

# 小车少于三人进市中心,该罚!

## ■ 政协常委建议在拥堵区设“满载车优先通道” ■ 南京要为“尾气”防治立法

少开一辆车,就少一些尾气,多一些新鲜空气。江苏省政协常委、省委党史工作办公室主任俞胶东昨日接受快报采访时表示,当前私家车大量上牌,迫切需要促进小轿车的节能减排。

而在人大会场,代表们也同样关注着机动车的污染问题。省人大代表、南京市环境监测中心站站长张丹宁联合南京代表团10位代表提交了一份议案,建议省内的南京、苏州、无锡,尽早实行国IV标准。



### 现状

## 等红灯处,尾气呼呼地排……

南京的霾天由何而成?汽车尾气已经成为南京大气污染“元凶”之一。随着机动车快速增长,在人口密度高、交通拥堵严重的城市,汽车尾气对大气污染的影响越来越大。

“不知道大家有没有留心过,每次我们在路口等红灯的时候,多少辆怠速的机动车排出了多少尾气!”在昨天的讨论中,张丹宁一句话引起了在场代表的激烈反应。“南京的机动车现在已经有100万辆左右,购车的

门槛越来越低,近年来几乎每天都要售出超过数百辆的机动车。”

记者了解到,机动车排放有4种污染物:颗粒物、碳氢、一氧化碳和氮氧化物,以南京为例,目前这四种污染物已经占南京大气污染物总量的较大比重。张丹宁告诉记者,随着南京一些化工企业的搬迁,工业污染逐步减轻,但尾气已经成为南京空气中空气质量最主要的污染源之一。

### 委员提案

## 提倡“拼车”减少尾气污染

### 设立满载车专用通道

“除了经济发展领域,公共消费和居民消费领域的环保和节能减排也应重视。”省政协常委俞胶东认为,提高小轿车的利用率,是节约能源消耗、保护环境的有效措施,说白了,核心就是怎样把车“坐满”,减少行驶车辆的总数。

既然如此,就得对“满载车”予以鼓励。“这方面欧盟国家早就有先例了。”俞胶东举例说,在英国伦敦,小车少于三人进城中心区域要罚款,在城中心交通频繁区域,还设置了满载车专用通道,只有满载的车辆才可以优先行驶,“我们也应该学习这些国家的做法,打破行业管理垄断,制定相应的鼓励政策和惩罚政策,促使小轿车满载行驶和减少空驶。”

### 公务用车和私家车“拼车”

把不同性质的车辆“打通”了利用,也是很不错的做法。俞胶东认为应该提倡公务用车和私家车的拼车和拼车,大力减少车辆空驶及不满员行驶。“20年前国外就这么做了。”他以前1989年在德国的亲身经历介绍说,德国不少大城市都有“拼车中心”,想去哪里可去登个记,留下出发时间和目的地;一些准备外出的车主也会去登记留下信息。如果双方需求正好相符,拼车中心就会及时通知。这样做的

好处,不但可以减少机动车行驶,还可以节约出行成本,“有一次我去南德一个城市,火车票是300马克,后来与另一位德国人拼了一个大学生的车,三人共同分担油费,只付了几十马克……”俞胶东建议,国内也可以借用这种模式,逐步在各城市成立拼车介绍中心,打破公务用车与私家车的割裂,将用途发挥到最大。

### 出租车同向载客“拼车”

对城市里大量循环行驶的出租车,俞胶东认为应当提倡出租车同向拼车载客,不但可以提高车辆利用率,减轻乘客负担,还有助于缓解早晚高峰“打车难”现象。具体操作时,可以制定合理的收费标准,像欧盟国家那样,各自按公里数分摊燃料费用。而拼车拼车介绍中心,则可以对同向拼车载客加强管理和保障安全。

其实,国内部分城市早就在这方面有所动作,例如上海,夜晚11时后在市中心广场定点准许出租车拼车往城市边缘居民集聚地(例如徐家汇至闵行);杭州允许所有的出租车在晚高峰时段同向载客,并为部分车辆安装了交接班方向牌,乘客可据此选择与方向、地点相同的车子搭乘。记者了解到,南京也曾经准备学习杭州的经验,允许出租车同向载客,然而相关方案都已经经过各界讨论了,结果还是没能落到实处。

### 代表建议

## 提前实行国IV标准

### 高架桥、快速路、隧道,高污染车限行

目前,北京、上海、广州、深圳、杭州、成都等实施机动车环保标志管理的城市,都对高污染车辆采取了限制通行区域、通行时间的管制措施。特别是奥运期间北京限行40万辆高污染黄标车,为保障奥运期间空气质量发挥了重要作用。

南京市自2008年起对机动车实施环保分类标志管理,张丹宁等人大代表建议省、市公安交管部门会同环保部门在此基础上,尽快出台区域限行方案,在高架桥、快速路和隧道等尾气排放高的路段,以及城中心人口密集区和风景名胜,对高污染车辆实施限制行驶范围和时间的交通管制。同时,针对一些渣土车、混凝土搅拌车、大卡车等“屁股冒黑烟”的现象,建议省环保、质监部门尽快制订在用重型车排放年检标准,控制不合格车辆上路。

### 南京、苏州、无锡,尽早实行国IV标准

张丹宁等代表提出,与国内同类省市相比,江苏机动车污染监管相对滞后。如北京、上海分别于2008年4月1日和2009年11月起实施国IV标准,将此作为改善城市空气质量的重要措施,而江苏目前仅南京实施了国III标准,因此建议在有条件的城市提前实施机动车国IV标准,尽早南京、苏州和无锡等地实施国IV标准是降低机动车污染的首要举措。

此外,代表们还建议江苏加快使用“低硫清洁燃油”,因为油品质量差也是造成机动车尾气排放超标的重要因素。以柴油为例,目前江苏供应的柴油硫含量为2000ppm,而广州、深圳是350ppm以下,北京仅为50ppm。代表建议全省供应国III标准配套的低硫清洁燃油,从源头上降低机动车的污染物排放。

### 南京市人大常委会主任陈家宝:

## “机动车排气污染防治条例”今年立法调研

“扩大内需拉动经济的时候更要注重科学发展,注重生态环境的建设”,陈家宝认为,“环保要从天上管到地上”,但怎么管?最严格的管理应该是法制化管理,在有法可依的基础上做到违法必究。

### 省环保厅厅长张敬华:

## 今年南京环保投入不低于3000万

对于南京来说,摆在第一位的就应该是“大气问题”。张敬华形容,“不管你是穷是富,是坐在小车里,还是两条腿走路,大家同在一片蓝天下,呼吸的是一样的空气,空气质量关系到每一个人的健康。”

南京经过近年来的产

业结构调整,化工污染企业的搬迁,化工污染逐渐好转,但另一方面车辆的快速增长又带来了尾气问题。张敬华表示,全省的环保投入每年都在5个亿左右,用于各地的基层环保设施建设等,2009年省里对南京的环保投入也不会低于3000万。

### 专访

省人大代表、中国联通江苏分公司总经理朱评:

## 打电话也能帮你找工作

金融危机正影响着全球经济,在这样一个大背景下召开江苏省两会,如何提振信心促发展是代表委员们最为关注的话题之一。“2009年,我们一是要开展大规模的投资建设,配合扩大内需保增长;另一方面要推广一系列的便民、利民、利民的义务和产品……”昨天,省人大代表、中国联通江苏分公司总经理朱评在接受记者专访时就表示,江苏联通今年将有一系列的举措来促发展和帮助改善民生。



省人大代表朱评

快报记者 施向辉 摄

### 为老人:推出“孝心机”

现在手机的音乐、游戏等娱乐功能很强大,但是这些功能对于许多老人来说是多余的。老人有他们特殊的需求,今年江苏联通特别针对老人推出了“孝心机”。

“你知道江苏有多少老人吗?”朱评告诉记者,江苏全省老年人口超过了1176万,其中身兼既无子女又无他人照料的“空巢老人”在城市社区占到43%以上,农村占38%以上。老人并不愁吃也不愁穿,除日常生活照料外,精神慰藉、心理支持、紧急救助、与子女亲友的沟通成为“空巢老人”的迫切需求。“孝心机”是专门给老人定制的,全天候提供随身号簿、健康热线、天气及生活指数、医疗家政、老年旅游等信息服务,让“空巢老人”能老有所乐、老有所助、老有所养。

### 为民工:既提供岗位又提供就业信息

受到金融危机的影响,现在大量的民工找工作成了问题,特别是过完春节,民工们又回到了城里,找不到工作,一家人的生活都发愁了!不仅是民工,大学生就业形势也很严峻。今年两会上,朱评也特别关注就业问题,大学生有知识有技能,找份工作不容易,但找到工作问题并不是太大,而民工就不一样了。“我们从去年底就开始推出了务工信息服务平台。”据朱评介绍,这样一个平台上,整合了政府部门提供的权威可靠信息,为民工提供免费的务工信息服务,“比如一个民工,只要打116114,报一下自己的身份,告诉我们你的基本情况,想找什么样的工作,我们就会帮他在平台上进行搜索,将企业需求的用工信息告诉他。”只要打一个电话,不用跑民工市场了,就可以获得工作信息。

截至1月底,江苏联通的务工信息平台岗位信息量已逾3000条,覆盖全省13个地市,行业类别超过50种。朱评表示,这件事会继续做下去,岗位信息量也会越来越多,帮助民工解决就业问题。而联通除了打造一个信息平台为民工免费提供务工信息外,也拿出了不少岗位向民工敞开,这些岗位主要是销售方面的,绝对不设任何就业门槛。“不设门槛不代表我们没有要求,这些民工被招进来后,将会对他们进行培训,之后才能上岗。”朱评说,这一工作已经开始,在宿迁已经招了近100个农民工当销售员。

此外,联通也提供民工再就业培训基地,由“联通家园”连

锁网吧提供场地,辟出专门时段,为农民工提高能力查找再就业信息、学习知识技能提供有效的帮助。

### 呼吁为农民工建一个“娘家”

身为省人大代表,朱评十分关注农民工这个群体。他表示,民工对经济和社会发展发挥着重要的作用,越是困难的时候,越要关注他们。这几年来,社会在保障农民工权益方面迈出了一些步伐,但朱评认为这些做得还不够,如何帮助农民工提高技能、维护他们的权益,需要更多努力。在这次的省两会上,朱评就呼吁,在政府有关部门的指导下建立一个专门为民工维权的协会组织,就像消协组织一样,民工也需要这样一个“娘家”,一方面贯彻好政府各项帮扶农民工的措施,另一方面为民工说话,替民工撑腰,同时帮助他们提高就业技能。

“三农”问题是政府非常重视的,所以除了民工之外,江苏联通也很关注广阔的农村市场和农村用户。朱评说,广大的农民致富需求很强烈,却往往苦于信息不畅,所以联通将利用电信运营企业的优势联合各方力量,整合各类信息源,通过供求信息的对接,帮助广大农民找到致富机遇,“像我们开设的‘农机网’,为全省10000多个农机手全天候提供农机服务需求信息。”

在“家电下乡”活动中,江苏联通也积极参与,与手机企业联合准备了一系列专门针对农村市场特点和农民需求的产品和服务,朱评介绍,大概有几十个手机品种,一方面拉动农村居民的信息需求,一方面提升农村信息化的应用水平。

### 对中小企业:信息帮助“强身健体”

江苏中小企业数量巨大,受到金融风暴的冲击,现在发展陷入困境。朱评认为,推动中小企业信息化,是实现企业发展的一种有效方式,而江苏联通作为一种有效方式,具有自身独特优势,可以联合各方力量,帮助全省广大中小企业“强身健体”,渡过金融危机的难关。

朱评介绍,主要举措包括,为中小企业量身打造信息化的应用平台,提供信息化业务整合方案;帮助中小企业及时全面了解市场信息,发现更多客户,增强经营销售能力;帮助中小企业利用信息技术降低生产成本,提高产品质量;在企业管理中提高工作效率,有效降低运营成本。

快报记者 陈英