

# 25元确实贵 机场大巴有望降价

快报昨天独家披露“机场大巴票价过高”，禄口机场方面也坦承机场大巴定价确实高，同时强调机场线拥有机场特许权，有别于普通的地面运输，“机场行业的收费都高于一般收费，这跟机场的高投入有关。”面对长客15元大巴的“杀”入，机场运输公司的总经理陈燕光表示，他们已开始酝酿降价，比如分线分段经营等。



机场大巴生意红火，去年运客140万 快报记者 顾炜 摄

## “票价贵，但服务项目多”

前天，长客开出首班从中央门汽车站到机场的大巴，票价15元，这相当于机场大巴打6折的票价，他们认为大巴坐满，即使跑单程也有钱赚。对此，陈燕光表示：“如果光从地面运输的角度来讲，机场大巴的票价确实是高了，应该降下来，但我们有责任在身，服务内容也不一样，比如与机场效益捆绑，再如乘客提前2小时登上我们的大巴，如果误机我们必须承担相应的责任，像改签飞机，补足差价，假若当天没有同方向的航班，机场食宿也得我们来掏。”

据介绍，虽然误机现象不多，但也不是没有碰到过。陈燕光说，在三四年前的冬天，当时道面结冰，因为车祸导致一辆机场大巴堵在高速桥上，进退不得，导致一车旅客延误了航班，他们为旅客改签、提供食宿共花了2万多元钱。“而且只要有航班，我们就要提供机场

大巴，哪怕再晚再迟，也会接送乘客。”另外，陈燕光明确表示，机场不会“吸收”中央门15元大巴，因为长客集团从没有参与机场方面的任何建设。

## 两条线核价25元和30元

全国所有城市的机场大巴都有公益责任，那为什么南京的机场大巴比其他城市贵呢？比如沈阳到桃仙机场也是30多公里，票价是15元，比南京低得多。

“其实，我们刚开的南京火车站那条线，省物价局定的是30元，”陈燕光称，现在他们也无意提高票价，仍旧按统价25元钱运营。记者在1997年省物价局批复的“苏价服259号文”上也清楚地看到，机场大巴两条线的定价，一条是从候机大楼到民航大厦、星汉大厦每人25元，另一条是候机大楼到火车站每人30元。至于这个价格是怎么核定的，陈燕光表示这要问管理部门，但记者致电省物价局，没有得到明确答复。

## 酝酿降价，降多少没定

提及票价，陈燕光表示可以考虑降价，他说，南京主城到机场目前有两条线，一条是从中华门汽车站到机场，一条是从火车站到机场，沿途经瑞金路。“中华门汽车站那条线到机场差不多35公里，而火车站那条线有49公里，一样的票价确实有点不合理，可以考虑适当调整一下价格。”陈燕光觉得短途线是有降价空间的，“具体降多少，我们还要等机场高层协商后才能定。”据了解，降5元钱还是非常可能的。

记者获知，仅去年一年，机场大巴运送旅客就达140万，效益惊人。另外，南京禄口机场一直独家经营机场公共资源，以出租车为例，原来要向每位出租车司机收取410元等档费，2005年9月16日，在南京市有关部门的干预下，机场才对所有出租车免费开放。机场巴士的垄断，也许真正被打破还有待时日。快报记者 毛丽萍

## 禄口机场将建新跑道 “巨无霸”空客380可起降

为扩大内需，促进经济增长，2009年，江苏全省交通基础设施建设计划投资约810亿元，其中铁路350亿元，公路310亿元，港口96亿元，航道33亿元，机场14亿元。昨天，记者来到禄口机场、大胜关长江大桥建筑工地，见证了这些重大交通工程的推进过程。

## 禄口二期工程上半年开工

今年，江苏计划机场基础设施建设完成投资14亿元以上。南京禄口国际机场二期工程的开工是其中关键的投资项目。江苏省航空产业发展办公室缪正宏处长透露，今年上半年，二期工程已经具备开工条件。今年的建设任务是，新建第二条跑道、T2航站楼、扩建站坪17.4万平方米，扩建航站楼1.4万平方米。扩建完成后，禄口机场新建的跑道将可以让世界上最大的飞机空客380自由起降，这种机型可以承载800多人，大大提高禄口机场的运输能力。

在大力进行机场基础设施建设的同时，江苏也将积极培育和开设新的航线。今年江苏将新开、加密国际（地区）航线7条，新开、加密国内航线20条。如今年4月9日，无锡机场将正式开通首

条国际航线——无锡至大阪航线。

## 大胜关大桥9月初合龙

南京大胜关长江大桥是京沪高速铁路上的控制性工程，也是全线率先开工的项目。施工单位一负责人告诉记者，大胜关大桥的建设创下了世界四个第一：首先，大胜关大桥同时搭载4条铁路线，2条地铁线过江，其中列车设计最高时速达300公里，是世界上允许列车通过速度最快的铁路桥；其次，大胜关桥允许6辆列车同时过江，而单一列货车就重达5000多吨，是世界上桥面载重最大的桥梁，因此桥梁建设所使用桥墩支座荷载就高达1.8万吨；再者，大胜关大桥桥型为六跨连续钢桁拱桥，两个主跨各336米，跨度在目前国际上同级别铁路桥梁中最大；最后，大胜关在江中施工水域深51米，深度在世界同类桥梁中世界第一。其中一个主桥墩的施工平台——钢围堰，有7个篮球场那么宽，施工难度极大。

2006年9月，大胜关大桥开工，现在大桥的施工已经接近尾声，预计今年9月初实现主桥合龙，年底便可在桥面铺设轨道。

快报记者 朱俊豪

## 城北的居民等不及了 地铁一号线北延可能提前开建

快报讯（记者 张星 毛丽萍）“地铁一号线北延遥遥无期，心里拔凉拔凉的。”3月8日，有市民向南京市政府的“政务114”询问“地铁一号线北延线何时建设”。据悉，南京地铁一号线北延线工程地质灾害评估，日前已通过江苏省国土资源厅组织的专家评审，但还没有列入近期建设计划，不排除提速的可能。

自2005年地铁一号线开通以来，客流量节节攀升。一号线建成后，二号线在2005年年底正式动工，不久一号线南延线和二号线东延线也相继开工。接着是三号线和六号线谁先建的争议持续了相当长一段时间，目前二号线西延过江、三号线已明确明年5月开工，可是一号线北延线却逐渐淡出人们的视线。从目前来看，地铁一号线北延线工程一直延至燕子矶地区，终点在太新路。线路设计已经确认高架方案，全线设3个站点：晓庄、吉祥庵和燕子矶。

中央门至和燕路沿线居民众多，人流量激增，交通形势日益严峻，不少市民呼吁尽快建设一号线北延线。昨天记者了解到，目前地质灾害评估已通过专家评审，但一号线北延线不属于2015年前城市轨道交通建设规划中的线路。不过，据透露，为保增长、扩内需政府正在加大民生工程建设的投入，所以也不排除北延线提速的可能，“说不定三号线、二号线西延线两条过江线开工后，就开建北延线。”

北大青鸟 APTECH (南京协同) **摆脱就业寒冬，实现高质量就业!** 北大青鸟(南京协同)授权培训中心

**就业难！为什么？**  
求职者缺乏技能，不符合企业的需求。  
08年有近200万毕业生还未找到工作，09年新增近611万的应届毕业生。  
金融危机，社会岗位需求下降。600万大学生何去何从？

**就业不难！为什么？**  
课程紧贴企业用人需求。  
江苏是软件大省，南京市是软件名城，人才缺口大。北大青鸟推荐就业，目前北大青鸟南京协同有500多家就业合作单位，已有5000名毕业生顺利走上工作岗位！

**部分就业学员情况**

姓名	学历	工作单位	岗位
李彬	大专	上海机遇	软件工程师
赵伟	大专	中兴软创	软件工程师
严电一	高中	宏图高科	网络工程师
朱国秋	中专	长城宽带	网络工程师
葛红存	本科	东恒科技	软件工程师
孙鹏飞	本科	北大方正	网络工程师

**学员毕业后负责推荐就业**

**在高就业率的基础上追求高质量就业!**

职业方向：网络安全工程师、网络管理工程师、网络架构分析师、系统集成工程师……  
咨询电话：025-84731858, 84731868  
www.xtbenet.com  
莲花桥校区：珠江路222号长发数码大厦10楼（珠江路与洪武北路交叉口处）

职业方向：软件开发工程师、软件测试工程师、软件分析工程师、软件设计工程师……  
咨询电话：025-84455877, 84455499  
www.xtaccp.com  
解放路校区：解放路101号6楼（解放路与瑞金路交叉口处）

**弱电工程师认证培训**

全国信息技术紧缺人才培养基地 江苏省教育厅表彰获奖单位!

(一) 权威课程：计算机网络工程、综合布线、保安监控、卫星电视、楼宇自控、小区智能化、消防系统、系统集成、工程招投标/概预算、项目管理、数据库编程、CAD等系统的设计与实践课程。

(二) 一流师资：由南大、南工大副教授及美国 Honeywell 公司高级工程师系统讲授。

(三) 国家证书：经考试合格，颁发国家级弱电工程师权威证书，全国通用，网上查询。

(四) 超值服务：免费进入全国信息技术人才库，电子注册，保障就业!

(五) 增强能力：系统设计+工程实施+项目管理+系统集成!

开设白班、晚班及周六班  
www.njuwe.cn  
咨询热线：广州路22号-5南大科技楼三层（公交儿童医院站附近）联系电话：025-83594583、83322718

侨外网 www.qwimm.com

**加拿大投资移民 新政解析大型报告会**

时间：2009年3月15日 下午2:00-5:30  
地点：金陵饭店（二楼）钟山厅

**【嘉宾】**

- 加拿大魁北克移民律师 James Wilson
- 加拿大移民申请财务分析师 Cindy An
- 加拿大帝国银行北京分行代表 William Chai
- 侨外集团副总裁、资深加籍移民专家 George Miao
- 江苏侨外总经理、资深加籍移民专家 Sunny Lin

**【主题】**

- 权威解析09年2月生效的投资移民新政对中国申请人带来的机遇
- 权威解析投资移民新政的财务要求
- 权威分析免面试的机会
- 权威多视角比较送子留学与全家移民的财务成本
- 权威纵深阐述子女出国发展的利与弊
- 权威多层面分析美、加移民计划的优劣及投资风险
- 老移民亲身经历为您展示真实的移民生活

(坐席有限，敬请预约!)

主办单位：江苏侨外出国服务有限公司 出入境经营许可证：苏公境准字[2006]0006

热线电话：**025-84765511**  
地址：南京市洪武北路55号置地广场1505室