

劳恩斯-酷派南京上市

一车难求订单排到5月份



3月3日,旨在“提供纯粹驾驶体验”的现代劳恩斯-酷派 (ROHENS-Coupe) 已经在南京成功上市,共有5款车型,定价区间为19.9万元-32.5万元。为使更多的消费者感悟劳恩斯-酷派的至纯魅力,3月16日,进口现代江苏东源4S店在南京1912时尚街区再次为其续谱。

劳恩斯-酷派是现代汽车首款前置后驱豪华跑车,是现代豪华轿车劳恩斯 (Rohens) 在技术平台和品牌层面的延伸车型,车型实力和战略意图与劳恩斯相近且有更多内涵。作为现代汽车投入1825亿韩元、用25个月潜心研发的顶级跑车,劳恩斯-酷派拥有Z字形动感腰线,采用源自豪华轿车劳恩斯的技术平台,车身高、宽、高达到4630mm、1865mm、1385mm,拥有2820mm的轴距。劳恩斯-酷派不仅外形时尚,同时配备了强劲的动力系统、卓越的操控系统和安全系统,动力性能、操控性及舒适性表现俱佳,是豪华跑

车中的实力之作。

从豪华跑车市场来看,劳恩斯-酷派不仅产品竞争力十分强大,相对于目前同级别豪华跑车领域动辄五六十万的价格,19.9万元-32.5万元的定价也是其进军豪华跑车市场的撒手锏。中国汽车市场经过这些年的发展,日渐趋于理性,消费者对产品本身的诉求也在增加,雷克萨斯、英菲尼迪等日系豪华品牌的崛起便是借了这一东风。参加南京上市会的韩国现代高层人士信心满满地说,结合产品特点和价位,劳恩斯-酷派目前还没有找到相应的对手。而江苏东源董事长徐继斌则透露,劳恩斯-酷派目前一车难求,订单已经排到了5月份。

此次在劳恩斯-酷派上市的同时,AZERA雅尊24L小排量也隆重登场。一直以来AZERA雅尊都以其非凡品质、精湛工艺和欧化风格的完美结合给消费者打造时尚精致的生活,并获得诸多殊荣,奖项不断,2.4L的适时推出给消费者增了新的选择。

■ 新闻链接

劳恩斯-酷派 获评美国“新车TOP5”

3月6日,全球第五大汽车厂商现代起亚汽车宣布,豪华跑车“劳恩斯-酷派”在近日美国权威汽车专业杂志“MOTORTREND”四月刊上被评选为最值得期待的“新车TOP5”车型。

此次,被评为“MOTORTREND”最值得期待的“新车TOP5”车型包括,现代劳恩斯-酷派、雪佛兰Camaro、雪佛兰Volt、福特Taurus、丰田普锐斯等五款车型。同时,“MOTORTREND”还强调,劳恩斯-酷派在性能及价格方面,会让福特2010款野马感到畏惧。

同时,“MOTORTREND”四月刊还针对正在美国市场销售的车型评选出客户满意度较高的8个级别40款车型——美国TOP40车型 (America's Top 40 New Cars),其中,现代起亚汽车的劳恩斯、索纳塔、新佳乐 (出口名Rondo) 榜上有名。据介绍,“MOTORTREND”评选出的“TOP40”车型是根据每款车型的品质信赖性、性能、外观、燃油利用率、价格、停车便捷性等方面进行综合测评的结果。

1949年创刊的“MOTORTREND”以差异化的汽车信息和高水平的评论,被称为世界最权威的汽车专业杂志,拥有全球720万的固定读者。

出位更出色 迷迪引领南京车市多功能风尚

近日,中国首款CDV车型——Midi迷迪在南京开始热销。主销的车型有:宜商版、宜家版、专用车与特种出租车,市场售价从60800到85800元不等,分别配备1.3L与1.6L动力,有炫光银、珍珠白、枫叶黄、波尔多红、芒果黄、地中海蓝与梦幻绿等7种车身颜色可供选择。福田汽车集团副总、营销公司总经理王向银形象地总结了迷迪的出身,“迷迪是一辆‘五个阶段’,它经历了‘四个阶段’,目标客户是‘四个新人’,这次推出‘四系产品’,核心是‘四变卖点’,抢占‘四种车型’的市场份额。”

迷迪是根据欧洲最新CDV车型为原型车开发设计出来的第四代CDV车型,它以基于轿车平台的超大空间厢式车为设计原点,融合了福田汽车欧洲各合作伙伴等最先进技术打造而成,拥有纯正的欧洲血统。在欧洲,从二十世纪70年代CDV需求的出现,到90年代正式出现CDV车型,再到21世纪CDV在欧洲的畅销,CDV的演进史就是欧洲个体经济生活方式的缩影;不仅如此,CDV的历史,也反映了欧洲生活方式的变迁,承载了其节约高效的社会潮流。

迷迪结合了轿车的驾驶性能和轻型客车的载物能力,使其完美地融为一体,“空间变大、承载变强、安全变高、功能变多”,实现了工作、生活中全方位的多功能,也开辟了国内车市的独特市场空间,标志着CDV这一国外主流第四车型在继轿车、SUV、MPV之后正式进入中国。

放置大型物体。其次,迷迪应用纵臂式三扭杆及随动转向技术的全独立轿车悬架底盘,迷迪整车最大承载达到650kg,是普通轿车的三倍。第三,迷迪达到C-NCAP四星级以上标准,比肩进口中高端轿车S&R (SOFT & RIGID) 车身,装载四通道ABS+EBD,车身刚度全面强化。此外,在迷迪的后视镜上有一排箭头状的LED指示灯,可以随着转弯灯一起闪动,当车辆变道或者停车时,位于车辆后部C柱盲区的人员和其他车辆可以通过该指示灯得到警示,降低事故隐患。第四,迷迪根据用户工作特点,提供丰富多样的功能附件和专业的改装服务。目前这种附件有十多多个品类,分别面向服装店、花店、蛋糕店等个体业主。

目前,迷迪的主要目标消费群体界定为有家、有业、有闲、有钱的“四有新人”。他们呈现出两种绝对和相对的形式。一是绝对对有家,相对有业,基本都是

以家庭为单位,或夫妻、或父子,拥有自己的小家业。二是绝对有闲,相对有钱。完全自主经营,自主开发商机,在经济实力上,拥有少量的闲钱。

与微面相比,迷迪外观美观、舒适性好,安全性高,堪称安全体面,商家兼顾;与经济型轿车相比较,迷迪空间大、功能多、承载性强;与轻客决战,迷迪省油且综合成本低;相对皮卡来说,迷迪可以规避政策限制在城市中自由行走。尤其对于处在事业上升期的中小企业来说,商务载客与少量载货是最多的用途;周末陪家人出游,迷迪也比面包车和皮卡更有面子。



通用汽车宣布: 将在中国推出1.6升涡轮增压发动机

日前,新任的通用汽车全球产品研发副董事长Tom Stephens 在上海公布了通用汽车的中国动力总成战略蓝图。在这份蓝图中,通用汽车将大力加强混合动力技术应用,以及引领汽车电气化变革,实现在中国的动力总成产品发展布局。同时Stephens宣布,将

在中国引进一款全新的1.6升涡轮增压发动机,再次实践通用汽车将最新的技术与产品引入中国市场的承诺。

据介绍,即将随通用汽车的最新产品投放中国市场的1.6升涡轮增压发动机,拥有非常出色的动力表现:最大输出功率达到132千瓦/180马力,这款发动机可以在1980到5500转的转速之间保持充沛的230牛·米的扭矩输出。并且可以在需要的时候,通过启动先进的电子动力激增功能,实现瞬间最大扭矩266牛·米。1.6升涡轮增压发动机将成为国内同级别产品中动力性能最为出色、燃油经济性领先的发动机。

新爱丽舍两厢挑“逗”赛拉图欧风

2月26日,东风雪铁龙新爱丽舍两厢在北京正式发布。爱丽舍两厢的品质、操控和经济性,让人不禁要把它与同一位势的赛拉图欧风来一番比较。

庸稳重,环舱双彩色系与钛银风格配件相结合的设计给人以精细的感觉。而水性漆工艺、低噪音控制系统、粉尘控制系统以及污水净化系统等生产工艺,从细节上成就了赛拉图欧风的细腻。

赛拉图欧风操控亮点主要体现在减震舒适性上,对颠簸路面的过滤非常柔性。此外,赛拉图欧风装备的是1.6升CVVT发动机,功率值略占优势,但1255KG的整备质量,则在一定程度上抵消了动力优势。

品质:欧系扎实VS 韩系细腻

新爱丽舍两厢凝聚了欧系车特有的扎实可靠的品质:雪铁龙明星产品16V小型高能发动机,加速表现优异且油耗低;PSS后轮随动转向专利技术和四轮独立悬挂系统,能有效保障车辆行驶的稳定性与舒适。

操控:欧系乐在其中VS韩系乘坐舒适

由于PSS后轮随动转向专利技术赋予了车辆极佳的地面附着性能,新爱丽舍两厢在弯道行驶中有效减少了后排侧倾。而更具运动天赋的四轮独立悬挂系统,以及BOSCH 8.1版本的ABS+EBD系统,也确保了其卓越的操控性能。

经济性:新爱丽舍两厢有一定优势

赛拉图欧风CVVT发动机可自动对气门进行延时关闭与提前打开,确保空燃混合物的最完全燃烧。新爱丽舍两厢配备的BOSCH ME7.4.4电喷控制系统,百公里综合路况油耗为7.3L左右,而整备质量更轻巧,在油耗方面稍胜一筹。

东风日产今年将招200新员工

东风日产副总经理任勇日前接受采访时表示,2009年,东风日产不但不会裁员限产,同时还要加强优秀人才的储备,提高产销目标,以应对消费者不断增长的需求。

持续的热销使得东风日产花都工厂从2008年10月下旬就已经放弃星期六的休息,每天实行两班倒,每班九小时作业。在春节的销售小高潮中,东风日产库存更是降到了历史的最低点,待交车近一万辆。据东风日产制造总部副部长王金宁介绍,目前花都工厂正在安排时间试运行三班倒,提升产能以应对消费者不断增长的购车需求。东风日产副总经理任

勇表示,今年公司将招收200名新员工,为后续的产能扩张做好储备。除了直接招聘新员工,东风日产还将通过新建专营店和直营二级网点拉动当地的就业。目前,东风日产在全国拥有342家标准4S店和146家直营二级网点。

MPV 蒙派克
09款新蒙派克震撼上市

3大系统升级
36项改进
101项优化

动力强劲 空间宽敞

1825mm 超定车身,比同类型重大4.3m

江苏通海	025-58067766	85476377	常州大大	0512-66565899
徐州博远	0516-82516300	82316222	无锡平峰	0510-82117028
扬州华森	0514-87959155	87781711	江都广林	0510-86395001
泰州江华	0519-83260930			

Midi 迷迪

一车顶两车, 改变你生活

大空间 载物空间3m³, 物品装载长度可达2.5米, 第二排座椅可两次翻转折叠

高承载 整车最大承载650kg

超舒适 新老化配置, 最高车速可达168km/h

抢鲜体验价 最低6.08万起

江苏通海	025-58067766	85476377	常州江南	0519-83260930
徐州博远	0516-82516300	82316222	苏州天天	0512-66565899
扬州华森	0514-87959155	87781711		