宁溧路太堵 开车就像练起步

交警也抱怨:在这儿执勤“心情没好过”

这几天,宁溧路卡子门段新增围挡施工,这条连接主城和江宁区的主干道通行更加困难。昨天,记者实地体验发现,高峰时段车子只能维持在30公里的时速,停滞不前的情形时有发生。

交管部门表示,随着围挡的扩大,该路通行拥堵状况将进一步加剧。因此,提醒那些发生碰擦事故的车主,务必先行撤场,避免人为造成拥堵。

卡子门不是一般的“卡”

昨天上午7点40分,记者驾车从江宁天地新城驶上了宁溧路。这是驶往主城最为重要的路段,但因沿途围挡多,车流量大,记者刚进入宁溧路,便被塞在中间。前冲后突,冒着与其他车子碰擦的危险,捱了四五分钟,才勉强冲到前面的路口。

接下来,刹车、启动,加速、急刹车,再启动、再急刹车……车子只能在这种不断反复的过程中前行。如此行驶了20多分钟后,车子才开到大明路路口。但这里的路况更糟糕,围挡占据了路中的绿岛和中间两股车道,原本的八车道变成了六车道,路面上塞满了车子。由于天气闷热,加上路段拥堵产生的焦躁情绪,不少驾驶员表情复杂,打开车窗发牢骚。

探出车窗,记者看到路上有两三个交警,正在马路上来回跑动,一边疏导交通,一边跟前方的交警联系了解情况,还要偶尔处理下碰擦在一起的车子。

这个过程,一直持续了20多分钟,记者才勉强捱到了双桥门高架桥驶往中山东路方向,车速才上去。

碰擦天天有,一堵再堵

“围挡增加后,碰擦事故明显增多!”常年值守在卡子门一带的交警三大队副大队长郭智和告诉记者,他每天都在密切关注着这里的路况,“心情就一直没有好过”。

据悉,目前宁溧路卡子门一带的新增围挡,主要分为两段,分别是在郁金香路交叉口到大明路交叉口段和宁南大道交叉口到丁墙路交叉口段。围挡包括路中绿化带和内侧两股车道。围挡后,卡子门大街将由现在的双向八车道调整为双向六车道。

路面缩小后,通行车辆却没有减少,早晚高峰时段,部分心情烦躁的驾驶员一旦争抢车道,便很容易引发车祸。据郭智和介绍,最近几天,每天都会有两起左右的碰擦事故,进一步加剧了路面拥堵。

与此同时,在卡子门驶往双桥门高架的匝道处,因为设计上的问题,此处分道口是多个方向的分界节点,很多驾车人员行至此处时,大多都会减速观察,甚至有不少车子会打起双跳停车观察。而一旦后车观察不好,极易引发追尾事故(快报曾关注报道此问题)。

【出行参考】

怎么走才不堵?

警方提醒说,出行市民最好提前半小时出门,并尽量错时出行。此外,交管部门还推荐了几条出行路线,供市民参考。

东山新市区:通往主城方向的车辆,可从将军大道、机场高速公路、宁杭高速公路通行,尽量避开施工路段。沿线单位通过紫荆花路、玉兰路、郁金香路等周边较完善的路网分流,选择合适的行走线路。

岔路口车主:可从金盛路上双麒路,然后从光华路进入主城,不过这条路目前也不好走。或从金盛路上宏运大道,绕行至绕城公路。

东山老城车主:可以从文靖路上新修建的东仙路,然后上宁杭高速经友谊河路上光华路。

宁溧路沿线车主:沿途车辆可经过玉兰路、雨花大道、宁南大道、大明路、郁金香路、紫荆花路分流。其中,雨花台、宁南小区、花神庙等地区与主城之间通行的车辆建议通过玉兰路、雨花大道、花神大道绕行。

红花开发新区与主城之间的车辆建议通过大明路、永乐路等道路绕行。

此外,早上7:30—9:00以及傍晚5:00—6:30,这段时间是车流高峰。不管是车主还是市民,早上最好提前半个小时进城,以避开车流高峰期。 快报记者 田雪亭

公交车在哪儿,看看电子站牌

主城公交线将装新型智能系统

快报讯(记者 鲍铭东)不怕等公交车,就怕没个准时间,有时人刚走车子就来了,真是不能急了,相信不少市民都有这样的感受。记者昨天从南京市市政公用局获悉,主城的公交线将装智能系统,其中电子站牌“神通广大”,公交车在哪,啥时来,尽在掌握。

据介绍,目前的公交人工调度存在“两头调度、中间失控”的弊端,路牌计划、行车记录、统计汇总也全靠人工,人力物力资源浪费也很严重。有关人士介绍,新型智能化系统将包括电子站牌、车上的GPS以及后台的智能调度中心。电子站牌最大的好处是可以直观地反映线路上的公交车所在位置,市民可以据此推算出下一班车到站的时间,可以做到办事、候车两不误,避免空等的尴尬。

据了解,公交智能化调度系统除电子站牌外,还包括监控站台、车辆内部情况,统计上下车的客流数量、营收等数据,一旦出现车辆满员、站台候车人较多时,还可以临时调集空车去快速疏散客流。对公交车违章溜站、闯红灯等情况,也将一一记录在案。还能对车辆维修费用、油耗、营运数据等分析,政府可以据此核定合理的财政补贴。

南京市市政公用局副局长郑永亮告诉记者,目前他们正在做相关方案,预计下周方案将初步完成。目前市里已经原则上同意从今年开始启动公交智能化系统建设。按照设想,可能会先在一条公交线路上试点,根据试点的效果再加以推广,预计用3年时间完成主城公交智能化系统的建设。由于建设该系统需要的费用较大,因此将在公交优先发展专项基金之外列支。

不清不知道,一清吓一跳

新街口一停车场清出10多车垃圾

城市管理 曝光台 快报热线:96060

快报讯(通讯员 张敏 夏燕 见习记者 李蓓超)“砰!”一只空饮料瓶画出一道完美的抛物线越过围墙后,重重地砸在张女士的车上。“没办法,乱扔垃圾的人太多了。”停车场管理人员说,这里快成了垃圾场,居然清出10多车垃圾。

张女士的车停在新街口东铁管巷某停车场内,虽然周围地处高档商圈,但这个停车场里随处可见各种空饮料瓶、易拉罐等生活垃圾,在一些角落里,还能见到菜叶、剩菜剩饭,油污满地,臭味扑鼻,简直是个露天垃圾场。停车场工作人员说,垃圾有的是外面行人随手从围墙外扔进来的,有的是车主乱扔的,更多的是周边的一些小餐馆图省事,夜里偷偷将泔水、剩饭剩菜倒进停车场,对此他们也没有解决的办法,“别看这里周围都是高档商场,可一些人的文明习惯还不够‘高档’。”

记者从白下区城管部门了解到,为了清除这一处卫生死角,前天夜里,新街口城管已对这里进行了彻底清理,共清除出10多车,数十吨垃圾,并用沙土对地面进行了重新修整,下发整改通知书到周边乱倒垃圾的餐馆。城管执法人员表示,垃圾满地,停车场管理方也负有不可推卸的责任,也会受到相应的处罚。