

# 汽车周刊 Auto

3·15 特刊



## 全面加长

3月12日,沃尔沃(Volvo)汽车中国正式宣布全新国产沃尔沃S80L加长版上市,包括5款车型:3.0T6 AWD智尊版67.86万元;3.0T6 AWD智雅版60.8万元;2.5T智尊版46.38万元;2.5T智雅版42.98万元;2.5T智尚版39.8万元。S80L加长版是沃尔沃专门为中国市场量身打造的一款全新豪华车,轴距加长140毫米,配置更加豪华,以满足中国消费者的需求。它将在空间、产品品质、豪华配备、操控表现和售后服务等方面,全面展开与宝马5系、奥迪A6L等同级别车的竞争。

图为沃尔沃高层在上市仪式上合影。  
常青 摄

### ■老生常谈

#### 无孔不入

又一个3·15过去了。  
照例,3·15到来之前不断会有厂商来电,希望媒体慎对投诉,慎处曝光。

我却发现,今年的消费者权益日前后,投诉——至少是与汽车消费相关的投诉比想象的要来得少。

一来,汽车产品整体质量提高,由产品质量引发的投诉比例下降。

二来,竞争愈演愈烈,汽车厂商护牌意识增强。

再者,消费者维权不再把3·15当做唯一出口。  
去年,在杭州、广州等地上演的“人拉车”“牛拉车”“马拉车”悲喜剧,档期都离3·15相去甚远。

问题却又并不那么简单。  
中国的汽车消费进入售后时代之后,汽车厂商的利润来源也越来越多地倚重售后环节。

于是,对消费者利益的侵害,也越来越多地发生在这个环节。

而且,这种侵害正以越来越隐蔽的方式进行着。

配件以次充好?维修价格虚高?  
小儿科。

打一个比方,打老婆被称作“家庭暴力”。

如果不动手只动口,甚至连口都懒得动——十天半个月不和你说一句话,就叫“冷暴力”了。

那么,隐蔽式的乃至诱骗式的侵权,是否可以叫做“冷侵权”?

我有个朋友,车跑了刚两年,总里程不过两万公里,几万元的小车,做一次保养竟花了近两千元。

清除积碳、清洗油路、清洗油底壳、换火花塞……可算“无微不至”。

不懂行的,花了冤枉钱不说,还得感谢他祖宗八辈。

哼,臭不要脸的……

常青

桑德斯修復中心

SKODA AUTO

我们努力为您升级,除了飞翔  
Octavia 明锐 高效09款 多达十五项选配,璀璨新生

愈超越,愈卓越,让你心喜自有,想飞亦不为过!

Octavia明锐。高效09款旗舰级自我之作,多达十五项选配高效升级:CSP电了稳定系统得心应手,氙气大灯跟暗夜亮灯领先机,可折叠后排座椅灵活方便……不仅外观内饰全面升级,更全力优化顶级安全配置、操控系统,令整车焕然一新。过人实力处处洋溢,“飞”你没“脚”!

敬请莅临斯柯达经销商展厅一睹实力雄风,详请请至斯柯达客户服务热线:400-870-1111 斯柯达品牌官方网站: <http://www.skoda.com.cn>

上海大众汽车  
SHANGHAI VOLKSWAGEN