

“透明售票”才是铁道部最好的道歉

今日视点

北京站“出票事件”正在朝好的方向发展，“出票却不售票”视频出现后，先是北京站迅速回应了舆论质疑，称出票只是为了提高效率，不存在倒票、留票等违规情况。然后在1月14日，铁道部新闻发言人王勇平又在做客人民网时称“出票事件”是正常操作。到了1月15日，回应质疑升级为铁道部的道歉。铁道部副部长王志国当天表示，北京站售票员在售票室大量出票和存放事件，尽管不存在违规，但带来了误解以及伤害了旅客感情，他代表铁道部诚恳地向广大旅客致歉。（1月15日《中新网》）

虽然这两天有很多人认为，铁道部的内部调查不能为“出票事件”洗清嫌疑，但

我倒是倾向于相信这里面没有猫腻——当前一票如此难求，大家都憋着一口气，北京站即便真有工作人员要倒票，也不会如此明目张胆。王志国说这是个“误解”，是站得住脚的。铁道部为“误解”道歉，态度也可谓不诚恳。现在的最大问题是，“出票事件”为什么会引起人们近乎本能的质疑呢？

王志国说，在大量旅客排长队焦急等待购票的情况下，车站的这种售票程序安排，以及37号窗口售票员的这种做法给旅客确实带来了误解。这话说得很婉转，但意思很明显：这样的程序，即使不算错，至少也是不妥。其实人们之所以这么容易上火，根本原因还不是北京站不妥的售票程序，也不是那个售票员的做法，而

是长期以来“火车票销售不够透明”的现状，“出票事件”只是一个引子罢了。如果不能把火车票摆在玻璃盒子里卖，“出票事件风波”必将易地上演。

大家都知道，现在买火车票，你只能通过车站显示屏或网络知道某某线路还有没有票、还有多少张票。至于某条线路共有多少趟列车，有多少张票，这些票在各个车站或代售点之间如何分配，你统统都不知道。你所能做的就是，有票你就买，没票，就认倒霉。处在这样的环境下，任何一个排队买票吃够了苦头的人，看到售票员大量出票却不卖，都会本能地怀疑这批火车票有猫腻，不是倒票就是留票。尤其是如今黄牛与铁路工作人员勾结倒票之事屡有发生，旅客

们的焦虑和质疑就必然会被加倍放大。王志国说旅客的感情因误解受到了伤害，这话没错，火车票卖得不够透明，误解是必然的，伤害，也是必然的。受伤的，其实不仅是旅客，也有在旅客们惯性质疑心理下动辄得咎的铁道部。

怎么才能没有误解呢？怎么才能让旅客和铁道部都不再受伤呢？只能是透明卖票。虽然按铁道部的说法，实名购票不现实，但在车票总量、各站分配这些环节上实现透明操作，却并不是什么难事。售票过程的最大程度透明，不仅能舒缓旅客们的焦虑，也能挤压倒票的空间，可谓一举两得。总书记要求铁道部开动脑筋化解买票难矛盾，这就算算是我给铁道部的一点小建议吧。

（本报评论员 赵勇）

实名制不行，可考虑取消预售制

第二落点

今年不比往年，经济形势不好人也容易变得烦躁，年年春运都是大难题，但今年应对这道难题应更小心谨慎些。运力不足众所周知，但现在大家普遍抱怨的不是这个，人们的主要不满，是票贩子与铁路部门工作人员可能暗中勾结倒票，这才是矛盾的关键点。

铁道部新闻发言人王勇平表示有足够的心理准备面对民众的批评甚至愤怒，但把自己打扮成出气包还是不够的，人们要的不是宣泄，而是公平，铁路部门有责任保证每一张火车票都在公平之下出售。买票难的事实可以接受，但因关系票、权力票、倒卖票而导致买票难，则是让人难以接受的。

警方打击票贩子的力度已经非常大，但收效甚微，暴利的诱惑是吓不住的，因此有必要考虑从根本上削弱火车票的交易功能。春运也会使公路运输出现紧张，但很少有“黄牛党”倒卖汽车票因为公路客运普遍实行随买随走，汽车票因不具有交易功能而让票贩子无机可乘。那么，火

车票能不能也在春运期间实行随买随走，取消预售呢？

虽然预售制有许多优越性，但也是“黄牛党”猖狂的根本原因，更直接导致了公众对铁路部门的不满。这种情况下，春运期间取消火车票预售制实行随买随走，应纳入铁路部门的决策考虑。对旅客而言，春运期间取消预售制也符合他们的利益，虽然买票上车也一样难，但至少不用排队买票煎熬一次，上车排队又煎熬一次，更重要的是，没有了“黄牛党”，没有了内部黑幕，每一张票都公平地卖到排队者的身上，这样即使春节回不了家，也没什么好抱怨的，因为机会公平。

实名制也是打击票贩子的有效办法，但这已被铁道部以不方便旅客、容易造成车站堵塞为由予以否定。面对春运难题的困境，取消预售制虽看起来是一种退步，但不得已之下，最简单最原始的办法或许不失为最保守最稳妥的办法。若车站做好行李临时寄存方面的工作，随买随走不会过于增加旅客的不便，相对于“让有门路的先走”要更让人好接受些。（范大中）

汽车和飞机该帮火车减压

第三只眼

客观地说，春运火车“买票难”绝不能只归咎于铁道部，单靠铁路部门一家之力，难以承担春运客流运输任务之重。与火车一样，汽车和飞机也能满足民众回家过年的愿望，可人们为何偏偏选择拥挤不堪的火车，而不愿乘汽车和飞机呢？

一到春运，汽车票和飞机票的价格就一路走高，阻断了普通民众的回家路。以上海到武汉的客车票价为例，平时的车票价格为180元左右，而在春节期间就立即涨到380元。除票价高涨外，乘车安全也让很多人揪心。春运期间，许多长途客车都是临时加班车，一些加班车司机经常不按正常路线行驶，为了逃避高速公路收费，经常走一些低等级公路，交通事故时有发生。试想，如果汽车票不借节涨价，乘车安全又能得到保障，还有多少人会在寒风中彻夜排队买火车票呢？

与此同时，航空公司也不肯放过春运这个捞金季节。前段时间，东航在四川刚刚推出低价机票，就招致国航、川航和上航三家同行的联合围剿，甚至民航局出面表态，要惩罚低

价销售机票的航空公司。看来，不趁春运之际多赚点钱，不仅各大航空公司不干，连民航局也看不过去呢。

在目前的交通运输利益格局中，春运成了公路客运、航空公司的捞金季节，至于如何及时输送旅客，缓解“买票难”就成了铁路部门一家的事情。如此看来，春运火车“买票难”的主因，不是黄牛作祟，不是铁路运力不足，而是现有的公共交通资源没能有效整合。（陈健）

大家一起来帮铁道部动脑筋

相关评论

胡锦涛总书记在有关春运火车“买票难”问题的信息上作出重要批示，称今年春运供求矛盾十分严峻，并要求铁道部开动脑筋，研究采取若干便民、利民措施，并公布于众，以化解矛盾，确保春运任务顺利完成。（1月15日《中国新闻网》）

老实说，铁道部的的确确在开动脑筋想办法，但从暴露出的一系列问题来看，解决春运问题的思路还不够多，化解矛盾的决心还不够大。比如，日前一位网民编写的“北京地区2009年春运火车票购买指南”受到众多网友热捧，却不见“官方版”购票指南出台。仅这一点，就充分暴露出铁路部门缺乏人性化服务意识，工作存在漏洞。

对于春运买票难，铁路部门的解释通常是运力不足。的确，中国人多而铁路人均里程短的现实，决定了春运是一个难解的结。尽管有许多客观原因一时半刻难以解决，但铁道部不应回避主观原因。比如，编写购票指南只是一项简单的工作，却不见铁路部门及时、主动出台。

再比如，今年春运第一

天，从广东佛山火车站开出的L244临客列车，上车的旅客却不足千人，使得这趟热门线路的列车居然有两节车厢空无一人。可与此同时，车站外买不到该趟车票的民众却无法回家（1月13日《南方都市报》）。显然，这就是铁路部门主观原因造成的，说明白一点就是管理上有问题，相信类似现象还存在于其他地方。

铁道部的脑筋毕竟不如13亿人的脑筋，仅靠铁道部难以解决春运买票难问题。比如，铁道部对一些内部问题可能不忍心下手，就需要民众来督促。依我之见，在铁道部自己开动脑筋的同时，更要吸收民间智慧。近年来，无论是立法部门还是政府公共部门，都开始吸收民智，并取得了不错的效果。况且，民众也有参与公共事务的责任和热情。如果铁道部在春运之前也能公开征求社会意见、寻求社会监督的话，相信春运矛盾就没有如今这般突出了。

尽管春运已经开始，铁道部的春运方案已经定稿，但春运服务的很多细节都可以在过程中不断完善，而民众智慧就是完善服务细节的最好药方。

（冯海宁）

投稿电邮:wfwcbxyh@vip.sohu.net
电话:025-84783646

报满一年即送2800元课程大礼包

学大教育
 21edu.com
 个性化课外辅导
 小学初中高中全课程课外辅导
 免费学习托管时间: 9:00--21:00
 免费咨询总线: 400-7100-909

个性化一对

高考 中考 小升初 全程跟踪辅导

把失分变成财富

好成绩，好未来

敬请登录【学大教育】官方网站:www.21edu.com

南大校区 025-83328366 瑞金路校区 025-84486822 河西校区 025-86520166

南京时代学校招生

寒假集训营

★戴文老师作文集训
(三—六年级)
★“宋刚英语”国际
音标、口语突破

春季班

剑桥少儿英语(4-12岁)

新概念英语

- 预备班(无英语基础)
- 剑桥一级、二级、三级班
- 新概念英语精讲班

培养兴趣、寓教于乐，提高成绩
教育部考试中心授权培训单位
超强、敬业的师资队伍
每年为南外及其它名校输送大批尖子

小学部:开拓思维、提高能力

- 二年级看图说话班
- 三—六年级提优强化——数学、阅读与写作、英语
- 南外名校冲刺班——测试入学

中学部:夯实基础,拓宽加深

- 初一、初二、初三年级——数学、语文、英语、物理、化学
- 新概念一至三册精讲
- 分层次、分类提高，强化提优——短时间内快速提高考试成绩

报名上课地点:1、南京文化艺术中心一楼(长江路101号洪武路与长江路交叉口)
2、航天干部管理学院内秦淮时代外语培训学校报名处(瞻园路126号)
3、砂珠巷小学

咨询电话:52232636、84707828 网址:www.njsdyy.com

江苏电大直属学院2009年春季开放本、专科招生简章

教学点	专业	地址	电话	教学点	专业	地址	电话
直 属 学 院	本科:法学/机械设计制造及其自动化/行政管理/工商管理/土木工程/会计学/教育管理 专科:会计学/物流管理*/工商管理*/建筑施工与管理*/行政管理	江东北路399号1412房间	86265510	河海大学 教学点	本科:金融学/工商管理 专科:工商管理/行政管理/会计学/建筑施工与管理*/电子商务*/物流管理*	河海大学 河海馆625室	83720004 13305168248
	本科:行政管理/工商管理/土木工程/会计学/教育管理/机械设计及其自动化 专科:建筑施工与管理*/行政管理/工程造价*/会计学/计算机信息管理*/数控技术*/工商管理/	新街口华联商厦友谊宾馆18楼东面	86682652 85151015	钟 山 进修学院	本科:土木工程/行政管理 专科:行政管理/建筑施工管理*/工程造价*/电子商务*	中山北路202号 省总科技楼215室)	83425296
	本科:会计学/工商管理 专科:会计学/工商管理/行政管理	新街口南大香炉30号24中内)	84466623 84461973	南京博文 培训学校	本科:会计学/旅游管理 专科:会计学/工商管理	红土桥16-2号	52256214 13805184141

报名咨询电话:86265510、86265511、86265421

说明: * 为课程开放专科，具有初中以上学历者均可报名

名校名师中小学寒假、春季班火热报名

快乐教学暖寒冬 来年学得更轻松——寒假班:1月20日

决战六月冲刺名校

小升初冲刺班南外名师小班化教学，语文强化阅读写作，数学结合奥数和应用题专题型专题练习，英语着重语法与阅读训练。
中考冲刺强化班分层次小班化教学，备考经验丰富，紧跟政策导向着重物理数学教学，中心金牌教师、多年中考命题、阅卷老师执教。

小高考冲刺班两班分层次教学，县中模式，名师自编教案紧扣考点专题讲解，短时间内迅速提升考生应试得分能力。

报名热线:84405565、84405564 咨询热线:86646972、83976173

打造寓教于乐的快乐寒假

三至五年级开设阅读写作、数学、英语课程
○南外骨干团队纯南外风格教学
○班主任跟班管理，关注每个孩子的成长，
○免费托管，小班化教学，每班限招20人
○课外活动精彩纷呈，原声影视动漫大餐随心所用
○所有练习当堂完成

寒假精品班级推荐

初一初二提前备战中高考，数学物理金牌教师授课，分模块专题讲解，深入浅出，融会贯通充分激发学习兴趣