

生活常州

24小时读者热线

96060

3/27

星期五

见习编辑:樊海燕 美编:侯婕 组版:竺巍

民生为本 民利至上

坐动车去武汉只需 4 小时 25 分

4 月 1 日起铁路调整列车运行图

昨日,常州火车站发布消息称,根据铁道部统一部署,从4月1日零点起,铁路将调整列车运行图,新增多趟旅客列车,并调整部分客车的等级、车次、运行时间和运行区段,其中常州站将开通常州至武汉的动车,动车组列车将再增开3趟列车,车次变化也较大。

据常州火车站介绍,上海开往汉口的动车组 D3010 次将在常州站停靠,时间为 15:55 到,15:57 开,常州到汉口的运行时间为 4 小时 25 分。同时,汉口(武昌)返回上海的动车组中有 3 趟列车在常州站停靠,分别是 D3009 次(武昌—沪)、D3013 次(汉口—沪)、D3001 次(汉口—沪)。

此外,根据铁道部部署,“4.1”调图后,旅客列车车次将发生较大的调整。其中,跨局动车组列车由 4 位升为 5 位,车次范围为 D1—D3998;管内动车组列车由 4 位升为 5 位,车次范围为 D5001—D5999;跨局特快旅客列车由 4 位升为 5 位,车次范围为 T1—T4998;管

内特快旅客列车由 4 位升为 5 位,车次范围为 T7601—T8000;跨局快速旅客列车由 4 位升为 5 位,车次范围为 K1—K6998;管内快速旅客列车由现行车次前冠“N”改为冠“K”并由 4 位升为 5 位,车次范围为 K8351—K8700。

据悉,这次“4.1”新图,涉及常州火车站的动车组列车将再增开 3 趟,动车组列车总数将达 46 趟。动车组列车大量开行,将极大方便旅客出行。客车速度普遍提高,涉及常州火车站共有 6 对旅客列车提高了等级,运行速度明显提高,如常州到洛阳 13 小时 53 分可达,压缩 1 小时 43 分;常州到太原 17 小时 53 分可达,压缩 1 小时 34 分;常州到沈阳北 26 小时 12 分可达,压缩 1 小时 20 分。

铁路部门提醒,此次列车运行图调整变化很大,其中有一部分新增旅客列车将在 4 月 1 日后陆续开行,具体开行时间及有关变化情况请旅客注意铁路部门公告。

庄煜 葛小林

4月1日起,列车的变动情况主要如下:

一、新增停靠列车10趟,具体为:	
D182次	上海—郑州
D306次	上海—北京
D3010次	上海—汉口
D30次	上海—天津
D5402次	上海—宁
D3001次	汉口—上海
D3009次	武昌—上海
D3013次	汉口—上海
D181次	郑州—上海
D5491次	合肥—上海
二、提高旅客列车等级6对,具体为:	
上海—洛阳1658/1657次	改为快速列车 车次为K738/737
上海—鹰潭2182/2181次	改为快速列车 车次为K782/781
杭州—连东5136/5135次	改为快速列车 车次为K8356/55
江山—淮北5072/5071次	改为快速列车 车次为K8372/71
上海—阜阳5066/5065次	改为快速列车 车次为K8366/65
上海—淮南5078/5077次	改为快速列车 车次为K8378/77
三、延伸运行区段旅客列车4对,分别为:	
镇江—温州K8437/8438次	延长至南京
天津—沪T33/34次	延长至杭州
上海—合肥D5478/5481次	延长至六安
上海—合肥D5482/5485次	延长至六安
四、停运旅客列车2对,具体为:	
宁西—沪T765/766次1对	
宁西—沪T767/768次1对	

今明下雨 后天放晴



天气

常州的霜冻警报已经解除,昨天中午的最高气温达到了17℃左右,常州回暖的势头比较明显,但晴好天气又要离开我们了,中央气象台预计,未来24小时内,江南地区将迎来小到中雨或阵雨,同时还可能伴有短时雷雨大风等强对流天气,预计从26日一直到29日,常州将会沉浸在湿漉漉的世界里。届时,常州白天的最高温度有所下降,但是温差将会缩小。《生活常州》提醒市民注意防范。

生活提醒

预计今天常州空气质量

良,全市空气污染指数76-96,空气质量级别为II级,首要污染物为可吸入颗粒物。

化妆指数:保湿,风力不大,建议用中性保湿型霜类化妆品。

啤酒指数:较适宜,适量饮用啤酒可能会更增加您舒适的感觉。

今后三天天气

预计27日,清晨前后起有阵雨,雨量小到中等,东风3-4级,最低温度8℃,最高温度12℃。

28日小雨转阴,东风3-4级转东北风3-4级,最低温度5℃,最高温度11℃。

29日晴,微风,最低温度4℃,最高温度13℃。

孙羽霖

小伙公交车上遭刀捅 乘客司机无人报警

公交车上 哥哥被刀捅

25日晚上8:50,常州本地知名论坛化龙巷上有网友发帖,寻找3月24日下午五点左右在36路公交车上流血事件的目击者。

网友猴头菇发帖称:昨天下午5点左右,我哥哥从新北区长江大酒店上车,当时正值下班高峰期,车上人很多,我哥没有座位一直站着。突然,旁边一个男子叫他不要拉着扶手,我哥哥当时没说什么(我哥不是一个能言的人),没一会儿那个男子就拿刀在我哥身上捅了一刀,当时我哥让司机报警,说自己被捅了,但那个司机居然把我哥和那个男子一起赶下了车子。下车后我哥准备拿手机把那个男子拍下来,那个男子看到我哥掏手机后就过来追我哥,随后我哥又被捅了数刀……我哥现在躺在武进人民医院。我哥脖子上缝了8针,背上被捅了一刀,身上还有多处刀伤……很残忍,不管是那个蛮不讲理的人还是公交司机,都缺少了做人基本的道德,晚上做梦相信你也不会安心吧!希望车上的目击者能够帮忙寻找那个伤人的男子!谢谢了!我哥哥现在还躺在医院里……

《生活常州》调查 公交车上拉扶手起冲突

“我儿子是个很本分的人,从不惹是生非,那天晚上我在家等他吃饭的,没想到却等来了他受伤的消息,当时我都急得快哭了。”说到3月24日那天发生的事,刘明(化名)的母亲至今还心有余悸。她告诉《生活常州》,那天下午大概5点多,刘明下班后在新区凤凰大酒店公交车站上了一辆36路公交车,由于当时车上人很多,司机让刘明投币后从后门上车,上车后,刘明看到车中部稍空些,就朝里面挤了挤。在车子中部,刘明一只手拉着车身吊环,几分钟后,边上一个陌生男子朝刘明说了句:“你把手放下来,袖子碰到我的脖子了!”刘明就往边上靠了靠,离开了那个人,没想到车快到龙虎塘开发区加油站附近的公交车站时,那名陌生男子突然转向刘明,要他下车,刘明不肯,男子就用手掌猛推了一下刘明的头部。

就在刘明想开口责问对方时,周围乘客中有人发出一声尖叫:“出血了!出血了!”这时人们才注意到,刘明的脸颊部位鲜血直流,原来刚才陌生男子是借机持刀行凶。受伤的刘明向周围乘客求助,请求他们帮忙打110、120,但无人回应,行凶男子在车门处得意地看着这一切,不一会公交车到站了,车门打开后,行凶男子夺门而出,刘明忍痛追下车,试图用手机给行凶者拍照,没想到行凶者见此情景,赶紧回头又向刘明连捅数刀,随后逃之夭夭。

受害者家属 公交公司两次答复不同

刘明的家人告诉《生活常州》,当满身血迹的刘明跌跌撞撞跑到公交车前门附近,向公交车司机大声呼救时,公交车司机似乎并没有听到,关上了车门,车子很快就开走了。刘明无奈,只能在路边自己拨打了110和120,随后赶到的龙虎塘派出所民警将其送到了医院进行救治。

“幸亏我儿子身上穿的衣服多,但即便如此,颈动脉和腹部多处被划伤,厚厚的皮外衣都被划破了。”刘明的母亲说,事情发生后全家人都想不明白,本分的儿子怎么就卷上了这样的“邪神”,对于当时公交车上的乘客和司机的反应,他们也想不通。“只要有一个人站出来拦一下,那个人就跑不了啊!”据刘明家人说,事发后他们两次致电常州公交部门,却得到了两次不同的答复。“一次,他们说司机是新驾驶员,可能没听到;第二次他们又改口说行凶的人可能是小偷。此后就再也没有什么说法了。”

公交公司 驾驶员不知道这个情况

昨天下午,《生活常州》采访了常州公交公司相关负责人。据公交公司302车队队长介绍,他们是25日下午接到一个自称是受伤乘客爱人打来的电话,说她的老公24日在36路公交车上被捅了5刀,要讨个说法。随后,他们车队领导就直接调出当天出车记录,找到车牌号为苏D08534的当天当班驾驶员,才知道24日下午发生在36

路公交车上的事情。

不过,蒋队长表示:“当天当班的36路公交车驾驶员是个新驾驶员,人很老实。”事发时车上乘客很多,道路拥挤嘈杂,驾驶员对有乘客被刀捅的事情一点都不知道,等公交车开到龙虎塘开发区加油站公交站台后,只知道先有一个人从公交车后门跑下去,而后又有一个人跑下去拿手机对着前面跑的人拍照。后来,车号为苏D08534的驾驶员见这个拍照的人一直在公交车外打电话,以为他不会再上车,就直接将公交车开走了。

至于其它的事情,蒋队长表示他不清楚。

律师观点 公交公司负有适当的责任

就公交车乘客被人用刀捅一事,《生活常州》采访了江苏欣博律师事务所鲁兵律师。据鲁律师介绍,受害人与公交公司之间属于客运合同关系,根据我国合同法规定,承运人有确保乘客人身安全的法定义务,对运输过程中乘客的伤亡承担损害赔偿责任,除非能够证明伤亡是乘客故意、重大过失或者自身健康原因造成的。同时,承运人在运输过程中对乘客遭遇到的的人身危险负有“尽力救助”的义务,当乘客的人身安全受到威胁时,承运人应采取积极的保护措施(如迅速报警或救助等)。因此,如果承运人未采取积极的保护措施,亦不履行救助义务,其对乘客所遭受的人身损害应承担适当的责任。

昨天下午,《生活常州》从新北区警方获悉,目前案件正在全力侦破中。 周青



“沙尘暴”来了?

近日,武进区读者王先生致电《生活常州》,称位于武进区龙城大道东侧的某一商贸城工地正在拆除旧房,扬起的灰尘漫天飞舞,路过的市民几乎无法看清十米之内的东西。

昨日,《生活常州》来到了拆迁现场,看到几辆工程车仍在陆续地将残存的建筑推倒,现场周围只有一条高约2米的围墙,围墙中间还有一个数十米长的缺口,车辆在此进进出出。当时天气晴好,微风扑面,然而,每当围墙内的建筑被推倒后就会

扬起一阵灰尘,风往哪吹,灰尘就往哪“跑”,有时候灰尘向车道“袭”来,整条车道突然之间好像下了一场大雾一般,能见度极低,有的车辆遇到后马上提速,而有的车辆则紧急踩下了制动。《生活常州》发现,这样的“沙尘暴”来得快,去得也快,每次仅持续数秒种。

有附近市民表示,工地的拆迁已经持续了很长时间,由于最近天气干燥,灰尘越来越多,这不仅给路人和车辆带来影响,也给附近居民的生活带来了不便。 刘劲松 文/摄

要闻速递

预计4月3日出现客流高峰

《生活常州》昨日从常州汽车站获悉,今年的清明运输从4月3日开始,至4月6日结束,预计客流最高

峰将出现在4月3日。为应对节日客运高峰,常州汽车站已安排增加900班次。

另悉,4月4日起,常州站将开通至无锡灵山、大佛景区的旅游专线车。 郑伟 葛小林

4月起长江常州段 禁渔3个月

《生活常州》从长江禁渔期管理工作会议上获悉,为

进一步改善长江流域渔业资源和生态环境,今年4月1日12时至6月30日12时长江常州段水域全面禁渔,为期3个月。 农林 孙羽霖

下月起 “机关车”违法将被通报

常州市文明办消息,为进一步加强加强对机关工作人员交通违法行为的教育管理,市文明

办、市监察局、市公安局、市级机关党工委和市级机关事务管理局研究决定,从第二季度起,市级机关公务用车和机关工作人员私家车违法将被通报。 刘国庆