

生活无锡

民生为本 民利至上

龙虾战提前开打 餐饮业竞争白热化

原本4月份开打的龙虾战今年提前启幕。昨天,喜洋洋食府等锡城几家知名龙虾店早早就把龙虾请上了餐桌。一百元左右一份的龙虾,价格虽然比去年略贵,依然吸引了不少爱尝鲜的市民。

无锡人一年吃掉几十吨龙虾

近几年,龙虾成为了不少无锡人的大爱。这不,春节刚过就有食客开始惦记啥时候又可以吃上香喷喷、味浓肉厚的龙虾了。令大家意外的是,今年锡城龙虾竟然现在就开始上市了。

“我们的龙虾今天正式上市,前两天试卖,一天就可以卖出200多斤!”喜洋洋食府行政总厨张平建说,店里的龙虾都来自洪泽湖,虽然还没到虾黄膏肥的时节,但肉已经比较结实了,加上“杨四龙虾”在无锡独家授权的配方,味道还不错。

无锡人一年要吃掉几十吨龙虾,业内人士称,无锡人对龙虾情有独钟,除了原汁原味的杨四龙虾、十三香龙虾,



龙虾上餐桌

还有大骨龙虾、龙头螺等各种花样。往年从4月份龙虾上市起,锡城大街小巷就飘起了龙虾香,不仅是路边小店,连星级酒店也放下“身段”,把小龙虾作为招徕生意的招牌,价格也几十元一盆,到五六百元不等。

今年龙虾价格涨了

今年龙虾进价比去年贵了不少,往年10多元一斤的进价今年涨到了25元左右,因此龙虾的售价也水涨船高。新上市的几家饭店将每份2斤左右的龙虾定在了98元—

128元间。今年龙虾上市为何比去年足足提早了一个月?原来,3月份本是餐饮业的淡季,不少饭店结束了春节前的高峰后,转而一落千丈。为了尽可能缩短淡季,一些饭店不惜成本提前引进龙虾来提升人气。“去年龙虾的销售占到了我们店总量至少四分之一,一天要卖出2吨多。前几年占的份额更大,最多的时候甚至占到三分之二!”张平建说,小龙虾举足轻重的地位使得大多数餐饮业“龙头”饭店也不敢怠慢。

锡城餐饮业进入竞争白热化时代

“锡城餐饮业进入微利时代!”曾有不少餐饮业主公开发出这样的抱怨,然而据知情人士透露,其实运营正常的餐饮业利润依然十分可观。“举个例子,如果你光买一块肉价格自然不便宜,但买一头猪价格并不高,全身都能用,猪皮也派上大用场。厨房的利润至少在一半以上,再加上租金等费用,纯利应该不少于20%—30%。”

正因为餐饮业有利可图,不少受金融危机影响的外贸企业也转而进军餐饮业,虽然说“隔行如隔山”,但这些外贸企业出资找来一些富有经验的行业内人士出面,自己则隐身于幕后。难怪有餐饮业主惊呼,“有了这些实力雄厚的‘大腕’加入,锡城餐饮业竞争将进入白热化时代。”

对此,也有业内人士指出,比起周边城市常州的餐饮业,无锡的饭店似乎总觉得少了点什么?从经营理念、顾客定位、菜肴口味到服务质量和餐馆环境,整体来说和常州相比仍有一段距离。面对越来越白热化的竞争,无锡大大小小的餐饮店会如何应对,谁才会是最后的胜出者,我们拭目以待。

陆媛文/摄

3·15 四广场联动“维权”

据悉,3月15日消费者权益保护日当天,由无锡市消委会举办的消费者权益保护活动将正式举行。无锡崇安寺二泉广场、商业大厦、三阳百盛和新世界四大广场上将同时联动进行宣传,无锡市消委会将现场接待消费者,接受各类消费方面的投诉,同时将科学消费读本免费送到消费者手中。

此外为全面履行消费者委

员会对商品和服务进行社会监督的职能,为消费者提供公平、安全、翔实商品信息,引导消费者科学、合理消费,无锡市消委会定于3月14日下午在梦之岛数码港对新型照相器材进行宣传,无锡市消委会将现场接待消费者,接受各类消费方面的投诉,同时将科学消费读本免费送到消费者手中。

陈超

美国教授登上“科技大讲坛”

一场名为《全球能源危机:21世纪的电子学》的讲座昨天在江南大学学术报告厅内举行,主讲人是来自美国托莱多大学电子系系主任基西那·山奈教授。

据了解,作为无锡市科学技术协会新近策划的以科技为主题的系列讲座“科技大讲坛”昨天开讲。讲座内容涉及对于今日电力输送网技术具有的历史性革命与创新的主题及其存在的问题,并回顾总结了技术上的发展优缺点,创建出未来的智能电力输送网技术。

此外,基西那·山奈教授还带来了可用于农业、环境和水利管理方面的“低功耗无线网络监控技术”,以及用于电网输电的“智能电网技术”两个项目,准备在中国寻找合作方。

主讲人基西那·山奈(Krishna Shenai),是美国托莱多(Toledo)大学电子系系主任,终身教授、博士、资深工程师、科学家、企业家,同时还是电机及电子学工程师联合会(IEEE)院士,南斯拉夫工程院院士,USTAR教授,印度电子工程协会院士。

薛晨

锡山大桥竣工一月多路面就受损

市民质疑施工存在质量问题

半个月前才修葺好,锡山大桥上原本醒目的红色非机动车路面居然出现大块破损。联想到此前锡城也有部分路段出现类似情况,不少市民来电强烈质疑此次施工质量存在问题。



▲▲破损的路面随处可见

新建一月多的非机动车道受损

人民西路及其延伸的锡山大桥何时改造一直是锡城市民关注的重点工程。去年10月底整个改造工程开始,根据交巡警部门发布的临时交通管制措施,整个工程最早应该是在今年的1月31日以后才会完工。可实际上在今天的1月7日,整个人民西路主路的面层沥青已经全部摊铺完成,1月中旬人民西路也恢复了通车。

可是没过多长时间,经常经过人民西路往锡山大桥到锡惠公园锻炼的不少无锡市民就发现,锡山大桥上醒目的红色非机动车道居然出现了一块块“白斑”,凹凸不平让骑车经过的路人非常难受。到了最近这几天,有一大块面积最少10平方米的红色路面居然整个变成了白色,上层附着的红色路面材料遍地都是。

仔细查看可以发现,锡山大桥上的红色非机动车道铺了两层,上面一层2毫米左右厚度的是红色的路面材料,间或还有玻璃状物体,下面一层才是通常所见的白色水泥。目前出现破损的就是红色路面

材料和白色水泥的结合处,不少小的“白斑”就是红色路面材料和白色水泥分了家才出现的。最大那块将近10平方米的路面更是夸张,基本见不到完整的红色路面材料,只有一粒粒红色的小颗粒。

无锡市重点办有关人士则表示人民西路及锡山大桥拓宽修葺是他们负责的,尽管已经恢复通车,但尚没有对施工方进行验收。对于市民反映

的问题,他们将立即派人去现场查看,让施工方返修。至于为什么会这样的问题,重点办表示要去现场看了才知道,但有可能与前段时间阴雨天气长有关系。

市民质疑施工存在质量问题

连续20多天的阴雨天气,无锡不少道路的路面确实出现了或大或小的问题。据市政道路养护部门的数据,近段时间以来道路养护部门先后实施了学前街、人民路、健康路、江海路、盛岸路、北大街、通惠路、蠡溪路、县前东路、解放西路等30条道路的养护维修,摊铺沥青4500平方米,维修人行道5000余平方米。

但事实上市政部门修葺的大多是人民路、县前街等“年龄”在10年以上的道路。这些道路由于使用时间长,道路基础为三渣材料,被雨水长期侵蚀后稳定性下降,才造成沥青路面下沉、裂缝、坑塘等问题发生,刚刚修葺完成一个多月的锡山大桥路面出现问题实在说不过去。

“这摆明了是抢工期造成的呗。”一位路过锡山大桥的市民见怪不怪地说。

来电反映此事的杨先生则表示,类似这样路才修好没多久就出现破损的事情在无锡已经不是第一次发生了,之前太湖大桥刚建好的时候非机动车道也曾出现过问题,到现在坏了修、修了又坏的局面也没得到彻底好转。“还有梁溪路也是没有建好多长时间就又返工。”杨先生建议媒体多曝光这样的新路返修行为,同时纪检部门也应该关注这种不正常现象。

自马山十八弯地区采用彩色路面后,无锡不少道路路段都铺设了类似的彩色路面。但据了解,尽管同为彩色路面,但其所使用的材质可以有塑胶的,也可以有沥青的,不仅质量千差万别,就是使用的路段也有讲究。类似锡山大桥上的非机动车道,使用的是彩色沥青,其中夹杂了部分耐磨的石英砂,起到防滑作用,但在铺设过程中如果施工人员不注意细节问题的话,原本沥青层和水泥层会发生黏合不够容易脱离的问题。施工方完全应该采取更有效的措施来避免发生这样的问题。

陈超文/摄

无锡护士常州跨市会诊

近日,无锡市儿童医院PICC护理小组成员应邀赴常州市儿童医院,为两名婴幼儿进行外周静脉穿刺插管均获成功。类似这样的护士跨市会诊,在无锡并不多见。

日前,常州市儿童医院发来传真,邀请无锡市儿童医院PICC小组成员帮助进行外周静脉穿刺插管。要求置管的两名患儿分别是出生仅5天,体重为2000g的先天性十二指肠闭锁的新生儿,与美克尔憩室术后腹壁脓肿,准备再次手术的15个月大患儿。接到会诊通知后,无锡市儿童医院立即派出了经验丰富的PICC护士何瑛、张晓芳赶赴常州市儿童医院。虽然多日来反复的穿刺已经严重破坏了患儿的静脉,但无锡儿童医院两位护士不慌不忙,凭借娴熟的置管技术与丰富的临床经验,将导管

送到了预定的位置,外周静脉穿刺插管一次性获得成功。在进行置管的过程中,两位无锡的护理专家还就外周静脉穿刺插管的要点进行了精辟解说,常州的护士们无不感慨地说:“今天我们看见了精彩的现场教学指导,我们今后开展置管心里就有底了。”PICC即外周静脉穿刺插管,是指将一根柔软可弯曲的细导管从患者肘部上臂静脉置入达上腔静脉,临床上用于为患者提供中期或长期的静脉输液治疗。

据了解,外周静脉穿刺插管是无锡市儿童医院着力打造专科护理技术平台的一项重要举措。到目前为止,PICC专业小组已经成功为200多名患者置留PICC导管,其中有多位出生仅几天的新生儿,在周边城市地区已产生一定的影响力。

陆媛

民间大师义务传授编织技术



无锡市民间工艺大师、丝网花编织技术传承人向伟(左)向几位女同胞展示和介绍丝网花编织技术要领。

据悉,她近年来通过免费集中开办培训班、平时带徒传帮带的方式,先后教授1000多名城乡妇女学会了丝网花编织技术,引导她们不出家门实现了就业致富。

戚善成 唐奕文/摄