

## 现代快报

2009年2月28日 星期六

责编:吴瑕 美编:侯婕 组版:丁亚平

## 都市

民生为本 民利至上

24小时读者热线  
96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

富民坊175间违建商铺,原本安置困难人群,74.3%却被转租,政府表态:

## 新街口最大违建群一间不留全拆

求助人:富民坊百位居民

求助内容:富民坊一带有175间违建商铺,小商贩们每天凌晨3点就陆续开门营业,扰民长达12年!上周,相关部门刚表态要拆,就遭到了商贩们的强烈反对,我们很担心这次拆违行动,会像以前一样不了了之。



这条街常年都是湿漉漉油乎乎的 快报记者 施向辉 摄

### 【现场直击】 违建扰民12年

“12年了,这里一天没有安宁过!”昨天,家住富民坊一带的张女士,带了厚厚一叠材料,向记者反映富民坊175间违建铁皮棚给他们带来的困扰。这些铁皮棚倚楼而建,把富民坊一带的人行道全部占用了。

每天凌晨3点左右,就能听到“哗哗”的卷帘门响,做早点的商贩开始了一天的工作。炸油条、炸油球、炸油饼……浓浓的油烟熏得楼上居民不敢开窗,“我有10年不吃油条了,一闻到那个味道就恶心。”张女士说,富民坊一带有20多家能生成油烟的小店,“油烟是致癌物,长久闻,对我们危害太深了呀!”

“倒马桶也是这里的一道独特‘风景’。”令很多居民反感的是,“很多人直接将马桶粪便倒进街边的下水道里,臭气熏人啊!”让居民们难以忍受的是,很多小商贩当街卖鱼卖虾、杀鸡宰鸭,把一条原本就不宽敞的马路搞得更挤了。

还有很多商铺,就把垃圾堆放在街上,洗锅水也顺手泼在路面上,搞得一条街湿漉漉、油乎乎的。深更半夜,还有商贩聚集在一起打牌,闹哄哄的。

“铁皮棚不仅占了路道,还把这一带仅有的一小广场给霸占了。”居民张大爷痛心地说,“小广场有花坛,有石凳,以前我天天去遛鸟、晨练,现在什么也干不成了。”

### 【市民担心】 拆迁令能否执行

“我们向街道反映、给市长信箱写信,南京创文明城市时,我们又向文明办举报。”张大爷说,为了讨回整洁的居住环境,12年来,他和一批居民从没放弃过维权。

“相关部门一次次给了我们希望,却又一次次让我们失望。”张大爷说,就连去年南京争创文明城市,这群违建都没能拆掉。白下区政府和朝天宫街道组织力量,对倚门出摊、占道经营进行了整治,暂时缓解了脏乱差现象。

上周,白下区政府突然在富民坊一带贴了拆违公告,175间违建全部要拆了!一时间,居民们又惊又喜,大伙聚在楼下谈论最多的话题就是这个。与此同时,也有部分经营者发出了抗议,有人扬言“坚决不搬”。“我们现

在很担心,这次拆违会不会又像以前一样不了了之。”张大爷等居民担心极了。

### 【记者调查】 不少人成“二房东”

富民坊违建群究竟是如何形成的?朝天宫街道领导向记者介绍了来龙去脉。原来,它由露天自由农贸市场形成,1997年经相关部门认可,正式设立“疏导群”,主要用于安置当地下岗失业人员和两牢释放人员。

起初,疏导群一共有42间,都是街道盖的。经过多年沿袭,很多人以“生活困难为由”也盖起违建,如今这里一共有175间违建。

“二房东”将铁皮棚全部租给了外地人做生意,自己则“坐享其成”。居民们很气愤:“违建害苦了我们,还养了一批懒汉。”

“通过摸底调查,我们发现现有的经营者中,本地下岗失业人员仅16人,两牢释放人员29人。”街道领导证实,这里有130间违建被“房东”出租给了外地人经营,“安置率仅为25.7%,已经背离设立疏导群的本义了。”

“最近,确实有人对拆除富民坊违建表示不满。”朝天宫街道工委徐书记告诉记者,有人堵了街道大门,还有人提出了几十万元的补偿要

求,不过政府不会妥协。“违建一律零补偿。”徐书记希望,部分人不要再抱有不切实际的幻想。

“南京争创文明城市时,这里是投诉重点,我们多次进行整改,但临时突击只能暂时缓解一些矛盾。”白下区政府领导表示,为了巩固文明成果,深化文明创建活动,这次区政府牵头,与朝天宫街道一起拿富民坊违建“开刀”,将违建全部拆除,还路于民,还整洁环境于民。

### 【政府表态】 违建一律零补偿

“我们严格执行,也会妥善处理。”白下区政府、朝天宫街道领导都表示,在拆除违建同时,他们也在摸底,对生活确实困难又无劳动能力的家庭,政府部门会考虑让他们低保。对于一些生活困难,但有劳动能力者,政府会推荐就业。对于生活并不困难,就指望出租违建发财的,政府不会让他们钻空子。

白下区市容局夏局长告诉记者,拆除违建之后,他们将考虑在人行道上栽花种草,给居民们打造干净、整洁、优美的居住环境。目前,该方案还在制定中,预计下周就会拿出一个完整的方案。

快报记者 钟晓敏

## 出行新闻

## 徐州镇江汽车票今起打折

快报讯(记者毛丽萍)昨天,记者从南京中央门长途汽车总站获悉,该车站从今天起,首次将徐州、镇江两条与铁路平行的公路客运班线列入打折车票的范围。

为了与铁路竞争,今天起,该站将推出2条特价车票客运班线,一条是发往镇江高速客运班线,全线发售特价票,票价16元,原价26.5元,每天清晨6:00至晚上19:30平均20分钟开行一个班次;还有一条是发往徐州的高速客运班线,也全线发售特价票,其中商务车88元,原价123元,高级大客68元,原价107元,每天7:00至18:00,平均30分钟开行一个班次。

这两条班线,旅客随到随买,无需凭身份证件,咨询电话:85531299、85531288。

## 南京至南通列车等级调整

## 明天下午原5096次停运

快报讯(通讯员严勇记者毛丽萍)昨天,记者获悉,自2009年3月2日零时起,南京至南通N454、5096次调整列车等级。原南京至南通5096/5次管内旅客快车改为管内快速列车,车次改为N454/3次。原南京至南通N454/3次管内快

速列车改为管内旅客快车,车次改为5096/5次。由于列车新旧交替,3月1日上午南京开旧N454次正常开行,下午南京开旧5096次停运。

新5096次、N454次列车停靠站及运行时刻如下表(自3月2日起实施):

| 运行区间  | 南京站开点 | 沿途停靠站及运行时刻  |
|-------|-------|---|
| 南京—南通 | 8:32  | 扬州 9:53/57 泰州10:37/46 姜堰 11:00/04 海安县 11:00/04 如皋 11:50/55 南通 12:23                                       |
| 南京—南通 | 14:04 | 六合 14:42/44 仪征 15:07/09 扬州 15:24/27 江都 15:44/50 泰州 16:16/21 姜堰 16:16/21 海安县 17:09/14 如皋 17:29/32 南通 18:00 |

## ■相关链接

## 南京二级公路提前天免费

快报讯(记者毛丽萍)今天中午12点,南京9个二级公路收费站14个收费点将同时拆除,这意味着南京的二级公路12点以后就免费放行了。

二级公路收费点的拆除,对于广大旅客来讲也是件好事,因为车票票价有望下调。

据介绍,公路客运车票的价格包含基础运价、车型运价、过路过桥费以及燃油附加费等多项内容,此次由于江苏共有110个二级公路收费点全部拆除,而不少苏北班线过路过桥费在这拆除后将有所减少,所以班线总票价也将有所调整。昨天上午,不少客运公司负责人纷纷到南京交通部门打听运价调整事宜。

由于我省各个地级市都拆除二级公路收费站,例如南通地区204国道如皋收费站、336省道启东收费站都在拆除之列,不仅南京发往各县级市的班车可以少交过路费用,而且就南京市而言,南京到溧水、高淳等地乡镇班车的政府核定价也将有所下调,根据计划,从下周开始,我省公路客运将陆续重新确定政府核定价。