



昨天上午南京还出了太阳,中午突然就下起了雨,许多毫无准备的市民们都在雨中奔跑寻找避雨的地方。 快报记者 路军 摄

轰隆隆! 昨天冬雷炸了1000响

后天可能小雨夹雪,想晒太阳还要等几天

“冬雷阵阵夏雨雪,天地合,乃敢与君绝”,这首古诗意指这些现象绝对不会发生。还真应了万事无绝对这句话,昨天,一场罕见的冬雷,在阴雨连绵的天气里,炸响在江苏江淮之间大部分地区,直到昨天晚上7点,南京还雷声不断。溧水甚至出现了冰雹灾害天气。省气象台专家表示,由于冷暖空气继续影响,今明两天仍然有雷阵雨,而且后天可能出现小雨夹雪的天气。

怪象一

一江之隔,雷声慢了15分钟

虽然浦口距离南京仅有一江之隔,但雷电出现的时间却差了一刻钟。浦口气象局专家告诉记者,昨天中午,一股强劲的雷达回波显示,“阴云”从西南方向袭来,并逐渐朝东北方向移动。11点19分,浦口地区炸响了今年第一声雷。从11点19分到11点50分,雷声断断续续,一直就没停。

“大中午的,就黑成这样,看着让人害怕”,昨天中午11点,在南京市区,不少市民急着赶路,上午还晴朗明亮的天空,此时仿佛风中之烛,光线越来越弱,乌云大面积笼罩南京,中山东路仿佛是一个天然的观雨台,由城外经此路往城内走,会发现天色越来越暗。还没有等

记者到新街口,轰隆隆的雷声中,豆子大的雨点已从高空砸下。“虽然是中雨,但是雨点很大,不到一个小时就下了近十毫米的雨,说明雨下得急”,南京气象台工作人员告诉记者。11点34分,位于江宁的国家基准观测站,观测人员也听到雷声,确认了这是南京今年第一个雷电。

经过统计,截至昨天下午4点,南京共出现雷电750次,预计到晚上雷电次数可能累计达到千次。最强的雷电出现在江宁上空,而全省雷电最强的出现在溧阳等地。专家告诉记者,仪器记录的是高空里发生的雷电过程,与我们听到的雷声次数有很大不同。

怪象二

溧水常熟下起罕见冰雹

昨天,冷暖空气的激烈碰撞,不仅让雷电频发,而且溧水和常熟两地,分别在11点和13点出现了冰雹天气。要知道,冰雹在夏季更为常见,夏季冰雹事件大约占到全年冰雹现象的一半左右。省气象台专家介绍,这两地的冰雹还

都不小,最大的冰雹颗粒直径达到了1厘米。省气象台专家介绍,冷暖空气遭遇时,如果对流强烈,是有可能出现冰雹天气的。虽然昨天的对流强度还不到夏天强雷暴,但仍然足以在高空形成冰晶,继而形成冰雹。

怪象三

雷电顺着长江“炸”

由于雷暴出现,沉默了一个冬天的闪电定位仪昨天也开启了,全省闪电监测网瞬间就将闪电位置显示得一清二楚。记者在省气象台看到,截至昨天下午4点,全省已经出现了上千次雷电天气现象。不过,雷电现象密密麻麻集中在长江以南的地区,仿佛是顺着长江一路“炸”去,为什么雷电只集中在这些区域呢?

省气象台副台长魏建苏

告诉记者,这跟雨区分布有关系,昨天的雨区就集中在江淮地区,冷、暖空气就在这里对峙,因此苏北地区很安静,虽然有一点点雨,但是却没有雷,长江以南地区则频频闪电。很多市民也许很奇怪,一谈到冷暖空气交汇,雨区似乎总是喜欢集中在这个区域。专家笑着说,其实道理也很简单,整个大气环流就是这样的“配置”,天然造就的这个现象。

解读

为何不算春雷

这是姗姗来迟的冬雷,还是象征着万物苏醒的春雷呢?省气象台副台长魏建苏告诉记者,这是今年的初雷,也是冬雷。春天还没有来到,近日南京的日平均气温只有5-6℃,还没有达到日平均温度稳定超过10℃的春天标准。2月12日和13日,南京曾经两次出现日平均气温超过10℃的“假春”天气,但持续时间很短,之后气温就长时间陷入低迷,一直迟迟未入春。所以说,昨天的雷应该是冬雷,是一种比较罕见的天气现象。

15年里出现过20次。历史上最早的初雷发生在1999年的1月23日,最近的一次冬雷天气出现在2003年2月11日,比昨天的雷电时间还提前了13天。气象统计资料显示,冬雷的概率大约是5%能遇见一次。

魏建苏告诉记者,冬雷的次数大约占到南京雷电天气里的1%左右。在104年的历史里,1月份的南京,雷电曾经出现过3次,2月份,

南京信息工程大学专家告诉记者,江苏省夏季的雷暴主要发生在12:00点到18:00,由午后的强对流造成,傍晚到午夜的雷电频率也占有一定的比例。冬季节节的雷暴主要发生在18点到24点这一时间段,说明冬雷和春雷主要由太阳落山以后的辐射冷却形成的对流引起。但昨天,江苏大面积的冬雷却比较奇特,在中午发生,这足以说明天气之少见。

天气何时能放晴

省气象台副台长魏建苏告诉记者,目前持续的阴雨天气只能说是冬季连阴雨,不是冬梅雨。因为判断梅雨最有力的证据就是“副高”的位置,夏季梅雨时,太平洋副热带高压位置往往在北纬30度以上,但是近期副热带高压偏南。目前的连阴雨也称不上很罕见,因为在江苏近40年的历史里,只有四年没有发生过冬季连阴雨,最近的一次冬季连阴雨就是去年的雨雪冰冻

灾害。可能由于今年冬季前期全省雨水太少,雨水突然增多,让人们印象里觉得很少见。

自2月13日起,江苏苏南地区出现连续阴雨天气,只有20-21日,曾晴了两天,之后又是连阴雨,很多人都盼着太阳出来。魏建苏表示,从目前的形势分析,27日之后,连阴雨有望暂停,但是能不能长时间看到太阳,目前还在观望中。

快报记者刘峻



昨天,在南京中山东路上,一辆汽车快速通过一处积水的路段,溅起的水花足有一人多高,让路边不少骑车的市民叫苦不迭。 快报记者 唐伟超 摄

去溧水、马鞍山、滁州、和县年内也将开通公交车

未来可刷IC卡,分快线慢线两种票价

快报讯(记者 毛丽萍)

昨天,快报报道了南京到句容客运线路将改为公交模式运营,记者又从市运管处了解到,除了句容班线外,被列入公交化改造的客运班线还有溧水、马鞍山、滁州、和县四条线路。据透露,这些线路未来都像公交一样,可刷IC卡,而且分快线和慢线两种,方便旅客选择。

途不停车。慢线则是走普通公路的公交模式,中途设置停靠站。乘客可以根据自己的需要自由选择。记者了解到,其实南京到句容、马鞍山、溧水的班线,现在已经在实行两线运营。以南京到句容班线为例,目前在马群有一条发往句容的线路,在龙潭也有一条。从南京到句容,大约途经15个自然村,初步预计在这些村设置15个停靠站。这样,沿途乘客可以就近选择站点上车,上车后直接购票而不需要事先到车站购票。

昨天,南京市运管处处长丁爱民介绍,此次把短途客运班线改造为公交模式有一个原则,那就是只选择南京周边50公里范围的城市。原因是公交车需要每个站点都停靠,距离过长后会使得运行时间很长,这样反而给乘客带来不便。“不仅仅是南京到句容将开通公交班线,溧水、马鞍山、滁州、和县年内也将开通公交线路。”据了解,所谓的开通公交线路,就是把目前运行在这些线路的客运班线改造成公交模式。不过,这些线路将会有快线和慢线两种选择,快线就是目前的客运班线,走高速,中

不过,丁处长表示,这种长途公交不会在南京市区内设置停靠点,以免影响城市交通。票价方面,也不会像目前的一些郊区公交线路那样划分很细,初步计划会根据里程不同划分为两种价格。“初开通时,这些线路配有售票员,但会逐渐改为无人售票。”丁处长表示,他们将把南京公交IC卡的刷卡引入这些公交线路,到时刷卡上车就行。

大学生找不到工作当“黑客” “大小姐”木马案告破,公安部部长表扬

名牌大学计算机专业的龙某,毕业后竟然找不到工作。沉溺于打游戏的他没想到很快遇到“贵人”,当上了一名成功的黑客,收入也不菲。但他没想到,“贵人”通过他创造出的“大小姐”木马盗号程序,竟然控制了全国六成木马盗号市场。

站被攻击案。专案组发现,这些人攻击水利网站的目的,是为了在该网站上植入一款名为“大小姐”的木马盗号程序。该木马早已臭名昭著,不少网络游戏账号均被该木马程序盗取过。

日前,这起公安部挂牌督办的特大网络黑客犯罪团伙被南京网警一举擒获,17名涉案人员落网。侦破此案的警察受到了国务委员、公安部部长孟建柱表扬,专案组也因此被上级公安机关荣记集体二等功。

去年10月10日,制作、传播“大小姐”系列木马,破坏计算机信息系统犯罪团伙的组织者王某、作者龙某及销售总代理周某等10人落网。

2008年5月6日,江苏省水利厅内,工作人员上班后,习惯性地打开该厅政务网站“江苏水利网”,但没想到,页面却怎么都打不开,因怀疑遭到黑客入侵,于是向南京市公安局网络警察支队报警。

王某靠销售“大小姐”木马,已非法获利1400余万元。木马病毒的作者龙某,原本是名牌大学计算机专业的高材生,只不过因为毕业后没有找到合适的工作,才沉溺于网络游戏中。正是在打游戏时,龙某偶遇王某,在王某这个“贵人”的帮助下,龙某在编写木马程序的过程中找到了自我,找到了成功的感觉,并收获了不菲的奖金。

去年五六月间,专案组在湖北、广西抓获何某等6名犯罪嫌疑人,成功侦破水利厅网站被攻击案。

目前,该案已移送检察机关审查起诉。

快报记者 田雪亭 通讯员 宁公宣

■ 预报

未来还有雷阵雨

虽然冷空气长驱直入,而且电闪雷鸣,但是很奇怪的是,气温却下降不太多。走在室外,并没有冬雨那种特有的彻骨寒冷。省气象台实时监测

表明,昨天中午雷雨出现时,南京的气温反倒由原来的5.5℃升高至7℃,专家表示,今明两天仍然有可能出现雷阵雨天气,最高气温略有下

降,连阴雨的间歇,天可能偶尔晴一下,但持续时间不会太长。到了后天,随着新的冷空气补充南下,南京有可能出现小雨夹雪的天气。

南京三日天气

今天 阴有小到中雨,局部大雨,5℃~7℃
明天 阴有小到中雨,1℃~4℃
后天 阴有小雨或小雨夹雪并渐止,1℃~4℃