

政协今日开幕 梁保华讲话

快报讯(记者 都怡文 陈英 郑春平)江苏省政协十届二次会议将于今天上午9点开幕,省委书记梁保华将在会议开幕时讲话。

记者昨天在政协会议各驻地看到,绝大多数政协委员都“轻装上阵”,因为此前已

经向大会递交了电子提案,不需要再拎着沉沉的纸质提案了。在各大驻地的报到处,早就有一大堆记者“候着”委员采访,绝大多数委员都欣然以对,耐心地介绍起自己关注的话题,从金融危机这样的全球大事,到垃圾回收这样的身

边小事,事事都关心。

毫无疑问,保增长促发展是当前的重任。政协委员、南京大学环境学院教授郑正认为,保增长的同时应注意一些关键问题,不能影响产业结构和经济结构的优化调整,不能放松对生态环境的

保护,要确保是高质量的增长;政协委员、民建会员、南京财经大学会计学院副院长周友梅则建议,要对新增投资进行全程跟踪审计。

截至昨晚,大会收到的委员提案和集体提案已经有300多份。

南京四成小学紧靠马路,政协委员建议在校门前装上“减速带” 车啊你慢些走,前面就是校门口

就在两个月前,河南濮阳一名大学生在穿越学校门前的斑马线时,被一辆高速狂奔的轿车撞飞,经抢救无效死亡。事发后,数千名大学生网上呼吁在大学生门前设立减速带……“大学生尚且面临交通安全隐患,何况中小學生?”昨天,省政协委员、省红十字会副会长孙达华做客快报、都市圈网与读者及网友交流时提出,应在校园门口安装减速带,配备触摸信号灯,完善一系列交通安全措施。

快报记者 郑春平



减速带可有效控制车辆通行速度 资料图片

记者探访

大多数校门前只有斑马线

眼下,南京各大中小学门前的交通安全状况究竟如何?记者昨日先行做了一番探访:

第一站是北京东路,这条路的两边各有一所学校:一个是南京外国语学校,一个是北京东路小学。在两所学校的大门前,都能看到比较醒目的斑马线,不远处的路口还有交通信号灯。不过,道路两个方向都没有安装减速带,汽车路过学校门口时,除非是红灯,极少有主动减速的现象。

第二站是汉口西路,这条路上同样有两所学校:一个是力学小学,一个是南师大附属幼儿园,后者的门虽然开在路边巷内,但是出门后通常仍要拐到这条路上来。汉口西路并不宽,且3路公交车时不时从校园门口通过,记者注意到,除了斑马线,校园门口同样未设置减速带……

“我们南京有50多所小学靠着马路,约占总数的40%,导致我们学生上学放学的安全问题非常严峻,老师和爸妈也很担心……”南京中小学校交通安全问题,师生们自己也在关注。2007年在鼓楼区政府会议室举行的一场由小学生为主体的特别听证会上,孩子们就提出了自己的担心。

委员调研

校门口交通秩序有点乱

孙达华委员说,他在此前进行了一番调研,大多数车主都坦言相告,“路过校门口时一般想不起来减速。”其次,每当到了上学和放学的时候,家长接送孩子的车辆便会拥堵在一条路上,要么无序乱停放,要么拼命按喇叭,阻碍了正常的交通。以力学小学为例,该校在校生总人数约2300名,在学生上学和放学高峰时段,仅来接送孩子的私家车就达1100多辆,这一现象严重威胁了学生的安全并影响了交通秩序。还有一些学校门口的“菱形”黄色禁停标志线斑斑驳驳的,早就模糊了。另外,即便有些路口放置了“校园附近请减速行驶”的提示牌,也很少能引起车主的足够重视。

“谁家没孩子上学?”孙达华委员说,维护校园周边的交通安全和秩序,不仅仅是交管部门一家的事,开车人和行人都有责任和义务共同参与,“否则,威胁到的将是孩子的生命!”他说,据统计,仅2007年,全国就发生中小学交通事故30000余起,如何进一步完善保障措施,减少、避免中小學生交通事故发生,应当引起全社会的关注。

热点建议

校门口前装上减速带

“学校周围的道路交通安全设施,是学生出行的第一道屏障。”孙达华委员建议,所有学校附近的过街设施,有条件设置天桥以及地下过街通道的,必须设置类似过街设施。如果条件不具备的,除了应当在学校门口漆画过街斑马线,还应该安装减速带,提示并强制车辆减速。据悉,西安交管部门就在各大学校门口设置了“震荡减速带”,车辆驶过时发出“嗡嗡”的减速提示音。

其次,孙达华委员还建议安装触摸信号灯,配备过街声响装置,在学校附近的斑马线两侧设置安全提示牌,提醒驾驶人注意避让过街学生。在学校周边的道路路口,则必须安装电子警察等监控设备,对违反交通法规的驾驶员应进行曝光,加大处罚力度。

另外,孙达华委员还建议,“必须普及和提高中小學生在交通方面的安全知识并将其和其它科目一样纳入中小學生的综合评定。”他建议,中小學生每学期在参与交通管理的过程中,应实行“一票否决制”,凡有违反交通法规不良记录的,一律不得被评为“三好学生”,真正实现文明交通从娃娃抓起。

委员报到·花絮

环保袋首次亮相

在国际会议中心的报到现场,记者一眼就看到了地上堆满了布质的环保袋。“呵呵,今年政协会议又改进啦,纸袋子都淘汰了,全换上环保袋啦!”前来报到的委员笑着说。

省政协一位工作人员告诉记者,从今年开始,政协会议上放材料的袋子都从纸袋子“升级”成了布袋子,别看这一小小的变化,工作人员却还下了点心思,白色袋子上还印着大大的红色的“和”字,看着挺喜气,委员上会的所有资料都会放进环保袋里。

在现场报到的委员们一手拎上一个环保袋,个个都乐呵呵的,“不错不错,够结实,既实用又美观,开完会回家还能用来买菜呢,一点都不浪费,如今经济形势不好,更应该讲究节约!”



环保袋很漂亮

快报记者 泱波 摄

先开小会再开大会

尽管今天上午会议才正式开幕,但昨天在报到处,记者发现很多委员已经“扎堆”你一言我一语地讨论起来,记者记得去年报到时,一些刚当选的新委员还显得有些“青涩”,今年则不同,有了一年参政议政的经验,大家似乎都准备了一肚子话要到会上吐为快。

来自镇江第一人民医院的蒋鹏程委员告诉记者,在来南京的路上,他们镇江的委员们早已在车上就提前开起了“小会”,鉴于2008年发生了那么多重大事件,大家的话题从经济形势、促进就业,到食品安全、生态环境……蒋鹏程说,“从镇江到南京,一路上就已讨论个不停,而正是在这样‘发散型’的讨论中,很多提案的‘引子’也就出来了!我相信,大家所讨论的肯定也会成为今年两会上的热点话题!”

快报记者 都怡文 陈英 郑春平

热点提案

儿童票不看身高看学生证

“儿童票”是很多家长头疼的问题,在这次两会上,有两位政协委员不约而同把提案的焦点瞄准了“儿童票”,建议统一提高儿童半价票的身高标准,或者以发放中小學生学生证来取代身高的标准。

省政协委员钱怡提出,社会公共领域的半价优惠政策标准各不相同,以游览景区为例,大部分是执行1.2米以下儿童免票,1.2米以上儿童全票的规定,没有半价票出售。而在电影院等场所,有的1.2米以下儿童可以享受半价,有的对儿童没有任何优惠。钱怡认为,造成儿童票标准不统一问题的根源,还在于“政出多门”。

钱怡建议,应该尽快制订相关规定,统一全省各社会公共领域的儿童票身高有关标准,除特殊情况外,建议标准定为1.2米以下儿童免票、1.2至1.5米儿童购半价票,1.5米以上购全票。

与此同时,省政协委员汪琼也提出了一个设想,那就是用学生证来取代身高标准,“由于小学生没有学生证,甚至一些高中生也没有学生证,这导致一些中小學生无法享受应该享受的优惠政策。”汪琼建议,给全省的中、小學生都办理学生证,今后不管身高多少,一律凭学生证免票或可购半票入场。快报记者 都怡文

校园事故都应设立“问责制”

去年11月,上海商学院内发生火灾,四名女生从6层楼高的宿舍跳楼逃生,不幸全部身亡。火灾原因可能是由热得快使用不当引发。仅仅为了一瓶热水,4名女生却付出了生命代价,实在让人痛心。九三学社江苏省委今年特别提交了一个集体提案,希望通过“事故问责制”来建立安全放心的“和谐校园”。

委员们提出,校园事故应全面实行“问责制”。出于对未成年人的保护和稳定社会的责任,安全事故问责制在很多中小学已经开始实施,而在高等院校,这项制度一直没有明文规定。与此同时,加大学生生活条件的改善力度也迫在眉睫。

委员建议尽快加大对老宿舍的改扩建、维修投入,严把工程质量关,工程招投标要扩展到工程监理部门,在工程设计环节,要充分征求学生意见,验收时,除纪委审计等监督部门外,还必须要由物业部门和学生代表参加。

委员们认为,安全保卫经费必须充足到位,专款专用,并加强对安全保卫经费的财务管理和审计工作,保证经费的使用效益。对于安全设施的管理要实施责任人制度,日常巡视和定期检查相结合,保证及时维修,急时能用。另外,还要加强对校内流动人口的管理,加强校园内饲养宠物的管理。

快报记者 都怡文

给食品贴个“生态标”

绿色食品、有机食品、无公害食品,这些冠上名头的食品与普通食品的区别何在,恐怕没几个人能答得上来。一些消费者简单地认为天然、无污染的食品就是绿色食品,不了解怎样鉴别绿色食品、有机食品的真假,而现在市民对于绿色食品的需求又很大,省政协委员、民革白下总支支委王道兴就建议要给食品贴上生态标识,让市民在购买时,一眼就能知道哪些是绿色食品,哪些是普通食品。

市场上琳琅满目的食品,很多食品都标榜自己是“绿色食品”,究竟有没有权威机构认证?不得而知。目前在购买食

品时,很多市民都会认准“QS”标识,同样的,如果对无公害食品、绿色食品、有机食品也有相关的认证和贴标识制度,市民购买起来也就放心得多了。王道兴建议,加快制定食品安全等级和生态食品标识的实施方案,给食品贴上“生态标”。分期分批地出台生态食品的检测标准,加强生态标识的检测、公布制度及市场监管规范;如果有人冒用“生态标”,则一定要严惩。此外,给予食品生产者一定的政策支持,获得生态标识的食品,可降低检测费用,从而支持无公害农产品、绿色食品和有机食品的发展。快报记者 陈英

政府不宜“自建”政府投资工程

“区政府建大楼,一个比一个豪华;可是有的却是豆腐渣工程,一个大楼建好之后,往往揪出的腐败分子不止一个。这是为什么?”江苏省政协委员、九三学社社员、省建设厅副厅长宋如亚认为这与当前的建设组织方式有一定的关系,区政府建大楼,往往由政府直接来抓项目的建设,这样能不出问题吗?他建议,

借鉴外地经验,成立专门的政府投资工程务机构,对政府投资工程实行集中和专业化建设管理。

宋如亚在分析政府机关自建工程的弊端时认为,政府自己搞工程,要临时组建一个基建班子,但这个班子的人员往往是七拼八凑的,对建筑业务不熟悉,很难提高建设管理水平;政府大楼自建自用,极

易造成争项目、争资金,工程也就很容易超规模、超标准,这就是那么多豪华政府大楼出现的原因。

宋如亚建议,江苏应对政府投资工程建设模式进行改革,由分散建设变为集中统一代建,分别由省里和市、县组建工程务机构负责建设省级和市县级财政投资工程。

快报记者 陈英

请您参与两会

参与方法:

1. 请登录都市圈网 (www.dsqq.cn) 参与视频交流。
2. 您可拨打快报热线 96060 (全天) 发表意见。