

3/20

星期五

责编:张本甫 美编:江佳 组版:黄伟

生活苏州

24小时读者热线

96060

白天值班电话: 0512-67510110、13771930110

民生为本 民利至上

国内最长湖底盾构隧道昨开始盾构掘进 轻轨一号线2012年6月建成

昨天上午 11:18,“开拓 11 号”盾构机在苏州轻轨一号线国际博览中心地下十几米深的基坑内旋刀进入 9 米厚的混凝土加固层,开始向金鸡湖湖底掘进。这标志着国内最长湖底盾构隧道正式开始向前掘进。据预计,昨天从会展中心站右线开始掘进的“开拓 11 号”盾构机将于今年 11 月底到轻轨一号线达星港街站。

据了解,金鸡湖湖底隧道是苏州轻轨一号线建设的关键性控制工程,也是目前国内盾构机穿越的最长距离的湖底隧道,整个工程包括星港街站至会展中心站、会展中心站至华池街站 2 个盾构区间及一个中间风井、3 个联络通道,盾构掘进总长 6183.39 米。会展中心站至星港街站之间,穿越金鸡湖湖底的左右双线累计长 3650.98 米。

“由于苏州地下含有较多的流沙层,盾构机穿越长湖底

工风险巨大,加上湖底最深处距离盾构隧道顶也仅有 6 米、埋深较浅,渗水性极强,受沉降或隆起灵敏度高等因素影响,而且中途还要经过一个湖心岛的通风井,因而在掘进过程中稍有不慎就会造成湖水与开挖面贯通,引发喷涌和塌方等事故,所以最安全的施工方法是尽快通过!”该标段施工方负责人表示。为此,施工方中铁一局已联合地勘单位对湖床地质等情况进行了多次勘探后,制订了针对金鸡湖湖底隧道的专项施工、监测方案和应急预案,并在前面的 260 米盾构掘进施工中,实施对湖床的实时监测,以随时了解、掌握湖床的变形情况,并辅以信息化手段及时指导盾构机掘进。

据介绍,金鸡湖湖底隧道施工将根据苏州粉沙土地质条件,采用 2 台“加泥式土压平衡”盾构机进行并行掘进。昨天上午,始发的“开拓 11

号”盾构机于会展中心站西端右线向星港街站掘进,左右双线累计长 3650.98 米,最大线间距 22 米,最小线间距 12 米。其中,右线长 1832.16 米,左线长 1818.82 米;右线预计将于今年 11 月底到达轻轨一号线星港街站。同时,为了加快湖底的盾构速度,4 月 15 日左右还将有一台盾构机从左线开始盾构,从而形成“双盾齐飞”的快速掘进情况;据预计左线将于今年 12 月底到达星港街站。同时,盾构过湖底的掘进控制和联络通道将采取冻结法加固施工,2 台盾构机先后从会展中心站西端首发,掘进至星港街站东段解体;然后转场至会展中心站东端二次始发,掘进至华池街站西端盾构井解体吊出。整个湖底施工期间,2 台盾构机将 4 次始发,4 次吊出,2 次转场,2 次过金鸡湖及中间风井。

“首台湖底隧道盾构机的始发是苏州轻轨一号线建设

中的重要‘里程碑’,也是确保一号线能否按时贯通的咽喉工程和重点项目之一,对整个项目的顺利推进具有十分积极的意义。”苏州轨道交通公司负责人表示。截至目前,轻轨一号线 24 个站点中有 19 个站点已经完成了主体围护结构施工;21 个车站进入基坑开挖阶段,18 个车站进入主体结构施工阶段;1 个站点已完成主体结构封顶,首个区间隧道已实现左线贯通;整个轻轨一号线预计 2012 年 6 月 26 日完成建设。

“我们将在确保安全和环保的前提下,力争打破 2008 年 6 月在西安地铁二号线施工中创造出来的国内单班掘进 14 环、成洞 21 米;单日掘进 27 环、成洞 40.5 米;单月掘进 485 环、成洞 727.5 米的多项‘全国纪录’!”在昨天的始发现场,该纪录的创造者王乃龙满怀信心地对笔者表示说。 王伟

■相关新闻

京沪高铁苏州段 年底完成箱梁架设

笔者昨天获悉,京沪高速铁路苏州段箱梁架设工作已经达到 101 榀。其中苏州梁场已架设 20 多榀,昆山梁场完成架设 70 多榀。根据施工单位预测,按照目前的施工进度,京沪高速铁路苏州段箱梁架设工作将在今年年底前全部完工。

据了解,京沪高速铁路苏州段全长 59.9 公里,全线高架通过,途经相城区、工业园区、昆山市。截至目前,苏州段已完成总施工量的 10%。其中,完成桩基 20499 根,承台 1914 座,墩身 1488 座;目前苏州和昆山 2 个梁场每天可生产箱梁 2~3 榀,至今共预制箱梁 320 榀,完成架设 101 榀。 王伟



天气

今天“春分” 周末会有雷阵雨

昨天,苏州天空中云系较多,而且空气质量不好,一整天都是灰蒙蒙的,最高气温 23.5℃,比前天略有下降。预计明天云系仍然较多,虽然早上的温度有所下降,不过在东南风吹送下,最高气温可以升到 22℃左右。今天是二十四节气中的“春分”,太阳光直射赤道,地球上各地的昼夜时间都是相等的,均为 12 个小时。受冷空气共同影响,明起会出现雷阵雨天气。

据气象台预测,今天多云转阴,东南风 3~4 级,最低温度 12℃,最高温度 22℃。明天阴有阵雨或雷雨,西南风 3~4 级,最低气温 14℃,最高气温 18℃。本周末的雷阵雨天气,持续时间不会太久,虽然温度有小幅回落,但最低温度仍然会维持在 10℃以上,感觉不会太冷。而随着持续多日的温暖天气,苏州已经进入了真正意义上的春天,专家提醒市民,此时仍要注意天气变化和养生保健。 李胜华

周边城市天气:

- 常熟:多云转阴,南风 3~4 级,气温 13~18℃。
- 太仓:多云转阴,南风 3~4 级,气温 12~19℃。
- 吴江:多云转雷阵雨,东南风 3~4 级,气温 14~21℃。
- 昆山:多云转阴,东风 3~4 级转东北风 4~5 级,气温 14~19℃。
- 张家港:多云转雷阵雨,东南风 3~4 级,气温 14~21℃。
- 上海:多云,偏东风 3~4 级,气温 13~18℃。



提醒

平江路入围 “历史文化名街”

笔者昨天获悉,首届“中国历史文化名街”评选活动目前已进入公众投票阶段,苏州市平江路等 16 条历史文化名街现已入围候选名单中,并将从中评选出 10 条“中国历史文化名街”。

据了解,首届“中国历史文化名街”评选活动是由文化部、国家文物局批准,由中华民族文化促进会等单位联合主办。该评选活动,主要是依据街道(街区)所包含的历史要素、文化要素、保存状况、保护与管理机制、经济文化活力、社会知名度 6 个方面进行评选。平江路正是以其 2500 多年来的历史底蕴和作为苏州古城现存最为典型、最为完整的代表而从符合条件的近 70 条街道(街区)中脱颖而出,进入专家初评的 10 条街道候选名单的。待公众投票结束后,主办方将根据专家推选与公众投票的结果,最终选出首批 10 条“中国历史文化名街”,并将于今年 6 月 13 日向社会公布。 王伟

清明扫墓旅游交通安排

昨日,苏州市交巡警支队发出信息,2009 年清明扫墓、踏青旅游高峰即将来临,据有关部门预测,今年人流、车流将超过 2008 年。从去年国务院调整放假后的出行情况看,交通量集中在 4 月 4 日、5 日、6 日三天小长假及清明节前后的几个休息日。为确保清明期间道路交通安全、畅通、有序和墓区场地、旅游景点周边道路交通及治安秩序良好,特对一些路段和线路进行相应地组织。

(一) 乘火车来苏扫墓人员的交通组织

清明扫墓、踏青旅游期间,公交分局、交巡警支队要与市客运管理处、运输管理处、公交企业等有关方面在火车站设置临时指挥部,共同维持好临时售票处及停车场、火车站广场的秩序,及时调度车辆,确保来苏扫墓人员进出墓区安全、方便、快捷。

临时停车场发往墓区的公交车统一经平江路——人民路——北环路——西环路——解放西路——福运路——宝带西路——珠江南路——金珠路——金枫

路——子胥路——东山大道或东欣路——胥口度假区专线公路进入墓区。

(二) 由沪苏浙高速公路、苏沪高速公路、苏昆太高速公路、沪宁高速公路来苏扫墓、踏青车辆通过交通指挥标志引导至绕城高速公路各出入口进入墓区。

1. 从上海沪青平高速方向来苏扫墓车辆经沪苏浙高速公路——平望枢纽——苏嘉杭高速公路——尹山枢纽——苏州绕城高速公路西南段;

2. 从上海青浦方向来苏扫墓车辆经苏沪高速公路——尹山枢纽——苏州绕城高速公路西南段;

3. 从上海方向来苏扫墓车辆经沪宁高速公路——东桥枢纽——苏州绕城高速公路西南段;

4. 从上海嘉定方向来苏扫墓车辆经岳王主线——沿江枢纽——苏昆太高速公路——苏州绕城高速公路西北段——苏州绕城高速公路西南段。

上海来苏扫墓车辆进入苏州绕城高速公路后,按照

以下线路进入各墓区:

1. 由东山出口右转越湖路进入皋峰、仙桥、新麓等墓区;

2. 由东山出口左转越湖路进入旺山、尧南、锦绣、清泉等墓区;

3. 由东山出口左转越湖路后右转至东山大道进入东山、华侨等墓区;

4. 由东山出口左转越湖路后左转至东山大道、子胥路、金枫路、金珠路、珠江南路、宝带西路进入皋峰、仙桥、新麓、清明和凤凰、尧峰、永安、七、永安和合山(姑苏)等墓区。

5. 由西山出口——胥口度假区旅游专线公路进入花墩、香山、观音,光福镇的兴隆、度假区的蒋墩等墓区;

6. 由光福出口——苏福路进入藏书镇的穹隆山墓区。

(三) 对墓区内部及周边道路的交通组织,由交巡警支队另行制定方案,确定墓区内部的车辆行驶、停放管理措施以及严格控制大型车辆特别是施工车辆进入周边道路分流措施,确保墓区内部及周边道路交通有序、安全、畅通。 交轩 王彪



学生们在进行“家族宣誓”

这所小学有“八大家族”

昨天是园区第二实验小学“礼家族”班活动日,下午三点,该校六个班的学生们在班主任的带领下来到学校报告厅展示他们的才艺,钢琴配乐儿歌朗诵、小提琴合奏、乐器合奏……

该校副校长冯凌燕告诉笔者,第二实验小学的教学理念不同于其他学校,学校有四十多个班级,每个班级都有自己的名称。礼、孝、和、责、诚、勇、毅、俭是学校的八个德育目标,也是现代入须具备的八项道德素质。于是,学校把这个目标和班级设置配合起来,从一年级到六年级所有的一班都是礼班,这

就是一个礼家族;所有的二班就是孝家族,以此类推,这样就有了八个家族。学校在周一不仅升国旗,还要升各个家族的家族旗,并且宣读家族誓词,开展“我为家族争荣誉”的活动。开学时,各家的大哥哥带着小弟弟进行入学培训;期中时,学校进行家族擂台赛,这样就打破了行政编班的隔阂,一个家族中的大孩子就会帮着小孩子,非常温馨,更重要的是营造了一种团结和合作、竞争和融洽的氛围。“我觉得这就是人性化的德育工程,这种建构让我们的学生特别爱学校。” 赵沈宇 吴皆与 文/摄

木渎给扫墓客发放旅游券

笔者昨日获悉,木渎旅游发展实业公司将从这个周末开始,在木渎几个较大的墓区发放总计 10000 张“旅游推介券”,把扫墓客留下来吃饭、旅游。

游客持“旅游推介券”可以在餐饮、购物、住宿等方面获得优惠。“这次优惠幅度非常大,相信能吸引大量扫墓客在木渎消费。”木渎旅游发展实业公司相关负责人介绍,游客凭“旅游推介券”购买“严家花园”等 4 个景点的联票可以抵扣 20 元;去指定饭店用餐,住宿均可享受 8

到 9 折优惠;在土特产超市或老字号商店购物也可以享受不同程度的折扣。

木渎镇有 3 个公墓、12 个墓区,占地 1500 亩,共有墓穴 20 多万,每年都会迎来 80 多万扫墓客。“一般每年都会清有三个扫墓高峰,分别是清明节期间与前后两周,这个周末将会迎来第一个高峰。”木渎凤凰公墓相关负责人说,大约有五成以上扫墓客都是上海人,他们的一大早就来,祭奠完亲人后再去踏青游玩。据介绍,来木渎扫墓的上海人对石家

饭店情有独钟,每年扫墓高峰期石家饭店的营业额都能上涨约 30%。

“其实除了本地墓区外,去东山、胥口等地的大部分扫墓客都要经过木渎,如果能留住扫墓客,在木渎旅游、购物,那么就可以带‘火’一批相关产业。”木渎旅游发展实业公司相关负责人说,往年公司也会在几个主要墓区设点,发放相关旅游资料,今年首次发放“旅游推介券”,推出内容丰富的让利活动,就是想充分挖掘扫墓经济潜力。 俞喜 王彪

太仓 6 天卖房 914 套

昨天,笔者从太仓获悉,为期 6 天的 2009 太仓春季房交会集中展示活动 18 日落幕,此次房交会成交量超过前两个月总和,当场预订定金订购的有 914 套,意向购房高达 3400 套。

此次活动的主办方太仓市规划建设局有关人员说,在短短 6 天时间里,当场预订定金订购的有 914 套,比太仓全市一二月月的成交量 643 套总和还多,意向购房 3400 套,有 3 万市民进场看房、看房,这样好的结果,令开发商和购房者都有点始料不及。出现这样的好现象,主要是因为目前太仓的房价适

中,4200 元左右每平方米的均价,无论是与市民的收入水平,还是与周边地区房价相比,都不算高,加上此次政府为促使房地产业回暖,采取了免收契税、全免产权登记费、提高住房公积金贷款额度的优惠政策,企业也作出了每平方米 100 元的让利,这对有需求的购房者来说很有吸引力。

据了解,在当场订购 914 套房子的购房者中,抱有政策优惠诱人、当前的价位在心理承受范围的想法占了大多数,购房也以新老太仓人自己改善居住条件为主。 陈泓江