

# “偷懒”小交警 巧解交通大难题

**路**堵了,他不忘站在路边多想想:有没有办法能让路不堵,能让自己不这么累?

南京交警五大队民警喻何鑫最大的特点,就是将自己“偷懒”的想法发挥到极致,而在和车流争分夺秒的过程中,路段也畅通了许多。



人物资料

喻何鑫,1983年6月出生,南京师范大学社会体育专业毕业,2004年通过考试成为一名交警,值守一线5年,屡次受到表扬与嘉奖,并在2008年度因荣获“人民满意交警”称号记三等功一次。

喻何鑫在工作中的创新有很多,但其中的相当一部分都在影响着我们的出行:

## 创举一: 玄武湖隧道出口添车道

“怎么又堵起来了啊?”早上7点多钟,中央路玄武湖隧道出口处,车子排起了30多米长的队伍,已经快延伸进了隧道,不少驾驶员又开始抱怨起来。

“7点13分,33米,三排,路口堵。”喻何鑫一边指挥疏导交通,一边赶紧把实时的信息记在了随身携带的本子上。在南北向车流量减少的时候,喻何鑫还不忘了小跑到隧道出口处,跟驾驶员再聊上几句。而驾驶员的意见,也很快被他梳理后,记在了小本子上。

“7点28分,45米,拥堵加剧!”十几分钟后,喻何鑫再次将现场情况记了下来。同时,他把直行车道和右转车道的情况也做了详细记录。

这样的记录,喻何鑫一直连续做了20天。20天后,他找到了大队分管信号灯和车道设置的同事,将自己的“心得”逐一告知。

按照喻何鑫的测算,中央路玄武湖隧道路口的拥堵,80%的原因是因为隧道出口左转车辆较多引起。而综合20天的数据后他发现,左转车辆每天都排队,排队长度基本都在30米左右,但直行车道则一直处于相对空闲状态,“这样看来,可以将直行车道减少,增为左转车道!”

按照这一设想,同事和喻何鑫一起在路口继续展开调研,十几天后,报经相关部门

批准后,路口渠划改成了现在的“三左一直两右”的设置。

经如此一调整,在如今的该路口,拥堵状况已经大大好转。

## 创举二: 北京西路增设右转车道

北京西路是南京最为重要的东西交通主干道之一,每天车流量巨大,车流的“潮汐特征”明显。但限于路段条件影响,潮汐式车道的设置方案经过多名专家验证,暂时无法出台。

如此一来,该如何缓解路段的拥堵呢?经常在北京西路云南路路口执勤的喻何鑫,便再次发挥了他善于观察和细心的优势。

“这条路确实拥堵比较严重,但仔细观察后你就能发现,真正拥堵的节点有两个。一个是草场门广场那一段,一个是云南路宁海路这一段。”喻何鑫在本子上记下了两处节点后,便开始研究其中的规律。

很快他就发现,草场门那边是早高峰时拥堵严重,为由西向东方向;云南路宁海路一段是晚高峰拥堵,为由东向西方向。而草场门广场处经过转盘改造后,信号灯路口基本上缓解了拥堵,于是,晚高峰的拥堵节点——云南路宁海路一段便成了喻何鑫最为关心的事情。

观察、调研、聊天,喻何鑫继续“循规蹈矩”,很快便有了收获。宁海路路口,是由东向北右转车辆积压造成拥堵;云南路路口则是因为改路口信号灯与东侧金银街路口信号灯相位差过大所致。

第一个时段是7点至7点40分。此时广州路车流量还没有达到饱和状态,需要加大放行力度,他们将东西向直行信

号由原来的52秒增加为65秒;同时,由东向南往汉中门左转弯车流较大,于是将左转信号灯由22秒增加到33秒。

第二个时段:7点40分至8点30分。由于此时广州路车流量已经严重饱和,东西向直行信号灯由此前的65秒降至54秒;由东向南往汉中门左转弯车流进一步加大,信号灯再增加12秒,变成45秒,最大限度将积压在广州路上的车子“排出”。

第三个时段:8点30分至9点30分。广州路车流量有所减少,但虎踞路由北向东左转入广州路方向车流量出现积压,左转信号灯便由原来的23秒增至39秒,该路口的右转信号灯则与直行信号灯同步放行。9点30分以后,该路口信号灯的时间恢复正常。

短短一个早高峰,经由喻何鑫和同事们的智慧,对症下药般地精细化划分,拥堵状况大大缓解。

喻何鑫告诉记者,他只是路面一名普通的执勤交警,像大多数交警那样,每天需要大量时间站在路口执勤,疏导交通。

但时间长了,他确实感到很辛苦,不堪其苦的他便动起了“歪脑筋”:“车子我没有办法减少,得想些另外的办法减少自己的劳动量啊!于是,这个‘偷懒’的想法便催生了这些信号灯和车道调整的思路。”

喻何鑫说,这样的调整,已经让他尝到了甜头,有点上瘾的他会继续关注路面的情况,希望再次有所突破。

快报记者 田雪亭

## 外贸复合型人才告急!

报名火爆南京——全日制外贸物流班3月30日开课!

外贸复合人才受追捧:

海关分析,我国1月份外贸出口值比去年同期增长6.8%,形势正在好转。外贸回暖了,前来上海广贸外经贸教育中心咨询、报名的人,更是络绎不绝,空前火爆!据笔者了解,特别的是,上海广

贸还迎来一批特殊客人——南京各大外贸、物流知名企业的招聘负责人。经交流发现,目前,用人单位对人才则提出“复合型”需求,即那些既会报关、报检,又会单证、业务操作的复合型外贸人才倍受欢迎和期待!

2+1特色培训班:

上海广贸外经贸教育中心,联合数百家外贸企业,隆重推出“2+1全日制外贸物流就业班”,为企业打造复合型人才,也为学员指明了就业方向。该班须脱产学习3个月:2个月的专业知识培训+1个月的外贸企业实习。通过学习,掌握单证、跟单、报关、报检、物流等理论和技能,参加统考,获得5个全国资格证书。

学员成功之路:

实习期表现好,用人单位会直接与其签定合同,就业率97%。目前我中心会员单位有:南京舜天、东浦国际、开元集团、江苏恒川、恒宝利、省中外运等大型外贸企业。前几期近六百位学员的成功经历,见证通向高薪职场的辉煌之路!第十五期3月下旬开课!

## ★ 相关链接 ★

**单项班:**单证员 报关员 报检员  
会计签约保过班(3月14日全面开课)

**组合班:**单证+报关 报关+报检  
**中国外经贸培训网:**  
www.zgwmpp.com

**报名点:**广州路37号江苏科技大厦  
2316室(儿童医院对面)  
**电话:**025-83305156,83305160

南京  
展区

# 第十五届加成春季国际教育巡展

展会地点:金陵饭店二楼 扬子厅 展会时间:3月8日(周日) [展会+面试] 13:30-17:30 [专题讲座] 14:00-16:30



## 美国组团

华盛顿大学  
滨州州立大学  
波尔州大学  
特拉华大学  
亚里桑那大学  
东北大学  
圣路易斯大学  
山麓与德安萨学院(SBCC)  
美国私立高中联盟

## 加拿大组团

多伦多大学  
滑铁卢大学  
麦吉尔大学  
纽芬兰纪念大学  
西蒙弗雷泽大学  
约克大学  
萨省大学  
肯考迪亚大学  
曼尼托巴大学  
麦克马努斯大学  
萨斯卡通公立中学

## 澳新组团

悉尼大学  
莫纳什大学  
皇家墨尔本理工大学  
拉筹伯大学  
奥克兰大学  
维多利亚大学  
怀卡托大学  
坎特伯雷大学  
贝尔法斯特城市学院  
斯特林大学 拉夫堡大学

## 英国组团

(最终解释权归加成公司)

## 打造2009年春季江苏地区最专业的国际留学展!

解读2009年最权威留学风向标!

汇聚四十多所美国、加拿大、澳洲、新西兰、

韩国等优质高等院校资源;

参展院校提供5000-60000元不等的奖学金;

各大城市同步名校视频面试,大大缩短申请周期;

美国首个专升硕项目招生中国优秀大专生;

美国长春藤高中联盟、加拿大全部公立高中联盟联合招生;



## 精彩专题讲座

美国名校申请与奖学金申请专题;  
加拿大名校双录取申请专题说明会;  
美国波尔州立大学招生说明会;  
加拿大十所名校硕士联合面试招生讲座;  
加拿大麦克马斯特大学双录取项目招生说明会;  
澳洲悉尼大学、莫纳什大学预科招生讲座;

## 新年礼包大放送

- ① 赠送雅思或托福考试报名费一次;
  - ② 赠送优质雅思培训课程九折卡;
  - ③ 免费加入“加成留学生家长会员俱乐部”
- (最终解释权归加成公司)

## 新西兰

麻省理工学院	麻省理工学院	3月2日 10:00
麦吉尔大学	麦吉尔大学	3月12日 9:30
多伦多大学	多伦多大学	3月26日 10:00
西蒙菲斯大学	西蒙菲斯大学	3月1日 10:00

## 美国

麻省理工学院	麻省理工学院	3月2日 10:00
耶鲁大学	耶鲁大学	3月12日 9:30
普林斯顿大学	普林斯顿大学	3月26日 10:00
哥伦比亚大学	哥伦比亚大学	3月1日 10:00



## 招生对象:

2009年应届高中毕业生、  
高一、高二在读学生;  
大学在读、应、往届大学毕业生。

## 展会前后 面试时间表

## 加拿大

主办单位:南京加成信息咨询有限公司  
地址:南京市长江路188号德基大厦12层A座

免费报名&预约电话:8008289805 025-86816000  
传真:025-86816128 网址:www.canachieve.com