

生活苏州

百余女大学生争当“绣娘”

招聘方:培养一个“绣娘”实在不易

在刚刚结束的“2009春季女大学生专场招聘会”上,月薪3000元的美容师无人问津,而来自苏州的姚建萍刺绣艺术馆在开场一小时便收到了100多份简历,成为了全场最大的“赢家”。昨日姚建萍介绍,这是该馆第一次公开招聘大学生“绣娘”,尽管看到大学生对刺绣的热情非常高,但培养出一名真正的“绣娘”,任重道远。

当代第一“绣娘”学艺艰辛

从明清起,刺绣已成为苏州姑娘的“必修课”,在苏绣繁盛的时期,几乎出现过“家家有绣绷,户户有绣娘”的景象。到新中国成立,出现了一批苏绣代表人物担起了传承这门技艺的重任。现年79岁的顾文霞,是目前苏州最年长的“绣娘”之一,也是苏绣最德高望重的大师。在顾文霞、任口闲等苏绣大师的推动下,苏绣已经不单是一门民间工艺,它已上升为一门文化艺术。

姚建萍出生在镇湖,在那个有着八千绣娘的小镇上,姚建萍耳濡目染,8岁那年跟着母亲拿起了绣针。由于对刺绣的热爱,在校学习成绩很好的姚建萍,上完高中便放弃了考大学的机会,在家专门从事刺绣工作。

1987年姚建萍到苏州工艺美术学校校办厂刺绣班学习了三年,接着又拜工艺师徐志慧为师,在她家里学了整整4年。如今回忆起那段学艺历程,姚建萍还是难以忘怀。4年时间,无论酷暑严寒,姚建萍每天都要工作15个小时。为了节约时间,多学点东西,到了冬天,姚建萍每天做一次饭,七天做一次菜,吃饭时将冷饭倒点开水煮泡饭,将菜热一热就随便凑合一顿。4年来,她每月只回一次家。

学艺期满后,姚建萍给自己定了很高的目标。苏绣中最难的是人物肖像绣,她决心在人物肖像绣上求突破。为了完成一幅名为《沉思》的周总理肖像绣,整整8个月时间内,

姚建萍每天工作10个小时以上。经过240多天倾尽心血的绣制,《沉思》大幅绣像终于在年底前绣成了,作品在高手如林的镇湖刺绣作品比赛中一举夺冠。现在,姚建萍被称为当代第一“绣娘”,也有人称之为中国刺绣“皇后”。

非物质文化遗产传承难度大

尽管苏绣是“四大名绣”中的一种,并被列入第一批国家级非物质文化遗产名录,但是,苏绣毕竟是门枯燥的活,掌握好这门技艺需要很长时间的培养,也需要学习者投入很多精力。现在,大多数苏州女孩都不再学习刺绣,更没有人像姚建萍那样拜师学艺,只有在刺绣研究所和一些刺绣工作室中还有一些绣娘坚持着这门手艺,年轻的绣娘少之又少。

负责招聘的姚建萍刺绣艺术馆的工作人员介绍,在招聘现场一开始还有很多的女孩子表示出了兴趣,然而她们大多没有接触过刺绣,有些人

的兴趣仅仅来自对风靡一时的“十字绣”的兴趣。“十字绣与苏绣差距太大,苏绣绝不是动动绣花针的事,所以我们不介意学生的学历,也不介意学生是否有过硬的特长,我们希望招到的是能够吃苦耐劳的学生。”

姚建萍说:“培养下一代苏绣传人非常困难。现在社会大家都习惯了快餐文化,正常家庭都选择让孩子读好书,上大学,偶尔有小孩子会将苏绣作为业余爱好在学习。不过他们能够用来学习刺绣的时间太少,功课都做不完,渐渐便没了兴趣,况且他们的未来有很多选择,所以很少有小孩能坚持下来。其实,如果把目光放远一些,只要坚持下去,能刻苦钻研,从事这一行业前途无量。”

培养下一代是当代“绣娘”的重任

姚建萍刺绣艺术馆这次在南京首次公开招聘大学生,受到了不少学生的热捧,也受

到了来自社会各界的关注。

招聘工作人员介绍,目前馆内的“绣娘”几乎都是苏州本地人,绣工一般没有文化水平的要求,而这次应聘的学生几乎都是本科生或者大专生,整体文化素质都比较高。艺术馆就是希望通过这一次的招聘来充实人才储备。“以前大家总认为刺绣是一门养家糊口的技艺,而实际上刺绣应该是一门艺术。大学生的综合素质要高一些,一些美术专业出来的学生对颜色非常敏感,可以进行刺绣设计工作。尽管现在她们还没有刺绣的功底,但是在老师的引导下,相信一定会很快掌握这门技艺。尽管如此,要让她们真正熟悉这门技艺,至少要两年的时间,如果没有一定的耐心,又经不住外界的诱惑,到时候还是会半途而废。”

说到培养下一代,姚建萍更希望自己的女儿能继承她的衣钵,“女儿今年读初三了,希望她不仅可以做出更好的苏绣作品,还能将苏绣作为一门产业发扬光大。” 王玲玲



天气

气温又玩“过山车” 刚暖和两天就要降

昨天早上,虽然天空中云系增多,但是不久温暖的阳光就露出了笑脸,温度也从8.3℃一直攀升到17.7℃,市民们仍然能够感受到小阳春的温暖。今天白天,苏州的天气依然不错,在阳光的照射和东南风的吹拂下,气温和昨天相比变化不大。但是从今天夜里开始,将会出现雷阵雨等对流天气,明天夜里还会有冷空气南下,气温也将出现大幅下降。

据气象台预测,今天白天多云,夜里多云转阴有阵雨,东南风4级左右,最低温度8—9℃,最高温度17—18℃。明天阴有阵雨或雷雨,东北风4—5级,最低气温12℃,最高气温15℃。雷阵雨不会改变苏州的温暖天气,但随后而来的强冷空气南下,将使苏州的气温出现大幅下降,48小时最低气温的降幅可达8℃左右,其中14日早晨的最低气温将下降到2℃左右,偏北风力也将达到5—7级水面阵风8级。早春时节天气多变,气温起伏大,易诱发感冒和心脑血管等疾病,提醒大家注意添衣保暖。 李胜华

周边城市天气:

- 常熟:多云转阵雨,东南风3—4级,气温11—16℃。
- 太仓:多云转小雨,南风3—4级,气温10—15℃。
- 吴江:阵雨转雷阵雨,东南风3—4级,气温11—21℃。
- 昆山:多云转雷阵雨,东南风3—4级转北风3—4级,气温10—16℃。
- 张家港:多云转雷阵雨,东南风3—4级,气温11—21℃。
- 上海:多云,偏东风3—4级,气温11—16℃。



提醒

29届春季房交会 27日开锣

昨天,笔者从苏州市房管局了解到,由该局主办的苏州第29届房交会将于3月27日至30日在三香路体育中心体育馆举办。与此同时,苏州第七届装饰建材博览会也会在会场拉开帷幕。

据介绍,此次房地产展区划分为:住宅展区:智能住宅、环境共生住宅、节能住宅、优秀新型住宅等;商铺展区:商铺、商场、商业街、商务楼等;别墅展区:独立别墅、联体别墅及其它类型别墅等。

除了现场同时举办苏州第七届装饰建材博览会外,还有房地产配套服务机构进场。这些机构主要有:策划代理商、中介代理机构、银行信贷机构、物业管理机构、法律咨询、模型设计制作、媒体推介及律师事务所相关服务机构等。 陈泓江



荷塘月色大桥下月底建成

笔者昨天从相城区交通局获悉,位于相城区广济路北延路上,工程总投资2.06亿元的“荷塘月色大桥”将于下月底全线贯通。

据了解,已经开工建设的广济路北延将以高架桥的形式全线穿越“荷塘月色”公园,正在建设的“荷塘月色大桥”,桥长880米,桥宽44米,最大单跨40米,桥梁以轻巧美观的连续梁结构为主体,辅以简洁的立柱式桥墩方案,并对桥墩、桥体外立面进行拱装饰,其中五孔主跨部分采用中承式拱装饰,其余部分采用上承式拱装饰。桥梁整体以跃动的鲜艳颜色为主色调,外形类似于上海的外白渡大桥,钢结构拱圈轻盈精致、现代大气,辅以别致的栏杆,韵律流动,并能在水中形成拱结构特有的倒影,紧扣荷塘月色的主题,有机地将生态自然与和谐统一融合到了一起。 王伟 文/摄

三条道路昨起动工大修

3月10日,苏州阊胥路三香路匝道改造、馨泓路和园林路三条道路大修工程率先动工整治,标志着2009年苏州14条道路大修改造专项整治工程正式开始。

据了解,本次大修将对三香路与阊胥路交叉口东南侧及西北侧匝道按新建标准重建。工程采取全封闭施工,工期2个月。3月10日至4月9日先对东南侧匝道实施封闭施工,届时由阊胥路转向道前街、三香路的小型车辆,从烟草公司前调头;4月10日至5月9日对西北侧实施封闭施工,由阊胥路转向道前街、三香路的小型车辆,从泰让桥北堍桥下调头。

馨泓路是市区一条南北向次干道,总长约1200米。本次工程范围为干将路一金门路段。整治将结合滨河景观对该条道路进行改造,沥

青路面翻挖重建,人行道、平侧石改造,雨水管清淤,沿线各类窨井加固,分两端实施封闭施工,工期2个月。3月10日至4月9日对干将路至馨泓花园段实施封闭施工,4月10日至5月9日封闭馨泓花园至金门路段,原停放在馨泓路两侧的机动车可交叉停放至非施工路段。

园林路北起东北街,南至白塔东路,总长近500米。整修按新建标准重建,人行道、平侧石改造,路灯入地,全线铺设D600自来水管,局部铺设D400污水管,雨水管清淤,沿线各类窨井加固。本次大修以狮林寺巷为界,分两段全封闭施工,工期80天左右。3月10日至4月20日封闭施工白塔东路至狮林寺巷,4月21日至5月31日对狮林寺巷至东北街实施封闭施工。 金雷 王彪

2月CPI 同比下降0.9%

昨天,笔者从苏州市物价局获悉,2月份苏州市居民消费价格总水平比去年同月下降0.9%,比上月上升0.4%。其中,服务项目价格下降2.1%,消费品价格下降0.4%。 陈泓江 潘步高

国际风筝节 在沙家浜举行

昨天,第四届苏州国际风筝节在沙家浜风景区开幕,活动持续到5月8日。这次活动由沙家浜风景区、苏州市风筝协会和苏州文化国际旅行社有限公司共同主办。

据悉,活动期间将举办风筝展示、风筝制作、风筝比赛、放飞表演、民俗风情展等系列活动。沙家浜风景区内已搭建起一个高3.4m、宽14m—7m、长35m—40m的巨型风筝展示架,展示6条巨龙风筝、巨型立体凤凰造型风筝和约200只神采各异的历史爱情人物造型、昆虫、飞禽、动物、卡通、人物、京剧脸谱等风筝供游人观赏。另外,10余支国际、国内风筝表演队还将进行专业放飞表演。 王彪 王玲玲

运管部门 考核客运信誉

苏州市运管部门即日起在全市范围内开展2008年度道路客运企业质量信誉考核工作。

据了解,本次质量信誉考核将面向所有在苏州注册从事道路旅客班车、旅游、包车运输的企业及二级以上汽车客运站。市运管部门将对道路客运企业和客运站的安全管理、经营行为、服务质量等进行综合评定,评出优良、合格、基本合格和不合格四个等级。王伟

2020年,苏州人均地下空间5平方米 “地下城”与地面同样繁华

昨日,《苏州市地下空间专项规划》通过专家论证,根据规划,到2020年,苏州地下空间人均使用面积将达到5平方米,这也标志着苏州在地下空间开发利用方面,将走在全国前列。

南门地区是市区目前三大人气商圈之一,作为《地下空间规划》的一个重要节点,到2020年,这里的地下空间将成为一个和地上同样繁华的“地下城”。今后南门地区地下一层和二层的空间总面积为44万平方米,规划在现有人民路和竹辉路十字路口下面,形成一个地下步行商业

街,分为美食区、休闲娱乐区、民俗文化区,并设有1000辆汽车和5000辆自行车的地下停车场等。

像南门一样,苏州今后将在商业区、轨道交通、新城建设等重要地方,对地下空间的开发利用都作了详细规划。目前国内地下空间人均使用面积还不到1平方米,苏州将分阶段、分目标,力争到2020年,实现地下空间人均使用面积达到5平方米。目前,《苏州市地下空间专项规划》通过了国内专家论证,在进行修改完善后报市政府批准。 王彪

扫墓路线图 14日起发放

为方便广大过往的司乘人员的出行,3月14日起,总数5万份的春季踏青扫墓走向示意图,将在绕城高速公路的各主要出入口无偿发放给过往的司乘人员。

苏州绕城高速作为我省第一条景观大道,道路沿线景点分布密集,加上苏州各主要墓区均分布于此,为了方便上海、南京、浙江的游客来苏踏青、扫墓,绕城公司已对车流量较大的东、西山收费站实施车道改造,将原有的2进5台收费应急机,还在光福收费站增加1套出口设备,设立小客车专用车道,并拓宽了西山收费站出口广场,以增大高峰时段的车辆通行能力。

在这份春季踏青扫墓走向示意图上,不但详细标出了东山、西山、天池山等墓区群和旅游景区点,同时还直观标出了公墓和旅游景点的线路图;在该示意图的图例部分还标出由沪宁、绕城、苏嘉杭、苏沪、苏昆太等高速构成的7组、14个交通枢纽和互通之间的距离。 王伟 葛寒

据介绍,石湖站是距离苏州市区最近的一个收费站,周边有苏震桃一级公路以及友新高架,无论是去市区还是吴江都非常便捷;从石湖收费站下,不仅可以就近游览石湖风景区和上方山的秀丽风光,同时可到达尧南、旺山、上方山、凤凰、七子、永安等公墓。从光福收费站下,很快就能到达穹窿山景区,往藏书方向开,不多久即可到达五峰公墓,往西山方向则可到达蒋墩、兴隆公墓。从西山收费站下,向右可到达蒋墩、花墩、观音、金鸡山、兴隆、香山、宁邦公墓,向左则可到达清明、凤凰、七子、永安公墓;从东山收费站下高速,沿环太湖公路往西山方向,依次可到达新麓、仙桥、皋峰、横泾公墓。

工作人员建议,上海方向来的游客可以取道苏嘉杭高速公路由尹山枢纽进入绕城高速;南京、无锡方向的游客可从沪宁高速进入东桥枢纽后再驶入绕城高速;而苏州本地游客可以由友新高架至石湖收费站进入绕城高速。 王伟 葛寒