



常州西新桥人行天桥设计图 资料图片

造价700万豪华天桥现身常州

■市民质疑:有啥必要如此豪华?

■人大代表:建议公开天桥造价清单

近日在常州西新桥交叉路口,一座还没有完全收工但已经实现行人通过的人行天桥格外引人注目。这座号称“国内超一流”的城市道路过街天桥——西新桥天桥,非常时尚气派,成了跨越通江南路的一道亮丽风景线,同时也已经成了常州一处非常吸引人的观光点。据了解,这座人行天桥称为江苏“第一”人行天桥,甚至也已经超过北京、上海的人行天桥,造价达700万,而同样的人行天桥常州还将再建三座。

人行天桥如此“豪华”,在常州普通市民当中引发不小争议。对此,常州市人大代表建议,应当公开天桥建造成本清单。

快报记者 周青 刘国庆

目击:人行天桥很豪华超一流

记者在西新桥交叉路口看到,人行天桥造型新颖别致,设施先进,极富现代感和立体感,整个建筑特别吸引眼球。这座总长97.9米银白色全钢构造的人行天桥跨越通江南路,桥身由三部分连接而成,桥面宽6.6米,天桥左右护栏为透明钢化夹胶玻璃,桥面全部采用红色塑胶铺设。

人行天桥为折线形设计,三折七跨。天桥两翼与桥身中段形成20度角扭转,其位置到人行道边线为直线最短距离,极大地方便了行人最短时间、最便捷地过桥。

整座人行天桥以直跑楼梯连接通江南路两侧人行道,天桥中部则与BRT站台以斜式扶手滚动电梯和直跑钢梯相连接。而人行天桥两部专供残疾人使用的玻璃体垂直升降电梯已经全部安装到位,只不过电梯出口处的包装纸还紧紧地粘在上面。

记者通过其他渠道得知,西新桥交叉路口人行天桥桥体招标价为540多万,4部电梯另花费130多万。记者还获悉,人行天桥桥体的费用肯定要突破540多万,整个造价极有可能接近1000万,而同样的人行天桥还将再建三座。

据现场的工作人员介绍,人行天桥目前还没有完全收工,等天桥两边的绿化带建好以后,整座桥就会完全投入使用,估计要到3月底。目前只能部分通行。

昨天下班高峰期,记者通过1个多小时的观察,发现通过这座人行天桥的人流不是特别多,仅仅只有300人左右。

调查:一座普通天桥造价才两三百万

昨天,记者就西新桥交叉路口人行天桥的规划和建造采访了常州市建设局相关工作人员。据介绍,建造这座人行天桥主要考虑到西新桥交叉路口的车流量大,加上路口又是BRT快速公交通过的路段,给过街



新天桥引来市民关注 资料图片

行人带来了较大影响。

至于为什么建造功能如此先进的人行天桥时,这名工作人员表示不清楚,方案是领导定下的。

记者从常州市市政工程招标处了解到,人行天桥设计方案经过多次专家论证,还邀请了国内市政桥梁方面专家。专家论证会对方案给予了充分肯定,应该说是科学、合理的,程序都是合法的。而且该工程已经进行过公示,是严格执行施工招标和设备采购的相关政策,没有任何问题。

当记者想了解这座人行天桥的建造费用时,常州市建设局工作人员表示不方便透露,而且天桥还没有全部完工就更不好说了。不过,记者随后通过其他渠道得知天桥桥体招标价为540多万,4部电梯另花费130多万。

常州市人大常委会环境资源城乡建设工作委员会一位负责人说,从解决道路畅通、方便行人以及交通安全方面来看,西新桥人行天桥的实用性很强,建成后效果很不錯。再说,西新桥位于通江路连接怀德路的交叉路口,是城市交通的一个重要节点,而且该天桥位于常州首条BRT线上,因此,从常州城市形象建设方面来说,适当提高西新桥人行天桥的建设标准,无可厚非。至于常州城市交通道路中存在一些不完善的地方,需要一个逐步解决的过程,不可能在很短的时间

内完善,因此这个问题和城市设施的建设标准适当提高的问题不能对立地看,而且并不矛盾。“我们主张,城市设施建设不能过分豪华,当然,这并不等于城市经济发展到一定程度后,不能提高部分城市建设标准。城市建设中,总要有体现现代化水平的一些东西。”

不过,记者从南京一家工程造价咨询有限公司了解到,普通的过街天桥造价一般为2.5万元/米,按双向10车道、每车道宽4米,加上两端楼梯长度,总长度一般不会超过100米,按照这个标准算下来,修建一座普通天桥造价在两三百万元左右,而且是带雨棚的。

专家:不在商业中心则没必要豪华

昨天下午,记者就人行天桥未来发展的趋势采访了东南大学建筑学院城市规划与设计学院院长段进。据段院长介绍,现在在欧美一些发达国家已经提倡建人行天桥。但国内的情况比较特殊,比如最先发展人行天桥的广州、上海这两座城市也已经拆除了不少。对于是否该建人行天桥,段院长说不能一概而论,关键要看什么位置,人流量较大的地方就可以建,但建的同时一定要与周边的建筑结合起来,否则看起来就不协调。

最后,段院长表示目前也有个别大城市在商业圈建起“豪华”人行天桥,像广州和

香港都建造了3000—4000万的人行天桥,不过这些人行天桥都是在经济最繁华的商业中心地带,主要都是为商业区服务的,而且能带来一定的收入。

人大代表:建议公开天桥造价清单

常州市人大代表余晓毅在肯定西新桥人行天桥实用性、美观性的同时,也提出了她的建议,“建议建设单位公布这座桥的建造成本清单。清单上写清楚用的什么钢材、什么玻璃等等,列出产地、品牌、价格,建造整座桥花了多少人工,人工价格等等,让人对这座桥的造价一目了然。就是因为透明度不高,大家才可能觉得这里面存在什么问题。如果施工单位公布了这座桥的造价清单,我想议论自然就会减少。”余晓毅还表示,从法律、程序、情理的角度来看,公布人行天桥造价清单都不成问题,因为“这类工程都要经过审计部门审计的”。

在此次常州两会上,市政协委员朱可菲在提案中也提出,“要加强信息沟通,适时召开信息发布会,让市民了解城市道路建设的规划,促进干群关系和谐。”

常州市另一位不愿透露姓名的人大代表也表示,天桥建成后方便市民出行,这是大家都看得见的。至于在城市建设方面,大家总是希望怎么样做到少花钱,做更多的事情。因此,老百姓对常州这座天桥有些议论也是正常的事情,“作为城市设施建设,我们希望政府能做到四个原则。一是从节约出发,将有限的资金用好。第二是尽量做到费用低。第三是在节约的前提下,考虑到城市设施的美观性。关于天桥,目前一些城市,有的在拆,有的在建,争议较大。现在常州已经建了这座天桥,那么就要考虑到尽可能让桥的使用时间长些,与周边环境景观协调。第四,希望在城市设施建好后,政府要加强后期管理维护,不要让一件为人民办的实事变成‘遗憾’的实事。”

如此豪华有无必要

反方

如此豪华太浪费了



正方

行内测算造价正常

昨天,65岁家住西新桥附近的赵大爷告诉记者,以前西新桥交叉路口没有天桥时过马路一点不方便,也不安全,有时像他们老年人过马路就提心吊胆,生怕一不小心就会被疾驶而来的车子撞上。如今,建造好的人行天桥极大地方便了过马路的市民。不过,赵大爷又告诉记者,过马路的人行天桥根本没有必要建造得这么好,钱不能这么花,人行天桥主要的功能就是方便群众过马路,没有必要在天桥上装四部电梯,真是一点不实用。据赵老介绍,北京、上海他去了不少趟,也没有看见这么“豪华”的人行天桥,太浪费了!

正经过人行天桥的王先生对记者说,走在红色塑胶铺设的桥面上感觉特别好,不过他也告诉记者,经常在国外出差的他见到的人行天桥也不是很多,同时有四部电梯的那就更少啦!建造这种人行天桥简直是浪费纳税人的钱,让人感到不可思议。

关于这座“豪华”人行天桥在常州知名论坛化龙巷上也引起不少争议,网民几乎是一边倒的形式认为没有必要建这么好的人行天桥。网民micked说这估计是全球最豪华的人行过街天桥了,已经超出了人行天桥的基本意义。如果说方便行人,但是能完全方便吗?电梯可以上下,那扶梯呢?是上去了不下,还是下去了就上不了?便民还是以实用为主,这个天桥的造价,应该已经可以造两个简单的天桥了吧?

不过一位从事外贸工作的刘小姐告诉记者,作为一座经济高速发展的城市,常州需要一些城市标志性建筑物,像建这座人行天桥也是无可厚非的,毕竟让外地来常州的客人能够感受到常州的变化和发展。

常州市人大代表余晓毅是江苏省仁智园林设计有限公司总经理。她说,从常州西新桥人行天桥的实用性、美观性来说,还是不错的,西新桥位于常州南北交通的重点部位,天桥的建造与其交通上的重要性是匹配的。而且,这座天桥通过直上直下的电梯解决残疾人过天桥的问题,也具有创造性,很少在其他城市看到有天桥能让残疾人通行的。对于这座桥的造价,余晓毅说,从建筑业内的情况来看正常,“我估计他们这座桥对质量要求比较高。从它的用材来看,有种‘一步到位’的感觉,比如说护栏和电梯外部都用强化玻璃,这就省去了以后油漆维护的成本。别小看油漆,维护的成本很高。再比如说电梯,总得选质量好点的,不能老是坏吧?”她说,她对建材行业的了解,各种材料的价格,差别很大,比如进口和国产的,强化玻璃的强度,各种油漆,品牌和种类,有陶瓷的,有树脂的,等等,都完全不一样,“建材价格的差别确实太大了。因此,如果建设部门对这座桥各项要求都是高标准,花掉这么多钱,从行业的角度来说能够理解。”



西新桥人行天桥尚未完全竣工 快报记者 周青 摄

链接

惠州投资2300万建人行天桥

2008年10月25日,广东惠州投资2300多万历时4个月建设的人人乐人行天桥终于运行。据该市公用事业局有关

人士介绍,人人乐人行天桥设有7部人行步梯和16部自动扶梯,还有专供残障人士使用的直升电梯。另外,该市的天悦

人行天桥也投入运行。该桥为7跨连续钢箱梁,总长212.6米,共安装了10部电梯,4个人行楼梯。 综合