江苏事业单位人事制度改革向纵深推进

140万“事业人”待遇将随岗定

“今后，变过去的职务等级工资为岗位绩效工资，待遇随岗定。”昨天下午，江苏省委组织部、省人事厅联合召开全省事业单位人事制度改革工作会议，全面部署事业单位岗位设置管理和人员聘用制度实施工作。与所有“事业人”休戚相关的是，江苏事业单位今后将“按需设岗，竞聘上岗，按岗聘用，合同管理”；只有经核准的岗位设置方案才能作为聘用人员、确定岗位等级、调整岗位以及核定工资的依据。

据了解，江苏省现有事业单位4万多家，从业人员140多万人。长期以来，事业单位人事管理一直沿用管理机关工作人员的办法，身份管理贯穿于人事管理的各个环节，存在着人事管理方式行政化、用人机制不灵活、实际上的身份终身制、效率不高等问题。从今年起，江苏将深化事业单位人事制度改革，通过事业单位人员从“身份管理”向“岗位管理”转变，来打破人员的“身份终身制”，实现人员能上能下、待遇能高能低。

据介绍，事业单位的岗位分为管理岗位、专业技术岗位、工勤技能岗位三种类别，每个类别岗位又确定了通用的岗位等级，其中管理岗位分为10个等级，专业技术岗位分为13个等级；工勤技能岗位分为技术工岗位和普通工岗位，技术工岗位分为5个等级。今后，人员聘用要以岗位为前提条件，公开招聘、竞聘上岗必须体现在岗位上，合同管理也必须以岗位职责为依据；考核要以完成岗位职责任务为标准，重点考核工作成绩，同时考核结果又是调整岗位的重要依据；工资待遇要根据岗位确定，退休待遇也与原工作岗位密切相关；人员解聘辞聘、人事管理的监督也都要以岗位的设置、要求和条件为依据。按照文件规定，事业单位首次进行岗位聘用时，不得突破现有人员结构比例。要保证事业单位现有在册的正式工作人员，按照现聘职务或岗位进入相应等级的岗位。现有人员的结构比例已经超过核准的结构比例的，应通过自然减员、调出、低聘或解聘等办法，逐步达到规定的结构比例。

■快报记者 项凤华

今天零时起成品油价格小幅上调

南京93号汽油每升上涨0.23元

附:江苏各价区成品油零售价格表 单位:元/升

价区	90#汽油	93#汽油	97#汽油	0#柴油	-10#柴油
一价区	4.81元	5.10元	5.39元	4.92元	5.21元
二价区	4.84元	5.13元	5.42元	4.94元	5.24元
三价区	4.85元	5.14元	5.43元	4.96元	5.26元

备注：1.一价区为南京
2.二价区为苏州、无锡、常州、镇江
3.三价区为徐州、淮安、盐城、连云港、宿迁、扬州、泰州、南通

从25日零时起，全省汽、柴油价格同时上调。根据国家发改委的通知，江苏省物价局昨晚就不同标号油品的调价幅度作出规定。其中，南京93号汽油价格每升上涨0.23元。对广大车主而言，在享受了取消养路费、连续两次降价等实惠后，将开始应对当下国际原油价格的这一轮“回调”。

根据近期国际市场原油价格持续上升的趋势，以及完善后的成品油价格形成机制，国家发展改革委此次将汽、柴油价格每吨分别提高290元和180元。

江苏省物价局根据通知要求，将南京市场90号高清汽油最高零售价格每吨由6210元提高到6500元，每吨提高290元；0号柴油最高零售价格每吨由5570元提高到5750元，每吨提高180元。省内其他市场的汽、柴油最高零售价格按南京市场的提价幅度相应调整。非标准品价格由成品油生产经营企业按照国家规定的品质比率确定。成品油零售企业可在不超过汽、柴油最高零售价格的前提下，自主制定具体零售价格。

调整后的成品油价格，南京地区90#汽油从4.60元/升上调为4.81元/升，每升上涨0.21元；

93#汽油从4.87元/升上调为5.10元/升，每升上涨0.23元；97#汽油从5.15元/升上调为5.39元/升，每升上涨0.24元；0#柴油从4.76元/升上调为4.92元/升，每升上涨0.16元；-10#柴油从5.05元/升上调为5.21元/升，每升上张0.16元。

调整后，全省三个价区13个省辖市成品油价格情况详见上表。

[市场预测] 国内油价可能继续上调

近期开打“促销战”有压力

今年以来，国内成品油价格总体走弱，南京汽、柴油市场不断开打“价格战”。在国际油价偏低的情况下，中石化、中石油以及部分民营加油站三方拉开阵势，在主城区的一些站点以及郊区县，纷纷降低实际零售价格，以争夺市场。不过，本月中旬以来，随着国际油价的逐步上涨，两大巨头已率先取消了价格战所采用的“促销价”，南京市场93号汽油价格从最低时的每升4.75元左右逐步回调至上限价格4.87元。

这次价格调整后，大多数加油站都将执行物价部门公布的限价，这也意味着一些原来执行促销价的油品，实际涨价幅度将超过0.23元。业内人士预测，在国际油价上涨的压力下，近期南京市场再度开打促销战的可能性较小。

4个月内三次调价

这次已是国内成品油今年以来的第二次、去年底开始4个月内的第三次调价。业内人士判断，随着今年1月1日起燃油税费以及成品油价费体制的改革，国内成品油“接轨”国际的频率将越来越快。

近4个月来，前两次调整都是降价，一次是从去年12月19日零时起国家发改委下调成品油价格，南京各大加油站齐刷刷降价，其中93号汽油的价格“跌回”5元大关之内，由每升5.94元下降到4.98元，每升下降0.96元，降幅达16%；第二次是从今年1月15日零时起将汽、柴油价格每吨分别降低140元和160元。南京93号汽油的最高零售价再下降0.11元。

业内人士称，近期国际原油价格走势坚挺，下一步国内成品油价格很有可能继续上调。 ■快报记者 郑春平

▶出门看天 主持人 刘峻

今有霜冻 最低气温3℃

受冷空气不断补充南下的影响，近日南京的气温继续低迷，白天气温不会超过20℃。今天早晨，南京将出现一次晚霜天气，与历史同期相比，不算太晚。

春光明媚、风和日丽的春天固然美好，但长时间保持暖春目前看来还需要耐心等待。在一股又一股冷空气的侵扰下，暖春的行进步伐显得有些艰难。省气象台专家告诉记者，目前气温还不会复苏，最高气温仍然在20℃以下，日平均气温低于10℃，不像春天，倒似末冬天气。好在地面热量收支逐渐平衡，中午阳光充足的时候，气温能短暂反弹一下。当然，晚上气温仍旧较低，一天昼夜温差达到了12℃之多。今天白天，南京局部地区将有霜或霜冻，据省气象台的统计，南京的平均终霜日在3月27日左右。4月的晚霜并不多见，1980年4月14日和1942年4月18日出现过。2008年4月24日曾出现百年历史最晚霜。气象专家说，3月份出现霜冻，说明春天天气反复，最低气温仍然较低。

南京三日天气

今天 晴到多云，有霜或霜冻，3℃～14℃
明天 多云，5℃～18℃
后天 多云转阴有阵雨，8℃～15℃

Photoshow 顽皮的小狗

2009年3月24日，重庆市江北区观音桥步行街，一位女士带着自己可爱的小狗行走在路上。忽然间，小狗儿淘气地用爪子抓下了女主人所穿的高跟鞋，此举引得路人们的一阵大笑。 ■CFP供图

4月1日全国铁路实施新运行图

南京到徐州、沈阳将开行动车

昨天上午，铁道部举行新闻发布会，铁道部副总工程师兼运输局局长张曙光介绍，4月1日，全国铁路将实施新的列车运行图。实施新的列车运行图后，上海铁路局将新增多趟旅客列车，并调整部分客车的等级、车次、运行时间和运行区段。其中，南京到徐州、沈阳将开行动车，2小时到徐州，12小时到沈阳，另外南京到武汉的全程运营时间再次缩短，从原来的3小时10分钟缩短到2小时50分钟。据悉，南京到武汉的票价今天公布，正式售票预计28日左右开始。

到2012年一票难求缓解

自2009年4月1日零时起，全国铁路将实施新的列车运行图。这是继2007年4月18日第六次大面积提速调图之后，铁道部再次对列车运行图进行较大范围的调整。届时铁路客车总数将达1551对，运能将增加一成。

张曙光预计，到2012年，铁路部门会在所有的客运专线上开行800组以上的动车组，届时旅客“一票难求”的状况将大大缓解。

2小时50分就到武汉了

据介绍，作为沪汉蓉通道的重要组成部分的合武客运专线，从4月1日起将正式开通运营，首次开行8对时速250公里的动车组列车，与合宁客运专线构成了长三角与中南区域的最短路径，将大幅压缩华东到中南的时空距离。汉口至合肥最快1小时55分可达，压缩5小时40分；汉口至南京最快2小时50分可达，压缩7小时56分；汉口到上海最快4小时45分可达，压缩4小时41分。

届时，南京到武汉共有5趟直达车，一趟始发，四趟过路。据介绍，大量去武汉、徐州等城市动车组在南京停靠不超过2分钟，普遍低于目前南京到上海动车组的停靠时间。这次动车组仍然采用大家熟悉的CRH2为主，一个门专门进，一个门专门出，旅客到时务必听安排。

徐州、沈阳开行动车

在此次调整中，南京除了增开到武汉的动车外，到郑州、天津还将各增加一对从上海始发过来的动车，另外，南京还将增加2对始发到徐州的动车，一对到沈阳北的过路动车。

记者了解到，目前南京至沈阳每天共有8趟客运列车，没有始发车，2趟到沈阳，6趟到沈阳北，全程时间都在20个小时以上，开行动车后，则只需12小时左右就到了。而到徐州就更方便了，2小时左右。

8对始发列车停运

4月1日，南京站将有7对始发列车停运，分别为：武昌至南京K345/8（K347/6）次1对、徐州至南京T799/T800次1对、徐州至南京N471/N472次1对、南京（西）至上海T763/T764、T765/T766、T767/T768次3对、合肥至南京D491/4/1 D492/3/2、D495/8/5、D496/7/6次2对。

另外，南京站还将有3对车延伸或者变更了运行区段，分别为南京西至福州2001/2002次改为经由杭州东运行；南京西至广州K527/K528次改为经由上海南运行；南京至温州5055/5056次延伸至徐州站到发，并改为经由淮南、水蚌、京沪线运行。

Z50六一前退出舞台

去年12月21日以前，京沪之间每天运行5对“Z字头”列车，时刻都是“夕发朝至”。12月21日起，上海的2对“Z字头”列车升级为卧铺动车组，车次分别为D301/D302次、D305/D306次，全程运行时间缩短至9小时59分。

昨天，上海铁路局宣布，上海到北京的6对直达特快列车将全部改为卧铺动车组运行，包括南京市民熟悉的Z50。具体调整如下：北京至上海Z7/8次、Z13/14次、Z21/22次，北京至苏州Z85/6次，天津至上海Z41/2次，北京至南京Z49/50。其中北京至上海Z13/14次1对从4月1日起实行，其他5对在6月1日前实行。 ■通讯员 陶利平 快报记者 毛丽萍

■便民提醒

此次列车运行图调整变化很大，其中有部分新增旅客列车将在4月1日后陆续开行，具体开行时间及有关变化情况请旅客注意铁路部门公告，以免耽误行程。

南京公安局刑侦局副局长做客都市圈圈网

全省“会诊”重点打击电话诈骗

“针对电话诈骗案件高发的势头，警方将在近期进行全省‘会诊’，并将向公安部汇报！”昨天，南京市公安局刑侦局副局长纪圣智做客江苏都市圈圈网视频直播室时表示，更大的打击力度即将展开。纪圣智副局长表示，此类案件中，大多都跟境外犯罪团伙勾结，因此，不排除会借助国际刑警组织的力量展开全面打击的可能。

而做客视频在线直播现场的江苏圣典律师事务所律师武孝奎认为，通讯单位在及时对市民多加提醒的同时，也应该尽快进行技术升级改造，以杜绝任意显号软件对通讯网络的侵入。

■快报记者 田雪亭

天文

明天 金星晨昏同现

记者昨日从江苏省天文学会获悉，26日市民有可能看到每隔8年才出现一次的“金星晨昏同现”的天象。据了解，从地球上看到金星，一般只能是日出前或日落后。26日金星从太阳北边经过，且距离太阳相对较远，所以，有机会在早晨和晚上都能看到金星。

专家介绍说，26日金星会比太阳早升起并比太阳晚落山。南京地区26日太阳升起时间为6点01分，金星升起时间为5点43分；而该日太阳落山时间为晚6点20分，金星落山时间则为晚7点02分。

如果想观测金星，就需要在日出前和日落前选择地势较高且开阔地方，分别向东方地平线和西边地平线观测。

■通讯员 马伟宏 快报记者 安莹

江苏

江苏下拨2600万元 自然灾害生活补助款

记者昨日从江苏省民政厅获悉，为确保每一位受灾困难群众夏收前的基本生活，省民政厅日前会同省财政厅向全省受灾地区拨发2600万元自然灾害生活补助款，并明确要求此次下拨资金应与地方自然灾害生活补助资金统筹使用，专项用于解决夏收之前受灾群众的口粮等基本生活困难。 ■通讯员 胡化奎 快报记者 项凤华

省级三好生 高考不加分

近期，江苏省教育厅和团省委将在全省高中生中表彰一批“江苏省级三好学生”和“江苏省优秀学生干部”。不过，有关负责人表示，省级三好学生、优秀学生干部在高等学校招生录取中并不加分。

■快报记者 谢静娴

全省初三学生 将测英语听力口语

今年，江苏省所有初三学生都得参加英语听力口语自动化考试。昨天，江苏省教育厅发布信息，2009年江苏省初中英语听力口语自动化考试将安排在4月25日～26日两天进行。考试成绩以不低于20%的比例计入各市中考英语总成绩。 ■快报记者 谢静娴