

前传  
Prequel1996年:《中国可以说不》  
那本书成为一个事件

《中国可以说不——冷战后时代的政治与情感抉择》1996年出版,吸引了全世界100多家新闻媒体的关注和报道,成为当年最轰动西方的中国书。此书出版后,《中国还可以说不》《中国仍然可以说不》《中国为什么说不》等相继出笼。“说不”成为了1996年的一个标志性话语,最流行的话语。美国《华尔街时报》《芝加哥论坛报》,澳大利亚《新南威尔士报》,英国《经济学家》杂志、《卫报》纷纷联系采访该书作者。宋强多年后这么分析当时在国外的影响:“这本书成为一个事件,成为中国民族主义兴起的新新闻点。从这个角度来说,它是在西方影响很大的一本。”

升级版  
Upgrades  
2009年:《中国不高兴》  
书中的“重磅观点”

把法国归于“差信誉客户”

在一些不友好国家轮番闹的情势下,我们不能轮盘赌,不要把外交路途弄得那样零碎,把法国归于“差信誉客户”,着着实实惩办一回。搞一点“解气外交”、微外交,也符合我们开放时代的外交路,成熟的大国心态不光是“宽容”,也有较真儿。

——宋强

文化大腕应该下岗

现在这批所谓的大腕,他们占据着最大的资源,但凡做出一点垃圾来,就通过强大的资金和权力进行媒体运作,忽悠全民认购。中国文化要真正复兴,这些艺术文化的“领军人物”要么改邪归正,要么下岗出局。他们是这30年的社会文化、社会心理的产物,他们已经完成历史使命了。中国不往前走则已,中国的文艺不向上走则已,要往前向上,就凭这些人,凭他们这副败家丧气的样子,走在队伍前头肯定是要耽误事的。——黄纪苏

“摇滚歌星”拯救不了美国

美国的问题是不容易解决的,谁当政都不可能轻易解决,但奥巴马摇滚歌星式的执政方式是更不行的。他执政不如希拉里、麦凯恩,乃至小布什。有人也许会说,美国的政治制度能够制衡一个没有执政经验和智慧的总统,甚至能够制约一个胡来的总统。但这样一来,美国所谓的“变革”也就成了胡扯了。

——王小东

“文艺腔”不是我们今天应该玩的

“文艺腔”的另一个大问题是把“文化”、“软实力”放到了过高的位置。这些年来,我们不断地看到思想界、学术界、主流媒体,乃至跟着鹦鹉学舌的政界、商界,没完了地强调“文化”的重要性,强调“软力量”的重要性,然而,强调了半天,中国的“软力量”仍旧弱到几乎是负数。——王小东

# 他们告诉世界 中国不高兴

《中国可以说不》如今再向西方摊牌  
《中国不高兴》如今再向西方摊牌  
《中国可以说不》昔日震惊世界



《中国不高兴》

宋晓军 王小东 黄纪苏 宋强 刘仰 /著  
凤凰出版集团 江苏人民出版社  
2009年3月第1版

成书背景

## “一系列事件让我们不爽”

张小波说,2008年发生了一系列事件,“让我们感到压抑、不爽,中国好不容易盼到了奥运会,走到了国际舞台的中央,却仍要遭遇西方的杯葛,被西方作为异类对待,等等。”

张小波表示,与12年前的《中国可以说不》相比,这本书少了情绪色彩,多了一些理性的成分。“这本书的其他几位作者都具有相当的代表性——宋晓军是央视和凤凰卫视著名军事评论员,王小东被称为“中国民族主义”的领军人物,黄纪苏则是社会学家,刘仰是知名评论人。专业的见解使得话题可以深入到外交、政治、经济、军事、文艺等领域,本书可以说是一次完整的“集结”。

对于该书可能引发的争议,他坦言:“这本书与众不同,引发一些争论很自然,社会也需要这样 的争 论, 应该允许非主流的思考,鼓励乐思者。”

而实际上,这本书严格来说并不是写出来的,而是“说”出来的。该书作者、军事问题专家宋晓军告诉记者:“几个作者彼此都很

《中国不高兴》作为《中国可以说不》的升级版,尽管被认为少了很多情绪色彩,但从各个章节的标题来看,均具有强烈的攻击性。比如“不能再搞‘轮盘赌’:把中法关系实质性降低”“不能任由美国绑架世界”“西方人的自以为是,是被我们惯出来的”等等。

作者提出中国对西方要“有条件地决裂”的观点。“中国人以最大的热情欲图拥抱西方,以最亲善的姿态告诉西方:‘我们在向你们靠拢’,而西方的回答是:‘你们在哪里?’自我矮化的时代歧路,绝不是心理镜像,而是周

书中认为,次贷危机也好,美国贸易赤字也好,说穿了,就是美国人消费得太多,生产得太少,形成了缺口。这次金融危机体现了美国社会从上到下的全面腐朽。现在美国老百姓群情激愤,都说这次危机是华尔街那帮混蛋

就是双方已经“摊牌”了。在对待与中国的关系上,“西方国家实质上就是搞轮番外交,一个接一个来赚取你中国的钱,不论是美国还是德国,都是如此,这些都是不高兴的事。但去年发生了一件事,那就是俄格冲突,俄罗斯事发后的强烈反应,给予了中国某些启发,对西方的咄咄逼人,必须反击。”

书中认为,次贷危机也好,美国贸易赤字也好,说穿了,就是美国人消费得太多,生产得太少,形成了缺口。这次金融危机体现了美国社会从上到下的全面腐朽。现在美国老百姓群情激愤,都说这次危机是华尔街那帮混蛋

和小布什政府的错。但是我们平心而论,美国老百姓又怎么样?你活干得这么少,压根就没那份钱,你凭什么住大房子?

王小东在书中认为,不能听宋鸿兵这样的“金融战士”,忽然,制造业才是正途,“曾几何时,在中国这样一个说法流行了起来:制造业是低智商、低层次的人干的,其结果是费力而好处全被别人拿走;最能智慧、高深的人的是从事金融业,打赢金融战争,他们举出种种数据,说明中国从事制造业是多么‘亏’。就经济发展战略,乃至人们的价值导向而言,再没有比这种说法更误国误民的了。”

指名道姓对一些人的思想和观念做了质疑和清理,可能会引起一些反弹,对此您估计会有怎样的后果?

王小东:这个争论本来就已经存在,他们骂我也没少骂,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

王小东:谈不上。这些年我们对西方有点软,需要反省。这本书不只刺了盲目乐观的心态,也刺了盲目悲观的心态。中国本身存在着很多问题,包括盲目悲观。书中恰如其分地指出了中国在世界上的位置,以此为基础认清了中国应该有一个什么样的目标。这个大目标不是说中国唾手可得,但是确实有希望实现的。

星期柒新闻周刊:索马里护航是不是做英雄大国的一种体现?

王小东:索马里护航有象征意义。拿现实来说,起码对这三艘船是个锻炼,不经受实践,你的问题是不知道的。像宋晓军说的,你的钢板是不是适合远洋的需要,那得开出去试才知道。

星期柒新闻周刊:书中



中国这么大  
没办法潜伏

王小东:《中国不高兴》作者之一

星期柒新闻周刊:以前有种说法叫韬光养晦,现在中国睡醒了,要做英雄大国吗?

王小东:睡醒了还要潜伏,那是根本没办法做到的,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

星期柒新闻周刊:为什么说美国是“老黄瓜刷绿漆”?

王小东:这是晓军的一个说法。实际上美国没有表面看起来那么强大,更具体地说是美国的武器,很多东西都是花架子。只不过老黄瓜刷绿漆。俄罗斯在军事上把美国弱点看得很明白。

星期柒新闻周刊:中国想真正成为强,造船业是不是一项指标?

王小东:泰国都有航母,印尼马上要造,应该说我们不造是比较可笑的。联合国常任理事国里面就我们没有。说回来这个东西不是一个世界强国的指标,但如果这个东西,那肯定就是世界强国。

快报记者 陈曦

## 美国人不干活导致金融危机

而在中美关系上,作者认为要明确“惩罚外交”的概念。“惩罚、报复,这是国际间交往的常态。说到萨科齐的表演,他是有着明显生物性的,他的翻云覆雨,看起来有滑稽的特点。在一些不好好国家轮番闹的情况下,我们不能轮盘赌,不要把外交之路弄得那样零碎,把法国归于‘差信誉客户’,着着实实惩办一回。搞一点‘解气外交’、微外交,也符合我们开放时代的外交路,成熟的大国心态不光是‘宽容’,也有较真儿。”

王小东在书中认为,不能听宋鸿兵这样的“金融战士”,忽然,制造业才是正途,“曾几何时,在中国这样一个说法流行了起来:制造业是低智商、低层次的人干的,其结果是费力而好处全被别人拿走;最能智慧、高深的人的是从事金融业,打赢金融战争,他们举出种种数据,说明中国从事制造业是多么‘亏’。就经济发展战略,乃至人们的价值导向而言,再没有比这种说法更误国误民的了。”

王小东:睡醒了还要潜伏,那是根本没办法做到的,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

王小东:这个争论本来就已经存在,他们骂我也没少骂,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

王小东:谈不上。这些年我们对西方有点软,需要反省。这本书不只刺了盲目乐观的心态,也刺了盲目悲观的心态。中国本身存在着很多问题,包括盲目悲观。书中恰如其分地指出了中国在世界上的位置,以此为基础认清了中国应该有一个什么样的目标。这个大目标不是说中国唾手可得,但是确实有希望实现的。

星期柒新闻周刊:索马里护航是不是做英雄大国的一种体现?

王小东:索马里护航有象征意义。拿现实来说,起码对这三艘船是个锻炼,不经受实践,你的问题是不知道的。像宋晓军说的,你的钢板是不是适合远洋的需要,那得开出去试才知道。

星期柒新闻周刊:书中

## 狂批西方

宋鸿兵、马立诚、王蒙、王朔、李银河、周孝正等“红精英”,着力批判“失败主义”“万金油式的朋友”“抖机灵的文化施虐”,希望能对国内道德和文化的建设产生正面的警醒和推动。

黄纪苏在书中认为,钱钟书就是轻薄浮躁文化氛围里诞生的“泰斗”,“当时中国知识分子对西方一举一动都以玄奘译经的态度认真咀嚼、仔细钻研。在这种情况下,人群中忽然背着手出来

一位同胞,说了一段英文,接着又说了一段法文,接着又是德文,大家能不懂吗、能不疯吗?”

“50年后人们再回头看,中国今天学术思想的贫乏,就会看得很清楚。这几十年中,中国压根就没有像样的作家,没有像样的思想家。钱钟书,韩寒,算个什么?他们被吹成这样,其实没有任何像样的原创性东西,最多要一点小聪明!中国的学术界、文化界在精神上跪着,怎么可能出现原创性的人物呢?原创是需要站着的。”

甚至以骂著称的王朔也未能幸免,作者不留情地认为,王朔的文章,实在是一个民族舍弃大目标、收缩大情怀后进入精神下行期才有的症状,“他只在下面跟头,因此他只是个过客人物。”

至于很多人推崇的王小波,也被认为有点病态,“他笔下的中国从古到今好像一无是处,中国真差成那样,能混到这么久吗?”

王小东:睡醒了还要潜伏,那是根本没办法做到的,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

王小东:这个争论本来就已经存在,他们骂我也没少骂,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

王小东:谈不上。这些年我们对西方有点软,需要反省。这本书不只刺了盲目乐观的心态,也刺了盲目悲观的心态。中国本身存在着很多问题,包括盲目悲观。书中恰如其分地指出了中国在世界上的位置,以此为基础认清了中国应该有一个什么样的目标。这个大目标不是说中国唾手可得,但是确实有希望实现的。

星期柒新闻周刊:索马里护航是不是做英雄大国的一种体现?

王小东:索马里护航有象征意义。拿现实来说,起码对这三艘船是个锻炼,不经受实践,你的问题是不知道的。像宋晓军说的,你的钢板是不是适合远洋的需要,那得开出去试才知道。

星期柒新闻周刊:书中

## 林毅夫、钱钟书、王朔统统骂遍

宋鸿兵、马立诚、王蒙、王朔、李银河、周孝正等“红精英”,着力批判“失败主义”“万金油式的朋友”“抖机灵的文化施虐”,希望能对国内道德和文化的建设产生正面的警醒和推动。

黄纪苏在书中认为,钱钟书就是轻薄浮躁文化氛围里诞生的“泰斗”,“当时中国知识分子对西方一举一动都以玄奘译经的态度认真咀嚼、仔细钻研。在这种情况下,人群中忽然背着手出来

一位同胞,说了一段英文,接着又说了一段法文,接着又是德文,大家能不懂吗、能不疯吗?”

甚至以骂著称的王朔也未能幸免,作者不留情地认为,王朔的文章,实在是一个民族舍弃大目标、收缩大情怀后进入精神下行期才有的症状,“他只在下面跟头,因此他只是个过客人物。”

至于很多人推崇的王小波,也被认为有点病态,“他笔下的中国从古到今好像一无是处,中国真差成那样,能混到这么久吗?”

王小东:睡醒了还要潜伏,那是根本没办法做到的,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

王小东:这个争论本来就已经存在,他们骂我也没少骂,像马立诚在之前《交锋三十年》里面说了我很多,我现在才有这么个机会说两句。这种争论不会加剧?那就知道了,爱加刷不加刷。

王小东:谈不上。这些年我们对西方有点软,需要反省。这本书不只刺了盲目乐观的心态,也刺了盲目悲观的心态。中国本身存在着很多问题,包括盲目悲观。书中恰如其分地指出了中国在世界上的位置,以此为基础认清了中国应该有一个什么样的目标。这个大目标不是说中国唾手可得,但是确实有希望实现的。

星期柒新闻周刊:索马里护航是不是做英雄大国的一种体现?

王小东:索马里护航有象征意义。拿现实来说,起码对这三艘船是个锻炼,不经受实践,你的问题是不知道的。像宋晓军说的,你的钢板是不是适合远洋的需要,那得开出去试才知道。

星期柒新闻周刊:书中

## 汽车广场

宋鸿兵 租赁:83377799  
虹桥 凯美瑞、君威:83725573  
世盛 宝来、现代:84540907  
驰田 款多、价优:85883895  
求购 车架、二手车:15312043569  
急购 3-9 米 货车:13505144353  
急购 6-9 米 货车:13851475998  
求购面包车或轿车(家用):13245266007  
自购 宁、外摩,助力:51573048  
单位急购面包车、轿车:58323600  
高购 宁、外摩,助:13601405879  
租赁公司高价求购轿车、面包:13245269988  
求购欠车、证全、报废车:15312043569  
急购 4-5 米 自卸:13505144353  
急购 6-9 米 货车:15178423236  
急购 6-9 米 货车 ( 中介 免 ):13851475998  
急购 6-9 米 货车:13245266007  
求购面包车或轿车 ( 家用 ):13245266007  
自购 宁、外摩,帕萨特:13245266007  
单位急购面包车、轿车:58323600  
高购 宁、外摩,助:13601405879  
租赁公司高价求购轿车、面包:13245269988  
求购欠车、证全、报废车:15312043569  
急购 4-5 米 自卸:13505144353  
急购 6-9 米 货车:15178423236  
急购 6-9 米 货车 ( 中介 免 ):13851475998  
急购 6-9 米 货车:13245266007  
求购面包车或轿车 ( 家用 ):13245266007  
自购 宁、外摩,帕萨特:13245266007  
单位急购