

生活无锡

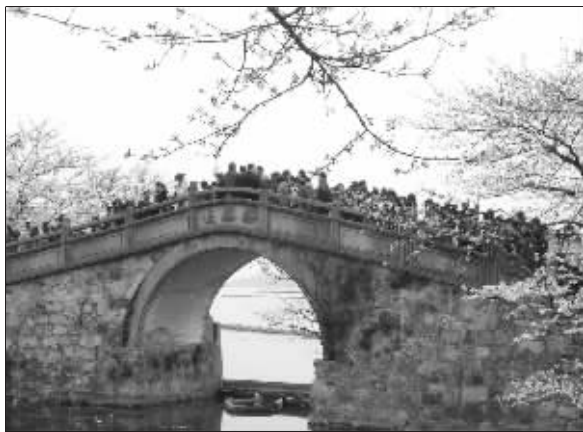
民生为本 民利至上

城市旅游日 无锡各景点人气火爆

配套设施超负荷:行路难,吃饭难,如厕难

虽然说外出旅游除了看当地的景色多不多,看人气旺不旺也是衡量当地旅游资源是否丰富的不可或缺的一个方面,但如果人太多了,不但会给人带来“审美”疲劳,而且还容易影响旅游质量。

这不,参加华东旅游的湖北孙先生29日跟团到无锡游玩,恰逢赶上无锡一年一度的城市旅游日,各大景点门票3折的优惠不但给外地游客带来了实惠,更是吸引了大批本地市民举家出游。然而出游的人多了、车多了,旅游的质量就下降了,本来要在“无锡一日游”的孙先生,一天的时间就游玩了无锡太湖鼋头渚风景区一个景点。



鼋头渚内长春桥上人流如织



等待坐船上岛的游客(照片由网友“风间翔太”提供)

2.7公里路车开了一个半小时

市民杨小姐在一家外企工作,自从太湖鼋头渚风景区举办樱花节以来,每年总会约上好友一同赏樱游园。29日下午,本以为游园人数会比上午少的杨小姐直到驱车开进太湖鼋头渚风景区横门的入口通道,才发觉车流拥挤的情况大大超出了自己的想象。原本2公里长的人口,在平日里两三分钟就能开完,结果这次一堵就是1个小时出头。更令她想不到的是,进了公园后,到停车场短短700米的路也开了半个多小时。而沿路上,不少有车一族,不得不留下司机后其余人弃车步行。而一些在车缝中穿行的骑电动车出行的游人,也成为手握方向盘有车一族的羡慕对象。

虽然杨小姐花了一个半小时才开车进了公园,但相比选择从长桥方向进园的沈先生而言还是幸运了不少。家住新区的沈先生驾车载着家人从家里出发到长桥也就是30分钟不到,但还没上桥就被堵在路上。无奈之下,只能让孩子和父母步行自行前往鼋头渚。而随着车流量越积越多,下午的时候进园的通道都被临时交管了,结果等家人游园结束后回来,沈先生的车也就向前挪动了100米都不到。

据了解,当天太湖鼋头渚景区内可以停放1000多辆车的停车场,上午10点就已经爆满。景区不得不在鼋山大门附近增设了300多个泊位的临时停车场,仍不够用。当天约有5万人次游览了太湖鼋头渚公园,直到下午5点多,大批游人离园返程时,还有一些市民驾车前往,这也是近年来公园人气最旺的一天。

景点配套设施超负荷

比“行车难”更让人头痛的还有吃饭难、如厕难。当天由于景区的人实在太多,而为景区商店送补给的运输车也是被堵在路上进退不得,所以到下午3点左右,景区内小卖部的食品就基本售罄了。市民陈女士为了买个冰淇淋竟然找了3家店才找到,而为了给儿子买点吃的,更是在排了20多分钟的队后才非常“幸运”地买到了连紫菜、豆腐丝都没有的清水馄饨。

除了商店、饭店门口排队多,公园内的厕所门口排队也多。女厕所门外基本保持30人左右的等候队伍。一些老阿姨则干脆“占领”了部分男厕所“应急”,而一些有苦说不出的男游客也就只能被逼着找树桩、墙角就地解决了。

其实跟游客一样受苦的还有景区的工作人员,因为游人暴增,整个景区的工作人员都被发动起来,卖票的、维持秩序的,连吃饭时间都没有,大多数人只能抽空吃点饼干充饥。

城市旅游日能否常态化

3月29日无锡城市旅游日当天,根据无锡市园管中心的统计数据:太湖鼋头渚风景区游园人数约5万人次、锡惠名胜区游园人数约5.5万人次、蠡园公园游园人数约1.5万人次、梅园横山风景区游园人数约5万人次。这也是近年来第一次超过上世纪90年代初期我国实行的第一个“五一”黄金周的日游园人数,以往各景区游园人数也就是两三万人次左右。而之所以游园人数暴增的幅度会如此之大,门票3折优惠的“杀手

铜”可谓功不可没。

随着杭州、上海、常州等城市对各自公园、景区票价实行减免以来,无锡景区票价之高,一度成为阻碍市民出游的瓶颈。就拿此次门票打3折来看,原本太湖鼋头渚风景区票价105元、锡惠名胜区票价40元、蠡园公园票价30元、梅园横山风景区票价35元、三国水浒城景区票价90元、唐城票价40元、灵山胜境票价150元。这些景点基本都是无锡一日游中最不可或缺的部分,在打折前一个人游玩一遍的价格需近500元,而在城市旅游日当天打折后,游玩这几个景点只需150多元,原本一个人的门票费用可以供一家人使用,这样难怪当天会有如此多的有车一族举家出游了。

不同于其它行业的是,旅游业是个关联度很强、带动效应明显的产业。根据相关专家介绍,按照游人的消费惯例,旅游业每创造1元钱的消费,可带动其它行业7元的消费,因此即使城市旅游日当天景区门票打了3折,表面上看似似乎吃亏了,但如果每个景区把对游人的配套服务设施做好了,那就能“堤内损失堤外补了”。然而光靠一个城市旅游日显然满足不了大家的出游热情,而且一年一次的城市旅游日使得出游人群太过集中,也使得人们旅游的质量大大下降。比如由于车多路堵,“一日游”成为了“一景游”,也不利于对城市旅游资源的合理开发利用。因此如何通过旅游日的带动效应,在无锡的旅游市场可以形成跟“旅游日”相媲美的“旅游月”、“旅游季”氛围,无锡除了需要打造鲜明的城市风格以外,更需要有常态化的刺激旅游市场的手段。

薛晨



天气

根据无锡气象台消息:未来几天锡城气温变化不明显。今天多云,偏东风3-4级,最低温度6℃,最高温度16℃。4月1日多云,最低温度6℃,最高温度14℃。4月2日多云到阴,最低温度6℃,最高温度12℃。4月3日多云有时阴有阵雨,最低温度8℃,最高温度14℃。

唐奕

停水通知

因重点工程建设需要:2009年4月2日9:00~2日24:00军民路停水,主要影响梅园村等地区用户。希沿线单位和居民提前做好准备。

唐奕

“小上海”主动对接大上海世博会

世博会2010年才在上海召开,素有“小上海”之称的无锡就迫不及待地布置各项工作,争取把世博会的东风借到无锡来。近日无锡市政府根据各部门的分工,详尽而具体地把任务分解到了各个部门,其中涉及到旅游、科技方面的部署让人眼前一亮。

随着上海世博会的临近,长三角周边的城市都在打世博会的主意,无锡市的口号是“世博在上海,休闲在无锡”。据了解,为了在世博会期间进一步推广无锡旅游,无锡市政府要求旅游、园林、建设等部门加快旅游精品、新品线路的开发和推介,同时重点推介徐霞客旅游博览园、佛教文化博览园、阳羡茶文化博览园、现代农业博览园、阳山桃文化博览园、吴文化博览园、工业博览园、太湖生态博览园等八大博览园和清名桥、惠山、荣巷、小娄巷、荡口古镇等五大历史文化街区以及古运河旅游等旅游休闲项目。

陈超

江阴南菁高中与新东方全面合作

江阴的百年老校南菁高级中学与中国最大的民办教育机构新东方教育科技集团近日“牵手”,在留学申请、师资培训等方面全面合作。

随着江阴经济社会的快速发展,市民的教育需求呈现多元化的趋势,单纯面向国内高考升学的基础教育已不能满足社会的需要。南菁高中利用已有的国际化教育优势,创新教育理念,与新东方展开全面合作。合作内容包括设立新东方留学委培项目,向品学兼优的学生提供系统英语培训、留学规划、申请国外大学等服务。据介绍,每年4月份省高中学业水平测试结束后,新东方会在南菁高级中学高二年级中招收一批品学兼优的学生进行培养,以期能够直接申请就读国外的大学。此外两校还结为姊妹学校,建立以师资培训、课程引入、管理合作、学术和教研交流为主体的合作关系。

陈超

江阴宁海争抢“徐霞客”代言权

3月29日上午,徐霞客旅游日纪念活动在江阴开幕,来自台湾的40名台湾徐霞客研究会会员前来参加海峡两岸的首次徐霞客公祭,场面浩大。

【现场】 江阴请来中国台湾徐霞客研究会

3月29日上午,徐霞客旅游日纪念活动在江阴开幕,“中国徐霞客旅游博物馆”也正式开馆,海峡两岸首次在仰圣园举办纪念徐霞客朝圣公祭典礼。在现场,台湾徐霞客研究会的会员特意赠送给刚开馆的徐霞客旅游博物馆一艘独木舟模型,还请了连战、吴伯雄分别为公祭题词“缅怀先贤”、“乐游天下”。

台湾徐霞客研究会会长陈瑛琼表示,在台湾,徐霞客研究会共有接近300个大专院校的教授和老师。除了台湾同胞,前来为徐霞客旅游日纪念活动捧场的还有江苏省徐霞客研究会会长张永康,他当场发表了一份倡议书,倡议把徐霞客首次出游的日子——3月29日命名为“中国旅游日”。

【争夺】

江阴开发“徐霞客文化”有点迟?

“徐霞客是江阴人,但是现在宁海也在打徐霞客牌,我们想通过这次活动扩大影响,把徐霞客打造成我们江阴旅游的一个象征。”谈起此次徐霞客旅游日纪念活动,一位现场的负责人直言不讳。在宣传“徐霞客文化”方面,江阴政府的确下了一番功夫:2003年底马镇、璜塘镇、峭岐镇三镇合并成霞客镇,江阴开始全力打造游圣品牌,2006年起,江阴作为为徐霞客的出生地,举办“中国徐霞客国际旅游节”,并组建了“中国旅游霞客同盟”,倡议将徐霞客初游太湖的农历三月三作为“城市旅游日”,但是这样的举措似乎还是晚了一步。早在2000年,浙江省宁波市宁海县就倡议把《徐霞客游记》开篇日5月19日确定为“中国旅游日”,2002年5月19日喊出“天下旅游,宁海开游”的口号,并连续举办了7届中国(宁海)徐霞客开游节。

“目前宁海一年接待的游客要比江阴的霞客镇多几十

倍!”一位业内人士透露,造成这种现象的原因除了宣传徐霞客的时间早晚不一以外,江阴霞客镇的自然旅游条件不如宁海也是一大原因,相对于宁海的真山真水,江阴一些后人建造的仿古建筑显然没有很大的吸引力。

【网友】

老百姓得益是最大的胜算

面对两地的徐霞客之争,不少网友都表示,现在争论谁是正宗的徐霞客文化地没有什么意义,关键是让老百姓得益。网友“叶子”表示:现在处处都在搞重大的活动,好像随便拉个名人纪念一下,这个地方就会成为大家关注的焦点、人人都想去的旅游胜地。其实相关部门与其大张旗鼓地搞这些活动,还不如搞好旅游质量,或者发放一些旅游优惠券,让老百姓得到实惠,才能吸引更多的旅游者。而网友“小松鼠”则表示,相关部门要宣传自己地区才是徐霞客的故乡可以理解,但宣传活动的真正效果能否体现出来,还要看当地旅游资源的开发和建设,只停留在喊口号的地步显然是不够的。唐奕

烂冬影响工程进度 红星桥可能延迟竣工



施工现场

昨日,据无锡市红星桥项目部消息,红星桥新桥北幅桥面引桥已经基本成型,北幅桥工程受今年天气的影响,工程进展不是很顺利,原本北幅桥面预定为8月份左右竣工,按照如今的进度可能会稍有延期。

昨日红星桥新桥施工现场,北幅新桥两边的引桥已经基本成型。从远处看去,北幅新桥共分4段在建设,两边引桥以及2个主桥墩附近都有施工人员在 working。老桥的拆除工作也开展得如火如荼,整个老的红星桥仅剩两边的主桥墩还未拆除干净。红星桥项目部的一位负

责人透露,受天气的影响,新桥的混凝土浇筑工作不是很顺利。一般混凝土浇筑后为了保证工程的质量,需要一段时间保养期,等到保养期结束后,才能进行下一步的淋漆、打模板等工作。整个混凝土浇筑的保养期通常为7天左右,气温越高,保养期混凝土的质量就越好。由于今年天气反常,气温一直比较低,导致混凝土的保养期不得不延长至8-10天。原本预计的8月底竣工的北幅桥面可能会延迟一段时间,但预计整个工程还是能够在年内完工。

匡笠 薛晨 文/摄