

生活常州

24小时读者热线
96060

2/5

星期四

见习编辑:樊海燕 美编:于飞 组版:竺巍

民生为本 民利至上

在售灯具多数不符“新国标”

■经营户:不清楚0类灯具退出市场的规定 ■灯具管委会:还没有把通知下发到经营户

灯具强制性国家标准已于2009年1月1日起实施,按规定,安全级别最低的0类灯具将逐步退出市场。但目前市场上各灯具经营户执行这个标准的情况到底如何呢?昨日,《生活常州》对常州邹区灯具城和一些超市进行了暗访,结果却令人大吃一惊,灯具管委会的工作人员表示,目前邹区灯具市场上出售的家用灯具基本上都是2008年的产品,这意味着绝大多数灯具都是不符合新国标的,而在调查中多家经营户均表示还不知道国家已经出台这个规定。

【灯具店】

工作人员不知道灯具还有新国标

昨天上午,《生活常州》来到中国四大灯具批发市场之一的“邹区灯具城”。在苏

明灯饰品牌连锁店内,家用落地灯、台灯品类齐全。当《生活常州》指着一款护眼灯询问店主是几类灯具时,她茫然地回答道,“什么几类不几类?”据该店主介绍,现在卖的灯具都是去年进的货,今年的新灯具要到5月底才能进入市场。随后,《生活常州》又到几家灯具店采访,店里工作人员均表示不知道有这项新规定。

在市区一家超市的小家电专区,《生活常州》向几位正在挑选台灯的市民询问是否了解灯具强制性国标。一位黄姓市民表示,买灯就看款式、亮度,从来不知道还有什么安全级别。

【业内人士】

市场上产品的调整需要一年时间

据业内人士透露,在灯具

强制性国标实施后,常州100多家灯具生产厂家和近600户灯具经销商将进行产品和商品调整,不过调整的时间至少要一年。

某商场负责人介绍说,目前市场上销售的民用灯具仍以0类为主,带接地线的台灯和落地灯还很少看见。因为按照新国标要求,2009年1月1日出厂的灯具才取消0类,这类产品目前还没有进入流通,而这一年的过渡期内主要用于消化库存。据了解,灯具的价格不会因为取消0类而有明显变化,多加一根接地线与零售价之间没有太大关系。不过,让这名负责人担心的是,当一年过渡期结束后市场只有三线插头灯具出售时,消费者可能会不适应,因为现在家用固定插座绝大多数是双线的。如果家里的插座不接地

线,即使用了I类灯具也无法提高其安全性。

【灯具管委会】

近期将把通知下发到经营户

据邹区灯具城管委会负责人介绍,他们去年就接到相关单位下发的2009灯具实施标准新规定,但因为忙于其它事情并没有能及时将文件精神传达到每一个经营户。不过这名负责人表示,他们随后将把相关通知精神印发传达到每个经营户手中。

负责灯具市场工作的邹区镇杨自坚副镇长告诉《生活常州》,目前灯具执行新的标准关键在企业,如果企业生产的产品全部达到新标准,市场上也就不会有不达标的成品了。但对于假冒伪劣产品流入市场的情况,杨副镇长表示,

这种情况不能排除,不过灯具城有专门的检测部门对产品进行不定期的抽检,而灯具城还有工商部门的人驻点办公,对打击假冒伪劣产品起到了一定的威慑作用。而且他们也会加大检查力度,杜绝各类不合格产品进入市场。

■链接

灯具按防触电保护类别划分为0类、I类、II类、III类,其中0类灯具安全性最差,无接地线。新国标在灯具的安全要求方面进行了多项重大调整,其中最重要的一点就是将原有的0类灯具删除。

2009年1月1日出厂的灯具将完全按新国标要求,不能再有0类产品面市。在此日期之前出厂的产品则按规定有一年过渡期,明年0类灯具将全面退出市场。 周青

翠竹新村今年将增设1400个停车位 翠竹大道有望不堵了

昨天,《生活常州》从常州公安局交巡警支队获悉,为缓解目前翠竹大道通行压力,公安交管部门正积极与市规划、建设等部门协调,落实好《常州市住宅小区停车设施建设与管理方案》,计划今年在翠竹新村增设1400个停车位。据了解,目前翠竹新村小区约有汽车4800余辆,但停车位仅有1800个,只能提供约37.5%的停车位。新增泊位后,泊位总数将能满足该地区近70%的私家车停车需求。

居民

一公里路开了30分钟车

家住翠竹新村139幢的居民唐先生新年上班第一天就迟到了,而且还当场被领导训了一顿。一想起这些,唐先生就气不打一处来,原本想在新年里给领导留下一个好印象,他特意提前了半个多小时出门的,不料开车刚出小区大门口就被堵在与小区一墙之隔的翠竹大道上,一公里不到的路竟然开了30分钟。想起这些唐先生很是郁闷:“翠竹大道其实并不窄,但是两边经常停着车子,路就不宽了。”

10年前就搬到翠南一社区的市民许女士,目睹了这些年来翠竹大道的“兴衰史”:“10年前刚搬来时,翠竹大道的路也是现在这么宽,但是当时汽车很少,摩托车自行车多,每天从早到晚交通都很畅通。”许女士告诉《生活常州》,大概到2001年的时候,随着永宁花园、翠竹北区等新建小区的陆续“成熟”,“翠竹大道上的汽车多起来了,但是还没现在多,一早一晚汽车稍微多点,但不堵。”许女士说,真正让这条“大道”不堪重负的,是在最近两年,“新村小路上停满了车,绿化带都铲平做了停车场。每天五六点钟的时候,我在厨房烧饭,大道上排队汽车的喇叭声就像伴奏曲一样,习以为常了。”

交警

依靠交警解决不了根本问题

“私家车多了,停车位肯定不够,停车位不够,私家车只能停在马路上,停在路上

的车子一多,道路通行能力就会明显下降。”天宁交巡警大队副大队长高峻松告诉《生活常州》,全长不过一公里多的翠竹大道上,沿线有永宁花园、翠竹北区、翠竹新村和翠竹公寓4个居民小区,常住人口超过1万人。

这些小区都存在停车难的问题,翠竹新村尤为突出,加上翠竹大道上有5条公交线路、10个公交车站,大小岔路口19个,这些因素都导致翠竹大道通行能力大大下降,早晚高峰时特别明显。”高峻松说,翠竹大道的特殊情况让警方颇为“头疼”,虽然大队常年在这条道路上安排2名民警和2名协管员定点定岗,但也只能做到道路不堵,早晚高峰时机动车通行速度缓慢的问题仍然解决不了,如果仅仅依靠交警则根本缓解不了交通堵塞这个难题。

政府

将增设1400个停车位

常州车管所提供的数字显示,截至2008年底,常州机动车中汽车的保有量达到29万辆,其中2008年一年就新增私家车3.5万辆。私家车数量的增多,直接带来的问题便是停车难。《生活常州》从常州市公安局交巡警支队获悉,针对翠竹大道出行难的实际问题,常州公安局和交巡警支队领导在多次调研翠竹大道情况后,决定采取五项措施缓解车辆通行慢、区域停车难的问题。首先是在翠竹大道东侧划定停

车线,规范道路停车秩序;其次是组织民警对乱停车等交通违法行为严管重罚,高峰时段加强天宁、新北交巡警大队区域间的协调配合,提高周边支小道路交通分流能力;三是进一步优化飞龙东路永宁路口交通信号配时,缓解晚高峰时段翠竹大道由南向北方向的交通压力;四是会同工商、城管等部门对翠竹大道两侧小摊和违法建筑进行清理、整顿;五是进一步与市规划、建设等部门协调,在翠竹新村增设1400个停车位。

昨天下午,翠竹新村139幢居民唐先生得知将新建1400个停车位的消息后,连声说“太好了”。专家表示,新村道路作为支小道路的一种,其交通通行能力必然受小区停车位的约束,而扩建停车位是解决道路瓶颈问题的根本。我们有理由相信,新增泊位再加上科学、有效的管理,翠竹大道将变得更为快速、畅通。 周青



今日多云 天气渐暖



清晨的迎春花含雨开放

天气预报称,周六之前常州地区基本不会出现降水,以多云到阴的天气为主。尽管没有阳光灿烂的日子,但白天的最高温度会上升到15℃左右,春天的脚步似乎已离我们越来越近了,但本周末常州有可能迎来新一轮降水。

俗话说“六九乱穿衣”,从着装上看,春季应该是“下厚上薄”,因为人体下半部身体的血液循环没有上半部身体好,容易受到风寒的侵袭。所以,立春过后,市民应该重点保护好腿和脚,不要过早地换掉厚衣服。

今年立春后会不会出现“倒春寒”?气象专家表示,目前还很难预测。但是从大气环流的形势看,目前暖空气占了上风,近期的整体趋势应该还是回暖。

生活提醒

感冒指数:较易发,温度较低,较易发生感冒,请适当增加衣服,体质较弱的朋友尤其应该注意防护。

旅行指数:较适宜,阴天,较适宜旅游,虽然温度略低,但它与美丽风光相比就变得不那么重要了,还是赶快出去去欣赏美景吧!

今明后三天天气

预计今天多云,东风3~4级,最低温度5℃,最高温度14℃。6日多云,东南风3~4级,最低温度5℃,最高温度14℃。

7日中雨转小雨,微风,最低温度9℃,最高温度18℃。

预计今日我市空气质量良,空气污染指数73-93,空气质量级别为II级,首要污染物为可吸入颗粒物。 孙羽霖 文/摄



交通

铁路节后 加开多趟临客

据悉,随着各大中专院校陆续开学,铁路常州站即将迎来学生返校高峰,对此,上海铁路局增开多趟临时列车并将学生车票的预售时间提前11天,以确保学生顺利返校。

据介绍,上海铁路局从昨日起,在徐州、阜阳、蚌埠等节后客流集中地区再加开多趟计划外管内临时客车,主要有以下班次:

2月5日~2月17日徐州至上海加开L8417次,徐州16:10开、常州0:03/06、上海2:49到;2月6日~2月18日上海至蚌埠间加开L8416次,上海3:27开、常州5:28/31、南京9:02/10、蚌埠11:56到;2月6日~2月18日蚌埠至上海间加开L8415次,蚌埠15:24开、南京18:05/15、常州21:32/35、上海0:35到;2月7日、2月9日至2月18日上海至徐州间加开L8418次,上海1:12开、常州3:15/19、南京4:50/5:00、徐州9:20到。铁路部门提醒,购买返校车票的学生务必带好学生证及学生优惠卡,按照预售期限及时到学生专窗购买车票。

与此同时,外来务工客流与往年相比显得更加“散”。据介绍,一些在常州有工作的外来务工者,大多已经在初七、初八前回到常州,而很多农民工仍在老家“观望”或者先行前往浙江、广州等经济更为发达的城市寻找就业机会。

同样的客流“零散”状态也体现在常州长途客运方面。据常州汽车站站长介绍,在经历了年初五的节后客流高峰后,最近几天,常州汽车站的客流一直处于平稳状态。目前,常州汽车站从外地进站的加班车每天只有七八十班,大多来自于省内的沈阳、淮安、徐州等地,而像安徽、江西等外省的客流则显得冷清得多。 葛小林



就业

13场招聘会 提供13000个岗位

为积极应对金融危机,做好就业工作,溧阳联合经贸、劳动等部门近期安排13场大型招聘会,组织800个用人单位进场,提供13000个有效岗位供求职者选择。

这13场招聘会的具体时间及内容拟定如下:2月4日“迎春风、送温暖”大型招聘会;2月9日“春风行动”招聘活动;3月7日“迎三八、架金桥”招聘活动;4月26日五一劳动节大型招聘会;5月26日全市民营企业大型联动招聘专场活动;6月26日失地农民专场招聘会;7月16日失业青年、下岗职工招聘会;8月1日“八一”拥军爱民专场招聘活动;8月26日高校毕业生推介招聘活动;9月26日“庆国庆、迎中秋”大型招聘会;10月26日“促进残疾人就业”专场招聘会;11月26日“40、50人员再就业”专场招聘会;12月26日岁末失业人员大型招聘活动。

史裕华 丁银和 葛小林