



为操控而生

——“世嘉”“福克斯”“马3”挨个儿数

驾驶乐趣变得越来越重要,因此车辆的操控性能也更加受重视。这导致市场上以操控为主打的车型纷纷出现。

在这个竞争激烈的细分市场,拥有WRC血统的世嘉和09款两厢福克斯极具王者潜力,而进口马3两厢因其天生的运动气质而散发出不俗的实力。

外形:流线型 VS 硬朗型 VS 锐利型

作为一款主打操控的两厢车,首先在外形上就要拥有符合空气动力学原理的运动感设计。

三款车中,世嘉的外形显得最为抢眼,海豚型的流线车身散发出不可抵挡的运动气质,风阻系数达到了媲美跑车的0.31,实为天生运动狂。相比世嘉的优雅,福克斯的外形显得很有肌肉感,“动感设计”理念指导下其造型在动感中透出扎实而硬朗的气质。而官方命名为Sport的马3两厢在外观的动感方面当然也不示弱,延续了马自达系列大胆的外

形,咧开的前脸大嘴虎生风,相当锐利。三款车的外形都给人“操控优异”的直观感受。

动力:世嘉小胜一筹

作为与WRC赛场王者雪铁龙C4 WRC同宗同源的国产车型,世嘉也同样拥有卓越的动力表现,这一点具有WRC血统的福克斯也同样拥有。

世嘉搭载1.6L和2.0L两款发动机,其中2.0L 16V发动机采用VVT可变气门正时技术,最大功率108 Kw,最大扭矩200 Nm;福克斯为1.8L和2.0L,其中2.0L直列四缸Duratec-HE全铝合金发动机最大功率104 Kw,最大扭矩180 Nm。单从数据上看,虽然1.6L的世嘉不如1.8L的福克斯,但以同排量2.0L进行比较,世嘉要略施福克斯,而且这样的表现在同排量发动机中也是数一数二的。

对于马3而言,其顶配2.0L的发动机最大功率110 Kw,最大扭矩180 Nm,数据上来看要比世嘉

出色,且同时拥有S-VT可变气门正时、VIS可变进气歧管等技术,可以提供相当充沛的动力。然而马3没有配备手动挡,多少有点遗憾。

底盘、悬挂系统:灵动与坚固综合PK

在操控的灵动与坚固的辩证法上,同样源自WRC的世嘉与福克斯均有顶级的表现。

福克斯优秀的操控来自于前麦弗逊式独立悬架和后多连杆独立悬架以及C3P底盘,使之在高速行驶中能够表现出卓越的稳定性。世嘉的前悬挂采用麦弗逊式,后悬挂采用可变截面横梁式悬挂,拥有扎实的底盘设定以及精准的转向,能够让驾驶者感受到它骨子里的欧洲操控风格。单纯从技术上来说,世嘉后悬挂的舒适性不如福克斯。

由于采用了与福克斯同样的底盘技术,马3也表现出运动的底子,即使在连续弯道处悬挂的支撑也很到位,对转向不足的抑制也比较理想。

比亚迪F0 小车动力操控小状元

2009年伊始,国家汽车产业振兴规划和小排量购置税减免政策的实施,让小排量汽车市场空前繁荣,以比亚迪F0为代表的时尚精品小车受到热烈追捧,而比亚迪F0也凭借“内外兼备”的优秀品质,赢得了“新一代领军微轿”的称号。

技术为王 小车打造高品质

比亚迪F0搭载A00级最强的节能环保全铝发动机,排量为1.0L,升功率突破了50KW/L,百公里最低油耗4.2L,排放标准满足欧IV标准,在同级别发动机中处于领先水平。据了解,这款发动机的性能之所以表现出色,一方面源于在丰田和马自达的设计经验基础上的优化和改进,另一方面,发动机采用全铝材质,它具有技术先进、重量轻和导热性好等诸多优点。

在底盘悬挂方面,比亚迪F0是目前A00级少数配备副车架独立悬挂的车型,更带来三重优势:一是减少了车身受到的冲击,并提高了车轮的地面附着力;其次是刚度小弹性好的软性弹簧的使用,改善汽车的舒适性;第三可以使发动机位置降低,汽车重心也得到



降低,从而提高汽车的行驶稳定性。

制动配置方面,F0配备了大尺寸真空助力器和前通风盘式刹车,使F0制动反应更加灵敏,在极端情况下有效地缩短制动距离,最大限度地保证驾驶人员的安全。

以人为本 动力操控创双优

F0离合行程较短,熟悉之后会发现好用之处。小车无论是从挡位的清晰性还是入挡的平顺性都比国内其它小车的表现高出一等,解除了挂挡的烦恼。

从怠速到起步阶段,F0表

现柔和平稳。A00级别的小车在提速方面并无优势,但F0提速却让人十分满意,甚至要比1.3L的小车更加迅速。高速行驶时,副车架独立悬挂的优势就显现了出来,虽然体重只有870kg,却丝毫没有“发飘”的感觉,稳定性让人放心。

紧凑的车身和5米以内的转弯半径,让F0这款小车在城市里“游刃有余”,低速转向时,方向盘给人感觉十分轻盈,得力于F0配备的VMP助力随动转向系统。

风格“JUST COOL”,时尚欠缺,比亚迪F0成为年轻人的时尚之选,也是追求驾驶乐趣者的完美座驾。

2009 BMW 3行动全面启动

BMW 320i i-music限量版车型推出

近日,华晨宝马汽车有限公司公布了2009 BMW 3行动的精彩内容和具体路线,并宣布专为配合此次活动,BMW经销商推出一款限量版车型——BMW 320i i-music。

今年的BMW 3行动将于6月23日正式启动,仍由挑战体能(行动1)、决胜心智(行动2)和触及灵魂(行动3)三部分组成。此次全国巡游赛将在6个城市和地区分为12组进行,7月11日,胜出的12个团队将在三亚进行总决赛。最终胜出的年度总冠军队伍的每位成员将获得新BMW 3系一年不限里程的使用权。

凭借其独有的吸引力,



2009 BMW 3行动赢得了七家官方合作伙伴的青睐:壳牌喜力润滑油为新BMW 3系提供润滑保养;李宁公司提供全部选手的活动装备;知名剃须刀品牌吉列博朗将提供礼品支持;深圳发展银行作为此次活动的独家金融合作伙伴,提供专属汽车金融等理财服务;Thinkpad为巡游赛提供全程技术支持;普利司通轮胎将提供新BMW 3系专用轮胎;新浪网将为网友实时更新行程动态。

专为今年BMW 3行动所推出的限量版车型BMW 320i i-music是在白色外观、米色内饰的BMW 320i豪华型基础上,由BMW经销商在副驾驶座位手套箱内加装i-Pod Classic音乐播放器而成。驾驶员操控新一代的iDrive系统控制音乐播放器,通过车载屏幕上显示的中英文歌曲名来选择播放喜爱的歌曲。

据了解,这款限量版车型全国仅供应300辆,售价为人民币37.5万元。

新世代全顺豪华舱上市四个月 9座商用车已成功着陆

2008年的经济环境对于汽车市场而言,无疑有着巨大的冲击,对轻客市场的影响尤为明显,整体销量下滑严重。但高端轻客却表现抢眼,福特全顺、南京依维柯的车型都逆市上扬。尤其是福特全顺,全年销售27472辆,位列轻客市场第二位。

与此同时,江铃全顺看准时机,于2008年11月隆重推出新世代全顺豪华舱,4个月的时间,新车已经得到了消费者普遍

的认可。据新世代全顺经销商介绍,新世代全顺豪华舱从到店开始,每天都有很多消费者前来咨询,新车订单不断,购车人群以私企用户和政府部门居多。

据了解,新世代全顺豪华舱是为了满足消费者更多的商务需求而推出的一款改进车型。新世代全顺豪华舱全车7-9座设计,满足了商务接待的更高要求;座椅具有前后移动、后靠背调节功能,同时座椅还带有机械式气动撑杆控制系统,兼顾了所有乘员的安全。

统,可大幅提高乘员舒适性。车上配有车载冰箱,可在5摄氏度与65摄氏度之间自由调节;进口的电动踏板,能够在开关门时自动伸出、收起,并装有侧拉门内踏板装饰灯。

该车的安全性能也值得信赖。8.0版本ABS+ESP,四轮碟刹等主动安全配置在同级别车型中首屈一指,3H高刚性安全车身、双安全气囊、独立三点式安全带等被动安全装置,兼顾了所有乘员的安全。

快乐省油 宝迪全能
最低燃油成本仅0.04元/公里
一次加满,好久不见!

IVECO PowerDaily 宝迪全能助您快乐省油!

PowerDaily宝迪全能系列 搭载世界领先的意大利菲亚特柴油发动机,采用ZF技术国际档变速器,不仅带来令你心动的强大动力,更带来令你快乐的超低油耗。依维柯索菲姆发动机,采用德纳博世九轴电脑系统和可变喷嘴增压技术,大幅提升燃烧效率,百公里油耗低达7L,真正让你一次加满,好久不见。

江苏机口 025-52443692 南汽物流 025-85437055 南特联 025-85406771

• 依维柯城市多功能系列新品——快运王超值上市,惊喜9.99万元起售!
• 宝迪全能百万创业计划火热进行中,快来加入200位创业之星,乐享最高达80000元创业支持!

传承国车品质 再创金龙传奇

龙威XMQ6129Y
• 三门、进口多缸发动机可供选择
• 前独立悬架、东京都市舱内饰、座位数: 24-55
• 龙威总代理: XMQ6129Y、XMQ6140Y客车
XMQ6129P、XMQ6140P卧铺车

金龙客车产品涵盖4.8米至18米各型客车,畅销客运、旅游、团体、公交及特种车市场。

厦门金龙联合汽车工业有限公司 400-886-6700
苏南市场部 联系人:朱旭 13913939318 刘锐 13862448188 郑旭东 13915578878
苏北市场部 联系人:肖国伟 13773669888 钱文勇 13951888819