聚焦春运·票情

◀嘴里咬着车票,心里满是家的方向 快报记者 顾炜 摄

[铁路·现场]

缺列车 修临客

春运以来,长三角铁路民工流与学生流、商务流、探亲流交叠,人如潮涌。

1月14日11时,合肥车辆段阜阳运用车间值班室电话骤然响起:“由于上海站客流激增,接上级指令,命令你车间紧急整修2列开行上海方向的空调临客车体L7425次和L7451次,车体预计15日凌晨1时在阜阳集结完毕,时间非常紧迫,要克服一切困难完成任务,务必在16日17时30分发车……”

“明白,我们紧急行动,做好整修准备。”值班员纪强边记录边回答。

临客乘务员告急!空调大线告急!接车股道告急!这是当前摆在阜阳运用车间的三个难题。怎么才能保证2列临客安全正点开出?该段春运办经过紧急协调,抽调南京运用车间8名业务精湛的乘务员套跑L7425次列车,抽调上海车辆段8名乘务员担当L7451次列车乘务工作。南京运用车间紧急运送80根阜阳急需的空调大线,解决两列临客的燃眉之急。由于阜阳客整场白天有13列图定列车需进库检修,没有空闲股道存放临客列车,车间值班员和阜阳站行车室紧急联系,决定把两列临客的整修任务放在相对空闲的夜间进行整修,这无形中增加了车辆整修的难度和职工的工作量,但车间干部职工毫无怨言,迅速进入临战状态。14日18时,车间整修临客各项准备工作全部就绪。

15日,凌晨1时50分,L7425次列车完成编组,紧张的库内整修战打响了,早已等候多时的职工立刻投入到战斗中。库检组的6名检车员将车体分成三段平行作业,检车员们一手拿着检车灯,一手紧握检点锤,双眼不停地在车辆的轮对踏面、弹簧、拉杆等关键部位上移动,检点锤紧随其后发出清脆的响声。检车员222检查到第三辆车时,锤声戛然而止,他迅速钻进地沟,用检车灯仔细查看闸盘和开口销,2位闸盘开口销折断,他立即通知333号修理工,333号快速拿出工具更换新的开口销……

车电组职工444号和555号拿着摇表站在车端,对列车的1、2路供电的正对地、负对地和正对负绝缘值进行测量。“10兆欧……”确认绝缘值良好后,他们立即挂好两根地面电源输电线。确认安全后,开始供电,并挂上“正在供电”的安全警示牌。

有了电,上部整修组立刻行动起来,开始整修窗户、车门、座椅。空调组也抓紧时间安装空调大线……整修工作在有条不紊地进行,忙而不乱。

2时40分,库检组作业完毕后,质检组上场,对客车下部质量再把一道关。

6时50分,经过5个小时的苦战,L7425次临客全部整备完毕。

16日凌晨,同样的人员、同样的车辆、同样的时间、同一个地方,又打响了L7451次列车的整修战役……

车间副主任汪晶连续多天在现场指挥生产,嗓子嘶哑了,腰疼的毛病又犯了,可是他依然咬牙坚持着。库检工长闵祥志认真复查每一辆车,确保车辆安全运行。他说:“为了万家团圆,为春运安全,必须细心,不能有一丝马虎……”

据统计,现场作业人员在2列临客上共发现处理各类故障50余件,在最短的时间里完成了整修临客任务,保证了列车安全上线正点运行,向上海铁路局交出了一份满意的答卷。

通讯员 陆应果 房斌 管玉永 快报记者 毛丽萍

南京:重庆长客延至21日

截至1月19日,全市公铁航已发送旅客157万人次,今年春运第一轮高峰逐渐平稳度过。据市春运办预计,1月22日前后随着各单位陆续开始放假,南京春运将迎来更猛烈人数更众多的新一轮客流高峰。

昨天,南京火车站、各大长途汽车站客流并不是很大,售票大厅、候车大厅与前段日子相比,都显得有点冷清。但是春运办告诉记者,再过几天新一拨客流高峰又将“杀”到,其中探亲客流将占较大比例,与学生流、民工流三流合一。考虑到路途较远,许多省外超长途方向的旅客已经提前返乡,预计此次第二轮客流方向多以省内中短途及周边地区为主。

另外,节前南京发往太原、郑州、石家庄、武汉、广州、重庆等超长途班车,由于火车票根本买不到,大量旅客转道公路,这些汽车票都相当紧俏。另外,到重庆的长途大巴延长至21日。

通讯员 汪莹 快报记者 毛丽萍

苏州:除夕增开阜阳临客

为方便阜阳方向旅客回家过年,1月25日,苏州至阜阳将增开两列始发临客。分别为苏州~阜阳L8462,苏州站凌晨0:49开出;苏州~阜阳L8414,苏州站凌晨2:59开出。列车沿途停靠南京、合肥、淮南等站,当天上午就能到达终点站阜阳。届时,离火车站较近的旅客可以从苏州赶回老家吃“年夜饭”。

据了解,到目前为止,苏州开往阜阳的列车共有16列,其中春运期间增开临客12列,以尽量满足阜阳方向返乡的旅客回家过年。另外,为方便市民购票,接驾桥联合售票处(人民路1606号)预售期调整为10天,平四路售票处预售期不变,仍为10天。

同时,记者还了解到,目前汽车票预售日期已经放开到25日大年夜以前。

见习记者 王伟

无锡:23日至成都无票

记者昨天从无锡火车站获悉,从春运开始至今,目前日发送旅客量已经上升至3.23万人次左右,而从1月1日截至18日,无锡火车站已经发送旅客53.8万人次,和根据昨日的预售票情况统计,至29日的预售票,目前已经售出55.93万张。

无锡火车站相关负责人介绍说,目前无锡开往成都、安徽、济南、西安、郑州、长春、哈尔滨等地的火车票已经十分紧张,有的车票已经全部售完。火车站工作人员建议乘客,可以选择管内中转的方式来到达目的地。比如往蚌埠方向的旅客可前往南京站中转,往阜阳、汉口、郑州、东莞方向的旅客可往合肥站中转。

昨天记者从无锡长途汽车站了解到,目前乘坐长途汽车前往目的地最为集中的是安徽、武汉、四川等地,而根据现在的预售票情况,23日四川成都的车票已经全部售完,而当天安排的加班车次已经多达670多个,增加了近6成。 快报记者 薛晟

常州:增开一趟阜阳临客

据常州火车站负责人介绍,常州站除正常开行的40趟动车组列车和98趟旅客列车外,还增开了临客42对,春运期间开行7趟始发列车。但目前的情况是,25日前,前往东北、西北地区的长途客票已经基本售完,热点地区,成都、阜阳等地的车票已全部售完。

据悉,为了尽力满足旅客的出行需求,常州火车站积极向上级争取,将在1月25日再次增开一趟往阜阳的始发临客,该趟临客为L8420次,常州开车时间为6:06,到达阜阳的时间为14:17,共有2500张车票。

另外,常州汽车站目前已发售至2月1号(年初七)前所有车票预售票达到8万张,至1月25日常州站已安排图定加班至合肥72班、至徐州113班、至武汉31班、至郑州25班、至阜阳150班、至安庆41班。

快报记者 葛小林 通讯员 庄煜 高琛

徐州:60辆客车增援苏南

昨天,记者从徐州火车站获悉,为缓解客流压力,徐州火车站新增临客。具体安排如下:1月19日、21日、23日徐州-郑州间加开L191次临客,L191次徐州站11:43发车。自1月19日起,徐州-芜湖5139次列车延长至杭州,5139次徐州站9:58发车,23:50抵达杭州。1月19日、21日、23日连云港东-徐州5050次停运。1月28日至2月8日、2月10日至2月19日徐州-上海间加开L7467次临客,徐州站9:50发车;加开徐州-上海L7489次临客,徐州站19:06发车;加开徐州-南京L8439次临客,徐州站23:10发车。

另据了解,徐运集团及江苏快鹿徐州分公司将在1月20日至24日支援苏南60辆高级大客,主要被调配至南京、苏州、无锡、常州、昆山等地。

快报记者 邢志刚 通讯员 李博 夏冉

江苏移动帮助返乡民工重就业

中国移动江苏公司积极协助地方政府应对民工返乡潮,缓解农村就业压力,目前已有数百名返乡人员借助移动信息化平台重新走上工作岗位。

在金融危机冲击下,众多徐州籍外出打工的人员陆续返乡。为协助政府部门做好劳动力转移的相关工作,江苏移动借助信息化平台,在第一时间内广泛传播就业资讯,积极为涉农企业、专业合作组织提供农村劳动力供求、劳动就业政策、劳动保障等信息发布服务。公司还在与徐州当地劳动和社会保障部门合作,通过劳务就业、劳务保障等频道发布本地就业信息,月均向40万农信通客户发送就业资讯1000万条,每周为县级以上企业和开发区企业提供两次以上招工信息发布,累计发布了600余次。

徐州移动还积极制订了公益培训计划引导帮助民工就业,大力推进信息进村入户工程,先后与黄河厨师学校、彭城职业介绍服务中心等单位联手举办再就业培训;联手企业开展定向培训,使数百名返乡人员在接受培训后重新走上工作岗位;联合市县两级人才市场,组织了3场农信通农民工专场招聘会;联合徐工集团、宗申摩托、青岛啤酒等本地百余家大中型企业,为返乡人员提供了近千个就业岗位;协助政府部门为返乡民工建立个人就业档案,提供“一次登记、全程服务”的就业援助,帮助返乡民工就近就业。目前,已有超过3万名返乡人员在他们的帮助下建立起个人就业档案。

Cosmo Diver 宇宙潜水表 让你尽情探索海洋奥秘

自从上世纪60年代起,TITONI瑞士梅花表Cosmo宇宙系列的经典设计就在钟表行家心中留下深刻印象,如今TITONI再推一款Cosmo Diver宇宙潜水表,将永恒典雅、高科技性能和经久耐用完美融合。

Cosmo Diver表径达42mm,大表盘加上防反光不易磨损蓝宝石玻璃镜面,並以放大镜显示日期,分外简洁易看。此外,集成式侧面防护装置能美观地保护螺旋式表冠;经典的单向旋转表圈具备重要功能;而折叠式的双保险表扣加多了一份安全。这些细节无不显示着这一匠心巨作的创新之处和深厚传统。本产品分全钢表带和经黑色PVD处理的钢质表带两种款式,而黑色PVD表带上的中珠及外圈上所镀上的黑色层物料由钛和碳组成,为腕表设计增添一份额外动力。此外,Cosmo Diver腕表防水深度可达200米,让爱好潜水或水上活动的你,更加挥洒自如。此表采用了瑞士ETA 2824-2机芯,该机芯是在Titoni表厂经过严密的组装并通过严格的测试,经过4个方位的走时精度调试,确保准确可靠。

Cosmo Diver宇宙潜水表符合最为严苛的瑞士品质标准,直至今日仍然在瑞士格林肯镇(Grenchen)生产。TITONI梅花表厂在此地世代传承其专业知识和传统制表工艺。自1919年成立以来,TITONI一直由创立人史洛普家族拥有和经营,坚持原厂组装、顾客至上、价值永存。出色的工艺、严谨的制作一直是品牌成功的秘诀。

聚焦春运·斗牛

今年春运,传统倒票的“黄牛”有所减少,但“网上黄牛”却多了起来。1月7日,一条“我想回家:解密春运高价票之谜,看看这些触目惊心的记录!”的帖子迅速在常州某知名论坛蹿红。帖中涉及的网民“纽约的秋天”在票务群上赤裸裸的倒票对白,也被截图登出。由此,“纽约的秋天”被众网友直指为“网上超级黄牛”。“纽约的秋天”到底是谁?他究竟是怎么倒票的?警方与快报迅速进行调查,常州市市长王伟成直接批示,一定给市民以交待。而快报记者也与这位“网上超级黄牛”展开斗智斗勇。

1月15日下午,“纽约的秋天”与人在常州某网吧碰头交易火车票,被民警一举抓获,嚣张一时的“网上黄牛”终于落网。 快报记者 葛小林

快报“斗牛”,“黄牛”竟使坏骚扰

▶正是一则网上的热帖,插出了网上黄牛贩卖车票的面目,引起了警方和快报的注意。 视频截图

暴露:这个“秋天”很红火

1月7日深夜,“我想回家”这个帖子开始出现在常州化龙巷论坛,随后几天内引起大量网友点击浏览。在这个帖子上,发帖人贴上了一个来自QQ群的对白截图,是关于火车票网络交易的对白,中间有着赤裸裸的喊价、要价。例如,网名为“麻雀划过天空”询问:“搞2张西安的票要加多少钱?”一个网名为“纽约的秋天”的人(下称“秋天”)则马上回答,“2张加500”。“麻雀划过天空”表示太贵时,“秋天”则称,“找人排队、拿票都要打点的,300-500元手续费,送送礼都不够啊!不要就去别处拿吧”!

……短短一周,此帖就有400多人跟帖,点击率过万。

接着,截图中出现的有关“秋天”专门制作的“咨询铁路各类票务问题、代客订票服务”的QQ群也被众网友迅速搜索、传播,而“秋天”本人也被网友们迅速“人肉搜索”,他的真实姓名和手机号逐一被公布在网络上。

此时,不断有网友要求加入他主办的“41793459”的票务群,而要求他帮忙买票的电话更是络绎不绝,“甚至有人要求买的票是我根本办不到的,我都直接回绝了,”“秋天”说。而那时的“秋天”似乎还有些得意,他甚至有些自豪地将置顶的帖子转贴到了自己的个人空间。与“秋天”相熟的网友甚至告诫他,要他低调些,而他“并没有放在心上”。

此时,他不会想到,来自常州公安局网监支队的网警们已经开始密切注意他,并对他展开了秘密侦查。

落网:当场查获9张车票

“秋天”在其票务群里,对于购票者所要买的各个线路的火车票都“明码标价”,收费除了车票本身的价格外,还有一部分“手续费”,不同线路车票的“手续费”从几十元到数百元不等。而其自称“很有来头”,能从内部搞到火车票。

他真的与车站内部有什么“关系”?还是网上夸夸其谈?常州市市长王伟成看到这个帖子后,立刻批示,要求警方全力侦破,给市民一个交待。

警方调查发现,“秋天”“41793459”的票务群另外还有“海局的秋天”等多个网名,在群里大量兜售常州到全国各地的火车票,并推出所谓的“火车票服务热线”。“秋天”早在多年前就活跃于各类铁路网站、论坛,与铁路职工“交流”,获取了大量有关铁路所谓的“内部信息”,掌握了一些买票的技巧、规律。这些,成为了其在网络和QQ群上吹嘘的“资本”。

1月15日中午,民警获悉“秋天”准备在某网吧与人进行车票交易,立即进行伏击,将“秋天”一举抓获。

经审查,“秋天”真名叫周某,常州人,1981年生,5年前技校毕业后没有固定工作。警方在周某的身上查获9张火车票,分别前往郑州、徐州、蚌埠、齐齐哈尔等地,价值1000余元。据其交代,在今年春运期间他共倒卖火车票10余张,获利1000余元。包括其身上查获的火车票,绝大部分都是他自己到延陵西路的联合售票处排队购买的,还有一部分是在火车站排队买的,其余的则是通过二手调剂网,从上海那边购买来的。

揭底:“黄牛”竟试探民警

“秋天”很“牛”:先交钱,后给票,啰里啰嗦的一律免谈。

1月10日,办案民警以一名旅客的身份电话联系上了“秋天”,“秋天”开口先问,“你准备回哪?要坐哪班火车?”没有准备的民警犹豫了三秒钟,回答去徐州。哪知,电话那头的“秋天”笑了一下,就挂了电话。民警一时都没能反应过来,自己是哪里露了馅。

事后,民警才想到,很多旅客面对火车票“一票难求”的境况,怎么会犹豫着回答,甚至连自己想去的地方都不知道?这就是“破绽”!民警告诉记者。

随后,办案民警花钱先购买了一张1月21日前往沈阳硬座的火车票,然后再次给“秋天”打电话,声称自己带着孩子回家,坐硬座不方便,要“秋天”帮忙搞一张卧铺车票。这一次,“秋天”答应先帮着看看,暂时不能确定是否能弄到车票。没想到,第二天,“秋天”主动打来电话询问,是否已经搞到了车票?“见我并不是很着急的样子”,他就说,“有硬座可以了!”随即又挂了电话。

“秋天”落网后道出了缘由。他是在不断试探,看对方是警察,还是真的迫切需要买黄牛票的人。如对方有一点点让他生疑,他也断然不会做这笔生意。如果对方确实是急切买票的人,而对方急切的程度,也决定他准备向对方要多少手续费。

“秋天”说,如果确定了对方的身份,“秋天”要求对方先向其银行卡内打进“车票费”。“如果买不到车票,全额退还。如果买到了,但对方有变故,我就扣除20%的手续费”。

快报“斗牛”

快报揭开“黄牛”面目 他竟把快报电话挂到网上

快报1月13日《生活资讯/常州》刊登了《“黄牛党”网上兜售各地火车票》一文,率先揭开了“秋天”的面纱,也让“秋天”跟快报结了“怨”。

在“秋天”的帖子蹿红后,现代快报在第一时间介入调查“秋天”是否确实是“网上黄牛”。快报记者根据网络上公布的“秋天”的手机号和QQ票务群,对其进行了暗访。

快报记者拨通了“秋天”那137××××5509的号码,表示自己想买火车票时,对方立即说:“你要哪一天的,我这里什么票都有,不过每张票加价不同,主要是看去哪?比如去西安每张要加价250元,东北每张要加价300元。”记者又问能不能便宜时,对方则肯定地表示没办法便宜。而要买票的话,要先向其银行账户打钱。

对于记者提出的难以分辨所购火车票的真假时,手机号码为137××××5509的人立即表示,他们出的票绝对是真的,所有的票都是从火车站拿到的。但记者还是表示有所顾虑时,对方的话显得有些激动:“信不信由你,我们拿票都要打通关系的,并且还要先付1万元押金给火车站的工作人员。”不过随后他又表示,打通关系的同时还要看对方愿不愿收礼,如果对方不收礼的话就是有再多的钱也没有办法拿到票。但记者表示先打钱的这种方式不可取时,对方立即表示,不相信就拉倒,随即直接挂断了电话。

快报记者随后将此情况通报给了常州火车站,常州火车站有关负责人表示,铁路工作人员根本不敢也不可能做这样的事情,谁会冒着丢工作的风险帮“黄牛党”拿票呢?对于直接往账号打钱买车票的方式,这名工作人员直言,“秋天”肯定是骗子。

1月13日下午,快报常州热线电话86803110和85557272开始频繁接到询问是否是“某某(快报记者姓名)”,开口就想要买火车票。甚至有来自上海、无锡等地的人打来电话,要求购买前往沈阳、成都等地的车票。对方甚至直言,“你给我弄票吧,我愿意加200元手续费”。

快报热线怎么成了“黄牛热线”?快报记者反问致电者,才知道这两个热线电话号码被挂到了“41793459”票务群,并且成为加入该票务群的“申请暗号”。而记者通过网络,也赫然看到,“要买火车票,请打电话:0519-85557272。暗号某某(快报记者姓名)在线等”。13日下午半天,这两个电话频繁接到类似的来电十多个。而截至“秋天”落网,快报热线共接到骚扰电话30余个。

落网后的“秋天”告诉记者,快报新闻一出,让“我每天接到更多的电话,每天上网等着要加我的人更多。很多时候,那些人提出要买的车票是我根本买不到的,有的问题也是我不能解答的,我觉得很烦,甚至觉得自己备受骚扰”,“我想要把这种骚扰转移给快报!”

另外,他觉得自己并不是报纸上所谓的“骗子”,“我要报复快报,给他来点恶作剧”。而正是他的这个“小小的恶作剧”,让他背上了扰乱单位秩序的罪名。

1月15日,周某因涉嫌倒卖火车票以及扰乱单位秩序,被依法治安拘留20日。这个春节,他将在看守所度过。而对这样的结局,他坦言,“我真是后悔了”。

[南京·“遇牛”]

网上购买黄牛票 遭遇“手机变号”诈骗

年关将至,市民李小姐急着赶回兰州老家,却发现一票难求。

“三张回兰州的车票!到哪里买呢?”正当她为此事烦恼的时候,网上一则转让车票的信息吸引了她的注意。李小姐拨打对方留在网上的手机号码,一个年轻男子接了电话。男子表示,自己手头确实多出好几张去兰州的车票,可以转让三张。李小姐一听大喜,立即就问怎么交易。这时男子在电话那头卖起了关子,他不紧不慢地说道:“这票是我辛苦熬夜排队才买到的啊!多少得给点手续费吧?”李小姐这下反应过来了,原来对方并不是原价转让车票的旅客,而是在网上倒卖车票的“黄牛”。经过一番讨价还价,双方商定每张票加50元“手续费”,三张硬卧车票总共要给票贩1300元。

李小姐和对方约定,1月17日下午,在新街口一家商场见面。男子强调说:“现在打击票贩很严,不能拿现金交易,要是给警察抓到,我就麻烦了。”他让李小姐找个朋友协助交易,“我们见面验票,确认没问题。然后打电话给另一人,另一个人等在银行,接到电话就把钱打到我账户上。”

1月17日下午,李小姐让男友去和票贩见面,自己去银行等男友的电话。不多时,李小姐的手机果然响起,一看来电正是男友的号码。她接通电话,那头却传来票贩的声音:“交易好了,他把电话给我,让我通知你打钱。”李小姐并没有多想,立即就把钱打到了对方的账户上。

完成汇款,她打电话让男友来银行接自己,可男友电话始终占线。又过了五六分钟,男友打电话来说“我等了半天,找不到票贩子。”这句话把李小姐说愣了,“怎么会呢?刚刚票贩子不还用你手机打了个电话给我,说你们完成交易了吗?我都把钱打到对方账户上了!”李小姐的男友也被说愣了,他反问道:“你没搞错吧?我们面都没见到,怎么可能把手机借给他打电话呢?”这下两人反应过来,可能遭骗了,赶紧报警。

在派出所里,两人渐渐弄清楚当时的情况。票贩子让同伙打电话到李小姐男友的手机上,谎称认不得路,不知道怎么过来,在电话里东扯西拉,要求指路。这时,票贩子打了个电话到李小姐这里,让她汇款。

据了解,之所以李小姐的手机上会出现男友的号码,可能是骗子采用了“手机变号”的技术。有关专家告诉记者,网上有人出售“变号软件”,能让来电号码按照拨号者的需求显示。

“除了110、119这类特殊号码,普通的手机号都可以被模拟,现在常有不法分子利用这类方法诈骗。”目前,此案警方仍在调查中。

见习记者 是钟寅 杨成

[苏州·“捉牛”]

这伙“黄牛”很牛 春运竟想倒票千张

1月16日,苏州警方接举报成功捣毁了一网上贩卖火车票团伙。据犯罪嫌疑人称,今年春运估计可贩卖高价票800到1000张,一个春运下来,像他们这样的票贩子都能获得几十万元的暴利。

“票买不到,这个春节看来没办法回去了。”自从春运以来,在苏州火车站平四路售票处外,时常可见四川、江西、湖北等地的农民工因排队买不到车票而伤感。连续多天排队还买不到票,有的民工只好放弃了回家的念头。

转让到郑州、转让到成都……而在苏州某知名网站,却不断出现一些转让火车票或汽车票的信息。不过,细心的网友发现,有同一人手里竟然有开往多处地方的火车票。

1月16日上午,苏州警方接到举报,“有人在苏州某知名网站‘百姓广场’发布贩卖火车票的信息,联系人都是一个叫潘先生的人,拿票地点都是马涧商业街附近。”该举报随即引起了苏州警方的高度关注,警方调动侦查人员假扮急于购票的旅客与可疑票贩子约好见面。

在约定“交易”地点,送票人刚一出现便被侦查人员擒获。然而,根据送票人的交代,其手中的票是从白马涧花园四区59幢一处民宅中拿到的,警方随即对这个房间进行了突击检查,在房间中发现了3名男子,桌子上摆着大量的现金,还有很多张写着多少张到哪去的票送到什么地方的纸条。据其中一男子称,他们只是下家,负责统计票票的人。“统计好后就给我们的上家,是木淡一个姓叶的人。”

“火车站有人排队买不到车票,这些票是从何而来?”被抓获的其中一男子透露,这些票都是从上海定期送过来的,“今年春运估计要出票800到1000张,这些票全是高价票。一个春运下来,这样倒票的‘黄牛’可以获得几十万元的暴利。”

目前,苏州警方已将3名涉案倒票男子刑事拘留。警方表示,春运期间,对于这样的“黄牛”一定会严查到底。

快报记者 陈泓江

站台上急匆匆赶着上车回家的人群。 快报记者 顾炜 摄