专线的司机张师傅说,他一个上午要从这里到隐龙山、普觉寺跑3个来回,由于道路比较通畅,跑一个单边只需要35分钟左右,而前几周路堵时2个半小时都跑不了一个来回。由于周转加快,加上准备的车辆较多,车上并不拥挤。韩经理告诉记者,南京人习惯在清明前扫墓,清明过后一般很少人去祭扫了,因此,下周双休将是扫墓专线的最后一次发车,为方便市民扫墓,很多公交干部职工已经连续一个多月没有休息。

### 清明祭扫高峰昨天结束

快报讯(记者 项风华)昨天南京迎来了最后一个祭扫高峰,30多万市民涌向各大公墓。据南京市民政局统计,今年清明期间祭扫的市民总量已达到280万人次,目前近85%市民已完成祭扫。今天起,清明人流高峰将暂告一段落。

“虽然今天的祭扫人群比较集中,但和去年同期相比大约减少了两成。”南京市殡葬

部门有关负责人说,今年是实行清明小长假的第二年,很多市民已经开始适应这个假期,除了祭扫亲人,还安排了旅游和度假。而且一些市民观念更新,对亲人的缅怀不单单局限在清明节的祭扫上。另外,今年南京市民政局组织了多种祭悼方式,如集体公祭、网上献花等,让市民不用去墓地就能祭奠亲人,这在一定程度上也减少了扫墓的人群。

### 每50米就有一个交警

快报讯(通讯员 徐鸿跃 记者 李彦)昨天天气放晴,从早7点开始,前往南京南郊扫墓的车激增至万余辆,而扫墓市民初步估计也达到了4万多人。

由于扫墓高峰期交警部门对宁丹路实行交通管制,规定机动车辆由北向南单向行驶,昨天上午10时许,记者便驱车沿机场高速路、佛城西路绕行一路赶往普觉寺。车子直至开上佛城西路,路上的车辆才逐渐增多,虽然车速明显减缓,但没发生任何拥堵现象。

而到了宁丹路路口,记者

发现大量车子一起向里涌进,虽然该路段实施单行,且每隔50米就站一名交警指挥交通,但所有车辆只能缓缓向前移动。直至普觉寺公墓路口,车辆更多。家住城北的何先生携一家人前来扫墓,由于到达较晚,找了半天也没有合适的停车位。“想找个地方停车挺难,时间全浪费在这上面。”直到中午11点半左右,车流量才明显减少。初步估计昨天到南郊墓区扫墓市民达到了4万余人。为应对这股高峰,昨天一早7点,200多名民警全部准时到位,疏导交通。

### 扫墓、出游两路大军堵住大桥

快报讯(记者 马乐乐)“哎呀,大桥怎么会堵成这样?”昨天上午9点半,开着私家车带全家到珍珠泉去踏青的李女士,在大桥入口处发出了惊呼。记者了解到,由于不少市民的短途出游和扫墓,长江大桥比平时更加拥堵。

昨天记者感受到了长江大桥的压力。上午9点半,记者在市区里乘坐一辆出租车去江北红太阳装饰城,没想到车在丁山宾馆附近的高架上就开始遇堵,眼看前面的车堵了一路,出租车司机就跟记者商量:“要

不我少收两块,你在盐仓桥广场下吧?到那边乘公交车,跟打车速度一样快。”记者下车后来到四平路的公交站台,发现的确拥堵得厉害,由于大桥的车流量太大,导致中山北路和虎踞路上的车辆也行驶缓慢。或许正是因为堵车,从汉中门开来的“中六线”,竟然在短短10分钟内开来了6辆。

“这几天大桥并不会因为放假而不堵。”交警九大队骆涛副大队长说,“短途出游和扫墓的市民是短途过大桥的主力军。”他说,

江北的顶山和龙王山都有公墓,这两天前往江北扫墓的市民数量也骤增,这导致大桥在清明小长假期间也“得不到休息”。“加上新手很多,这两天大桥上的磕磕碰碰和抛锚也时有发生,因此导致大桥通行十分不畅。”

骆涛说,今天是小长假的最后一天,可以预料大桥仍将很拥堵,“早上7点30分之前,下午2点到3点,傍晚6点后是大桥车流量相对较小的时段,有条件的市民可以选择这3个时段通过大桥”。



南京宁益眼科中心

地址:中山路358号鼓楼医院门诊五楼 就诊预约电话:025-83224736 83304616-50565