

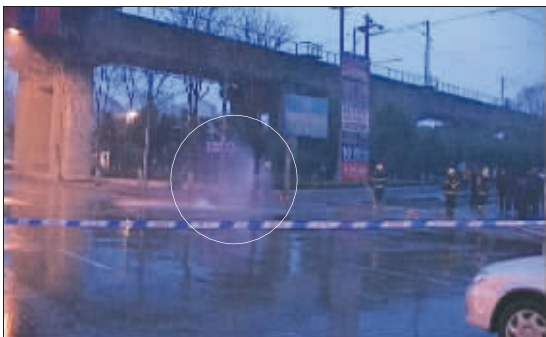
昨天下午5点10分左右,南京幕府西路上临近郭家山路口突然发生煤气管道泄漏事故,雾状气体大量喷出,现场抢险人员冒着危险进行抢修,周边2000户居民的用气也被关掉。由于正值下班高峰期,为了避免引发意外,相关部门在紧急抢修的同时,封锁了该路段200米的道路,南京城北的交通顿时为之堵塞。在两个小时之后,险情终于被排除。至昨晚9点,居民用户家中恢复了供气。

阀门压坏煤气狂喷 两千户居民停了气

疑为大货车反复碾压所致 昨晚七时险情排除,九时恢复供气



制图 李荣荣



图中水雾处即为煤气泄漏处



消防队员正在喷水稀释煤气



事发地点被压坏的井盖 以上图片由报料人朱先生提供

中央北路上就能闻到煤气味

昨晚6点钟,记者从新街口赶往城北事发地。在中央北路小市段,记者发现由五塘广场往中央门的车辆出现严重积压,行驶十分缓慢。记者还没打开车窗,就闻到了空气中有一股浓烈的煤气味,而此时与事发现场还有近千米的距离。

记者随即从郭家山路赶往幕府西路。此时,从幕府西路方向过来的车辆也同样出现严重积压,其中有很多大货车。幸好记者前往幕府西路方向保持一路畅通。等到了前面,记者才发现,原来是幕府西路靠近郭家山路路口的红绿灯处已经被封闭。

记者在现场看到,民警已经在横贯200多米的幕府西路上拉起了警戒线,多辆警车停在现场。警戒线外,是近百名焦急等待的市民,包括自行车和行人在内都不允许越过警戒线,汽车则被要求掉头行驶。

记者看到,在封锁路口西面就是京沪铁路的高架桥,而煤气泄漏点就在高架桥侧下方。在靠近南侧路边的地方,有一处还正在往外喷气,喷气的烟雾足有四米高,令人心惊。而在对面方向,由于道路管制,车道上干干净净没有一辆车。

消防队员紧急用水稀释煤气

在事发现场已停了五六辆消防车。记者看到,在煤气泄漏点附近,烟雾中有不少穿着防护服的消防队员,几位消防队员站成了环状,拿着好几个喷头,对着地面的泄漏点不停地喷水。

记者了解到,泄漏的地点是一个煤气管道井,管道井盖在事发后被抢险队员移开。由于现场消防队员不停地喷水,导致管道井里面面积满了“一潭水”,煤气阀从水下面不停地向空中喷气,结果顶出水面如同一个喷泉,冒出的水花有近30厘米高,而且还会突然喷起一股很高的气浪。

“只有不停用水稀释,才能降低空气中煤气的浓度,降低发生爆炸的危险性。”现场的一位消防指挥人员说,他们处理过多次类似事故,对这种情况很有经验。

据了解,消防车在事发后很快就赶到现场,经过和交警等方面协商,确定立即封锁附近路口,避免车辆从泄漏点附近经过。“泄漏时间越长,空气中的煤气浓度就越高,如果大型车辆经过,很可能摩擦发出火花,路人打手机也可能带来这种隐患,所以只能封路。”

2000户居民家中暂时停气

记者了解到,昨晚发现煤气泄漏后,下关区相关部门立即赶往现场协调处理险情。现场一位街道的负责人不停地给港华燃气公司打电话,通报事故情况,并提出立即关闭附近管道,避免危险再次发生。事发后,港华燃气公司的维修人员也随即赶到了现场。

经现场勘察,发生泄漏的是管道井盖下面一个放散管,口径为50毫米,放散管头和地面只有一层井盖隔着,阀门已经被压坏,煤气从放散管喷出,而其下方一米处就是500毫米的主管道。

港华公司的人员表示,事

发时间正好是市民做晚饭的时间,关气牵涉到几千户的用气,因此必须根据情况才能决定。不过在看过现场后,该公司还是决定立即关气。

“上元门、孙家洼、郭家山等一线,都会受到停气影响,估计有2000户暂时停气。”燃气公司人员说,而关闭煤气管也不是轻易的事,“由于管压很高,不能一下子把管道关死,否则压力就会失衡,只能慢慢放掉事故段中间管道的气,这需要一个过程。”直到晚上7点钟,记者发现,现场煤气终于停掉,喷射的气雾才消失。

事发后南京市市政公用局的陈雷局长也赶到了现场,“安全无小事啊,我听到消息说事故对城北影响挺大,就过来了。”陈局长对南京港华燃气公司的董事长徐林说。至于恢复供气的时间,徐林估计至少需要两个小时。

昨晚7时险情排除,9时恢复供气

记者了解到,昨晚下关交警六大队民警在事发地段周边采取了多层分流措施,整个封锁路段西面在仁康医院路口,东面在郭家山路路口,同时在四平路、五塘广场等处进行分流。

现场一位市民说,昨晚他乘坐53路公交车从五塘广场方向朝下关行驶,结果碰上封路,53路车辆随即掉头,从五塘广场、上元门、方家营一线绕道去下关,很多车辆都是采取掉头行驶。六大队大队长称,西线车辆拥堵情况稍好,车辆基本从四平路分流,没有严重积压。

昨天记者还联系了一位市民丁女士,她的儿子在许府巷

上班,昨晚六点钟下班回郭家山的家,结果发现中央北路已经无法通行,“我们也不知道发生什么事,我就对儿子说能回家就回家,不能回家就离开远一点。”

记者现场发现,对于突发的煤气泄漏,居民都表示了解,很多行人都守在现场等候。昨晚7点钟,危险消除后,现场对行人和车辆开始放行。至昨晚9点,居民用户家中恢复了供气。

估计是超载大货车碾压所致

在泄漏点附近,记者看到,抢险人员在管道井上覆盖了绒线一样的东西,据称是用来堵塞泄漏管道的,管道井的位置则处于从一条支路出来的右拐弯路口处。

“别看这条小路,里面分布的仓库可不少。”一位知情者说,这里面全部是大型的仓库。记者也看到,现场设置了很多块指示牌,上面标明是“南京西站郭家山钢材仓库”“汇都仓库”“钢管库”以及汽修厂等。

当道路交通刚刚恢复,记者就看到,很多大货车迫不及待地从这个小路口进出,基本都是装载钢材的大货车。“一看这些车都是超载,这样一条支路肯定是不能承载如此重压的,管道井被压坏是迟早的事。”一位抢险人员说。

现场抢险人员随即对管道井进行了开挖,并着手开始维修。据维修人员称,最早会在当晚10点前修复,最迟会在今天上午六七点恢复。

(孟女士、朱先生报料各奖100元)

快报记者 孙玉春



AccuRate
麥哲理國際地產

美国麦哲理国际地产集团

麦哲理(南京)房地产开发有限公司

聘

公司背景: 公司为美国外资独资企业,2007年与亚洲著名的企业集团战略合作,并于新加坡上市后全力进军中国及周边市场。公司以跨地域发展、国际化开发为宗旨,现在南京正启动多个市中心房地产开发项目及新街口核心区10万平米5A级自有写字楼的租赁,诚招如下岗位:

华东区总裁1名:
40岁以上,工民建或建筑类相关专业本科以上学历,具有中级及以上职称;15年以上工作经验,其中5年以上房地产企业总经理及以上职位,具有房地产项目的全程操作经验;具有极强的管理、协调、组织、领导能力;具有广泛的社会关系;熟悉上市公司的操作流程和规范;有较强的融资及资本运作能力。

董事长华东区助理2名:
35岁以上,法律专业本科以上学历,有5年以上外资公司或政府工作经验,熟练的英文听、读能力,较强的英文写作能力,熟悉上市公司的操作流程和规范;熟悉房地产、有政府机关办公厅(室)多年行政管理经验者优先。

投资审核部总监1名:
35-45岁,工民建或房地产管理等相关专业本科以上学历,10年以上工程造价或招投标管理工作,8年以上大型房地产公司同等及以上职位工作经验,或咨询事务所招标代理及造价部门相关职位工作经验;中级职称,主持过多个房地产开发项目全过程中的招标造价管理及投资管理工作。

项目总经理1名:
40岁以上,工民建或建筑类相关专业本科以上学历,具有中级及以上职称;10年以上大型房地产项目全面管理经验;熟悉房地产企业

的管理规范和流程,具有掌握项目定位、前期开发、规划设计、施工管理、营销管理等多方面能力,良好的行业人文资源储备。

工程总监1名:
35-45岁,工民建或房地产相关专业本科以上学历,10年以上工程现场管理工作,8年以上大型房地产公司同等及以上职位工作经验,中级职称,主持过多个房地产项目全过程开发。

工程部经理(土建及安装)3名:
30岁以上,工民建专业本科以上学历,中级以上职称,5年以上房地产工程现场施工管理经验,熟悉建筑工程的法律法规及施工标准技术规范,熟悉房地产工程开发从开工到竣工验收的全过程操作,有过房地产项目全过程开发经验。

行政总监1名:
35岁以上,本科以上学历,接受过人力资源和企业管理专业培训,具有知名大型集团公司或外企人力资源部及行政部负责人工作经历,精通人才战略规划和行政管理工作,熟悉相关法律法规,善于团队管理和组织协调,文笔好,品行端正,责任心强,具领导能力;有政府机关办公厅(室)多年行政管理经验者优先。

行政助理2名:
30岁以下,经济、中文、行政管理、企业管理等相关专业本科以上学历,2年以上相关工作经验,形象好,气质佳,文字功底

强,具备会议记录及会议纪要的撰写能力,熟悉房地产公司行政管理,熟悉各项办公软件,工作积极主动,责任心强,个人工作能力较强。

营销及商业拓展总监1名:
35岁以上,房地产管理或市场营销相关专业等本科以上学历,8年以上房地产项目营销策划及销售、租赁经验,熟悉南京地区房地产市场,有写字楼项目销售租赁成功的全程操盘经验和成功案例,有熟练英文听说能力者优先。

房地产销售及租赁人员5名:
25-35岁,大专及以上学历,普通话标准,沟通能力强;对房地产有一定了解认识,热爱房地产销售工作,有良好的团队精神。

前台接待2名:
形象好,气质佳。

驾驶员3名:
40岁以下,驾照B照,驾龄10年或以上,个人形象良好,素质及品德习惯良好;无肇事记录或交通违规记录,为大型企业或政府高层领导服务的经验(军队复员/转业军人,不吸烟者)者优先。

Email: accurate_hr@126.com
(主题栏请以“岗位+姓名”格式填写,简历附照片)