

春运·定格



赶车,回家 快报记者 顾炜 摄



一路带“福” 新华社图片



启程,回眸 新华社图片

一些长途黑车竟想趁着春运浑水摸鱼

“牛”车把执法车顶得打转

自己制作写有12个站名的超牛线路牌,自己动手把普通车改成卧铺车……日前,市运管部门接到“绕城公路铁心桥服务区,一些过境长途客车跟南京‘黄牛’勾结擅自组客”的举报后,昨天立即对那里进行了一上午的专项整治,逮住了5辆很牛很山寨的违章车。不过,最牛的还要算1月20日的一辆牌号为苏C14377的大客车,在拒绝接受检查的同时,竟恶意开车冲撞执法人员,最后还把堵截的一辆执法车撞得失控打旋冲入路边绿化带。由于涉嫌妨碍公务罪,昨天公安部门已正式立案侦查。

通讯员 汪莹 孙波 快报记者 毛丽萍

这个线路牌,很牛

昨天上午10点左右,一辆豫S44033的大客车刚从绕城公路缓缓驶进铁心桥服务区,前挡风玻璃上花花绿绿的线路牌就“雷”倒了很多,因为上面密密麻麻地写了六个地名:南京、合肥、六安、叶集、固始、信阳。执法人员示意车辆靠边停,看到眼前突然出现的运政稽查人员,车上一男子迅速把这块线路牌摘下藏了起来,然后换上一张A4纸打印的临时线路牌:固始—海宁。

该男子的动作没逃过执法人员的眼睛,这块白色的山寨线路牌还是被“搜”了出来,车主自己也笑了,因为这块牌子的后面还有6个地名:南京、无锡、苏州、盛泽、嘉兴、桐乡。“根据规定,长途营运车辆不能使用这种自制线路牌,要悬挂运管部门核发的标准线路牌。”执法人员向车主和驾驶员讲解着法规,车主连连点头,“知道,知道,我们有,我们有。”

随后,车主拿



这个线路牌很雷人

快报记者 顾炜 摄

出一张浙江交通部门盖章的临时线路牌,这辆车的核准经营线路为“固始—海宁”。“春运嘛,大家都想回家,我们也是做好事,让大家走了走好,为领导解决难题……”车主狡辩着。

据介绍,该车属于违章经营,他的车是省际临时班车,线路只是批准经营固始到海宁的班线,但现在从浙江拉客回固始是不允许的,因为这辆车没有经过浙江运管处的批准。为了让车上乘客尽快回家,没有开罚单,运管部门对其进行一番教育后放行了,但搞笑的是,车主还“惦记”着那块

“雷人”线路牌,“没收了,还想要啊?”

执法人员告
诉紧盯着
线路牌

的车主,车主讪笑着离开了。

这辆大客车,很牛

1月20日中午12点20分左右,运管稽查支队二大队队长顾晓祥带队在桥北泰山新村北桃园路口发现一辆牌号为苏C14377的江淮大客车没有悬挂线路牌,但却满载着一车的旅客由南向北行驶,形迹可疑,于是运管部门准备拦停检查。没想到,该车见状立即右转驶入人行道,迅速掉头向泰山新村转盘方向逃跑,并在转盘处向东拐入泰冯路,运政车立马分两头堵截,苏A8A092稽查车最后在泰冯路的苏果超市前成功将该车截获,顾晓祥示意其停下,可是苏C14377并没有停下,换了一名驾驶员后,居然加速前行,顶着站在车前的顾队长开了几十米,顾晓祥见状只能闪开,该车立马开足马力逃窜。稽查车穷追不舍,大巴跑不过小车,在泰冯路沿江出口红绿灯处被小车超越,“停车,停车……”运管人员不停地喊话,但该车非但没停反而连续左打方向盘恶意撞击堵截的稽查车,致苏A8A092稽查车在马路打旋失控冲入路边绿化带,前车牌脱落,车身多处严重受损,车载监控系统全部失灵,所幸的是,车上执法人员没有大碍。12:40,该车撞损执法车辆后再次逃逸。

事发后,运管部门立即向110及122报警,交警九大队民警通过查询,得知该车属徐州公路运输集团有限公司,现由个人承包经营繁昌至徐州睢宁线路。昨天,顾晓祥告诉记者,他们已通知肇事车主于15:00到运管部门接受处理。不过,等到18:10,记者与顾队联系时,他称对方并没有过来,只是有个人电话解释承包这辆车的有好几个经营者,他联系不上。鉴于此情况涉嫌妨碍公务罪,昨天公安部门已正式立案侦查。

票情·南京

大西线加班车只能到宜昌

目前,旅客的流向集中在苏北盱眙、泗洪、连云港、宿迁、盐城以及河南、湖北、山东、安徽一带,昨天这些方向的班车实载率都是100%,预计随着机关、企事业单位的放假,探亲流的到来,1月23日起,沪宁线、宁杭线班车也将一改客流一直比较平淡的局面,迎来客流高峰。

根据气象部门的预报,明天起南京将迎来又一次大幅降温,为保证旅客的正常出行,今天起,中央门长途汽车站已经准备了40顶帐篷,将根据需要搭建,保证乘坐加班车的旅客不受冻;车站候车室24小时开放,保证空调、开水和食品供应;另外,为保证在寒冷的天气里,长途大巴能够正常运行,车站还要求所有车辆必须使用-10号柴油。

考虑到广大驾乘人员的返程,从22日起,中央门长途汽车站发往大西线重庆、成都以及西安、太原等地的超长途加班车已经停发,但是到宜昌地区,中央门长途汽车站仍然保持了一定的加班车,车站提醒往宜昌更远的旅客先买票乘车到宜昌,再进行中转。

由于探亲流、旅游流刚刚启动,根据目前的售票情况,车站沪宁线、宁杭线、南昌、九江、合肥、郑州等中短途地区还有一定的余票,车站提醒广大旅客抓紧时间购买。预计24日以及25日上午,南京长途客运将迎来春运最高峰,南京公路客运运送旅客将达到28万人次,由于超长途民工旅客基本返乡,届时客流方向以沪宁、宁杭以及本省地区中短途为主。

通讯员 赵根华
快报记者 毛丽萍

播报

保监会:出行应投保意外险

新华社北京电(记者毛晓梅 王文帅)春运及春节黄金周期间,乘坐各类交通工具出行的旅客选择购买一份人身意外险是十分有必要的。中国保监会建议:在校学生可选择投保“学生平安保险”,出门旅游的人员可根据旅游时间的长短选择不同保险期限的旅游意外伤害保险,如果是经常出差的公务人员,则可以购买一年期意外险产品或综合交通工具

意外伤害保险。根据保监会21日通知,从今年3月1日起,各保险公司将一律停止以手撕票方式经营短期意外险。保监会强调,即日起至2月28日,消费者购买了无记名短期意外险手撕保单的,一旦发生保险事故,保险公司将承担相应的赔偿责任。消费者如对保险公司的理赔有异议,可以向当地保监局投诉。

全国铁路节后售票已开始

新华社北京电(记者齐中熙)记者从铁道部获悉,目前,全国铁路春运节后售票工作已经开始。铁路部门提醒广大旅客,全国铁路车票预售采取滚动售票方式,但各地预售期请注意当地车站的公告。

据悉,铁路车站将最大限度地发挥车站窗口售票

作用,除学生和农民工团体票外,保证其余票全部在铁路客票网上发售,主要客站将24小时不间断售票,并停办宾馆、饭店、旅行社的合同订票业务。为维护节后购票秩序,铁路部门严禁售票员擅自中断窗口售票,当班时严格遵守“四不准”作业纪律。

民航空管24小时全国联动

新华社北京电(林红梅 郑毅)民航春运空管运行指挥机制目前进入全面值班状态,民航局空管局运行管理中心、各地区空管局运行管理中心以及北京、上海、广州三大区管中心24小时实施联动,此状态从1月20日持续到2月19日春运结束。

据民航局空管局局长苏兰根介绍,民航空管系统是全国联动的,一个地区的航班延误,往往会造成全国的航班延误。因此,发挥空管一体化的体制优势,采用全国联动的空管运行指挥机制,成为破解民航春运时航班延误难

题的必然选择。民航局空管局对十大机场进行重点监测,包括北京、上海、广州等飞行量前十位的重点机场和旅游热点机场,以及北京、上海、广州、济南、郑州等重点区域的运行情况。



回家了,回家了! 新华社图片