

生活常州

民生为本 民利至上

关注两会

BRT广受市民欢迎,但还有许多地方没能通上,为此那些区域的人大代表建言

让BRT通到我们家门口

BRT快速公交正在改变常州人的生活,常州十四届人大二次会议上59件议案中,仅关于BRT延伸的议案就占了3件,其中市民们“让BRT通到我们家门口”呼声渐高,快速公交成为市民眼中的“香饽饽”。

《生活常州》了解到,BRT由于其大容量车体、舒适的乘车环境、快速的行车速度、较高的出行时间预见性,深受广大常州市民的喜爱。常州交管部门专门对BRT的客

流情况进行调研,发现昆明、常州的BRT网络,显著提高了城市公交的分担率。在引导和带动道路沿线经济发展、促进其所联系的新城发展方面,BRT同样具有显著成效,常州BRT一号线的建设,有效地加强了城北和城南之间的联系,带动了沿线土地的开发利用。另外,居民对BRT总体满意度达85.5%。常州《常州市快速公交线网规划》方案中共规划出常州市区5条快速公

交线。目前作为常州市一条总长约21公里、东西向的主要客流走廊二号线将在今年5月实现通车。

带着常州东片市民“民声”而来的武进第五组人大代表们在此次人大代表议案书上郑重地写下了“建议快速公交二号线东段延伸至横林镇”的建议。

周文俊等11位代表认为,横林镇作为常州的“三大镇”,拥有5万常住人口和5

万多外来人口,该镇还有着常州市重点企业中天钢铁,在为当地百姓提供便利的同时,也能让大量工人上下班变得更加便捷。“建议将二号线东段从东方东路延伸至横林镇镇区,延长有限的距离能让受益面进一步扩大”。

此外,同样是来自常州东片的横山桥区域的人大代表们也提出了“要让二号线通到横山桥家门口”。代表们列出了将BRT二号线延伸至横山

桥给周边居民带来种种便捷的同时,更是提出了促进乡村旅游发展的口号。“横山桥有着五一村、芳茂山、大林寺,这几个景点是常州市民短途旅游、休闲娱乐的好去处”。

同样,来自新北区的人大代表们也在“抢”BRT,要让BRT一号线延伸至龙虎塘,经由新建成的新六路,直达春江镇和圩塘镇,“满足北部乡镇和工业区大量工人的出行需求”。

葛小林

■相关新闻

人代会收到议案59件 最关注 城建环保交通

在全球金融危机的冲击下,常州如何攻坚克难成为很多人大代表所关注的问题;城市交通建设、环境保护、社会保障……这些市民关注的问题也都是人大代表们所关注的。昨天,《生活常州》从常州市十四届人大二次会议议案组了解到,到议案截止时间,本次人代会共收到代表10人以上联名提出的议案59件,涉及经济建设、科教文卫、社会事业发展的众多领域。其中,城建交通环保、经济建设、科教文卫成三大热点话题。

本次会议收到的议案内容十分丰富,有调研数据,有情况分析,还有具体建议,而且可操作性都很强。从对会议议案分类统计看,城建交通环保、经济建设的议案数最多,分别达到31件和11件,占到总议案数的71%;其他如科教文卫、政法治安、社会保障等方面的议案也有不少,这些都与当前市民所关注的热点是一致的。

此外,代表们提交的建议、批评和意见也有140件。葛小林

保护历史遗存 常州刻不容缓

在昨天的人大议案会议上,人大代表们表示,作为有着2500多年历史的古城常州,不应该在文化保护上继续“没落”下去,必须给予孙后代留下历史印记。

李怀中等11名代表发起了“保护历史文化名镇名村、创建国家历史文化名城”的议案。李怀中介绍说,常州历史文化正在没落中。可以看到,相关部门“没有及时编制历史文化名镇名村的保护规划,普遍缺乏历史文化名镇名村需要保护的意识,导致相当部分的优秀名镇名村遭到破坏,如果再不引起高度重视并采取切实可行的措施,那么仅有的少量遗存将有可能在5-10年内不复存在”。

代表们提出3个项目可以重点保护和建设,分别是南杨桥古村、有着齐梁文化特征的孟河古镇,以及现存文物保存最多、最完整的焦溪古镇。葛小林

昨天上午政协会议闭幕,其间共收到332件提案,部分政协委员建议用短信通知停电消息比较好

历时三天半的政协常州市第十二届委员会第二次会议,在圆满完成预定的各项议程后,于昨天上午闭幕。会议期间,共收到提案332件,其中各民主党派、工商联、有关人民团体及政协专门委员会提案45件,委员联名提案133件,委员个人提案154件。

关键词:高速 建设常州至溧阳高速公路

溧阳市人口78万人,城市人口14万人,溧阳市区距南京市、镇江市、常州市、无锡市直线距离分别为130公里、130公里、80公里、108公里,最便捷的交通干道分别是:宁杭高速公路、扬溧高速公路、S239省道、宁杭高速一锡宜高速公路。这些道路涉及到的城市中除常州外均有高速公路直达,溧阳市为常州市所辖,且距离最近,但公路交通用时与到达周边大中城市相当,因而间接削弱了常州市城市辐射功能,唯有建设常州—溧阳高速公路,才能拉近两地的时空距离,助推溧阳的经济发展。

为此,戴罗平等委员建议,规划并建设常州—溧阳直达高速公路,将常州市区与溧阳市区紧密联系起来。建议常州—溧阳高速公路线路走向为,常州市区段(西绕城高速公路或常州高架道路一期)—沿江高速—新建高速公路段(改建S239省道为高速公路)—终点,与杭宁高速连接。

戴罗平委员说道,此方案借沿江高速可节省投资,在S239省道基础上改高速公路可节省大量征地拆迁费用。

关键词:公交 延长公交运营时间拉动“夜经济”

城市公交向来受到委员们的关注。大力发展公交造福百姓,近年来取得了一定成效,为了把好事做得更好,蔡月新等委员建议,公交网线覆盖面进一步扩大。政协委员汤燕雯则建议延长公交车运营时间以拉动常州市“夜经济”消费。

委员们说,目前城中区域、南北两翼乃至东西两端的公交线路已基本贯通,然而西一北、西一南,还是公交盲区。尤其是乘公交从城西(北港、新闻)到新北区必须转道城中绕到西新桥或怀德桥再转乘至新区,要耗时

60-90分钟,而从城西直达新北区,走高架或龙江路只需10多分钟,然而此区域没有公交线路,普通上班族如无私家车,每日只得兜圈子上班,十分不便。现在高架一期及龙江路已经贯通,是否可以考虑设置新闻、北港至新北区的公交线路,方便此处百姓。

政协委员汤燕雯则建议延长公交车运营时间拉动常州市“夜经济”消费。常州市目前120条左右的公交线路的运营时间,一般都在晚上6点至9点停止运营。晚间下班、出行购物和文化休闲的市民和外地旅客对此感到不便。此外,从城市发展的大视角看,常州市的“夜经济”、“夜生活”与一些同级城市相比,相对比较落后,甚至低于昆山等县级市,延长公交晚间运营时间有利于推动常州市商业和休闲业的繁荣,有利于刺激和拉动消费。在政协会议期间,还有几位委员提出了同样的看法。

关键词:安全 电动自行车要管一管了

政协委员蔡正茂说,电动自行车对城市的交通带来了很多安全隐患,这主要表现在几个方面,比如电动自行车生产厂家鱼龙混杂,质量参差不齐,电动自行车违规行驶易发生交通事故。另外,电动自行车的超载现象也很普遍。电动自行车作为非机动车不能载人,载货也不能超过30公斤,可是许多市民却常常骑车带人,这容易造成交通事故。

他建议,加大对电动自行车生产和销售环节的管理。相关监管部门要对不合格的电动自行车,特别是设计时速超标的电动自行车加以控制和监督,不准流入市场,在源头上消灭隐患,确保交通安全。按照相关法规,加强对电动自行车在内的非机动车的管理。加大宣传教育力度,对列入国家电动自行车生产产品目录并符合质量技术要求的车辆发放电动自行车牌证。



两会现场 孙羽霖 摄

关键词:公共服务 用手机发布停水停电停气信息

朱孔阳等政协委员建议,能否用手机短信平台发布停水停电停气等通知。

几位委员说道,水、电、气等已是人们生产工作和生活时刻不能离开的重要能源,一旦停止供应,特别是突发性的停供,会给人们和社会造成很大困难,甚至造成严重后果。但是,他们近年来发现,通知发布的方式方法已经不能适应现在社会以及人们生活所发生的变化,从而造成通知告示未能起到应有的作用,这给人们和社会造成了不应有的损失,这一情况应当引起重视。

现行发布停水停电等通知的方式主要是报纸、电台、电视以及社区小区布告等。从表面上看通过这些媒体发布应当是很广泛了,但是,事实证明,这些方式对绝大多数的用户来说并不能起到及时通知的作用。随着手机的普及以及手机与电脑网络互通技术的发展,利用短信平台向手机发布信息,是目前最快最广泛最便捷的信息传播方式。

关键词:养老 拓展居家养老能扩大社区就业

随着市政府对养老事业的重视,常州市的居家养老工作已得到较快的发展。目前,每个街道(乡镇)都建立了居家养老中心,大部分具备条件的社区(村)还建立了居家养老站,但是由于常州市已进入老龄化社会的高峰,仅2008年市区老龄人口为64.28万人。老年人口迅速增长,在这

部分人口中“空巢”老人又占1/3。常州市的居家养老工作目前已对优抚对象、离休干部和列入低保的70岁以上单身老人进行了覆盖,政府还实施了对居家养老服务的补贴。在有些社区的居家养老站还设法办起了老年食堂。从天宁和钟楼区已办的为数很少的老年食堂运行来看,还是很受老年人欢迎的。另外,大多数“空巢”老人,有一定的经济条件,他们希望政府能把居家养老的家政服务内容延伸到他们的家庭。因此,政府应当从政策上拓展居家养老的功能,扩大服务的对象,为社区就业提供更多的岗位。同时,政府还应加大扶持的力度。

对此,政协委员金吉等建议,拓展居家养老的功能,把托老所、提供中餐、休闲、健身、老年课堂、家政服务作为居家养老的服务内容。

关键词:医保 少儿医保结算定额应提高

陈鉴恒等委员在提案中写道:常州市自从1997年10月份实施少儿医保以来,确实减轻了人民群众的医疗负担,但由于医保中心与医院的结算定额只有2300元/人次,医疗机构缺口太大。经过1年多的运作,实际每人平均在发生的费用3700元左右,与定额结算的差距太大。如果长期如此运作,医院难以承受,不利于医院的健康发展。2008年少儿医保的筹资标准已提高了50%,由100元提到了150元,建议医保定额也相应提高50%,也就是每人结算额由2300元/人次,提高到3450元/人次。这样的水平接近目前实际发生的费用,有利于医院的健康有序发展。刘国庆



天气

明天放晴 再现冰点

近日连续降水,让常州的天气变得有些糟糕,但是从明天开始,阴雨天气将告一段落。虽然天空会放晴,但是没有了云层的保温,常州的温差还要拉大,预计周五最低气温只有0℃,最高气温则上升到10℃。

目前已到了二月中旬,但天气依然忽暖忽冷。气象专家表示,由于这个冬天的温度转折性太过明显,今年来讨论“冷冬”还是“暖冬”,都失去了“典型意义”,不具有代表性。

生活提醒
感冒指数:极易发,将有一次强降温过程,温度极低,且空气湿度较大,极易发生感冒,请特别注意增加衣服保暖防寒。

晨练指数:不宜,有雨,风力稍大,请避免户外晨练,建议在室内做适当锻炼,保持身体健康。

今天常州空气质量优,全市空气污染指数25-45,空气质量级别为I级。

今后三天天气
预计今天小雨转中雨,夜间小雨,东南风4-5级转北风4-5,最低温度2℃,最高温度6℃。

20日多云转晴,北风3-4级,最低温度0℃,最高温度10℃。

21日多云转小雨,微风,最低温度0℃,最高温度7℃。

孙羽霖



交通

旅行社等级评定标准已出台

昨天上午,常州旅游局举行“常州第一批旅行社星级评定现场宣贯示范会”,首次出台了《常州旅行社等级划分与评定标准》。今后旅行社好坏谁说了算?都将通过该评定标准一一对照。

据悉,《常州旅行社等级划分与评定标准》从旅行社的基本条件、经营业绩、管理状况及企业声誉4个方面进行评定,总分为500分。在星级评定上有严格的划分标准:五星级得分为410分以上,四星级得分为340分以上,三星级得分为260分以上。申报等级评定的旅行社,待市评定委员会检查评定合格,将向全社会正式公布。

旅游局苏伟局长表示:制定《常州旅行社等级划分与评定标准》是为了进一步提升旅行社产业标准化建设水平,规范旅行社产业经济管理和服务质量。“旅行社是旅游界中最小的单位,最易受到各类现象的冲击。结合我市实际情况,出台星级评定标准是为了帮助旅行社的发展更加规范化、品牌化,提高自身的竞争能力,在逆势中求突破。”

骆禹 葛小林