

现代快报

2009年1月13日 星期二

责编:张海荣 美编:于飞 组版:杜敏

财经

发现价值 / 收获财富

24小时读者热线

96060

新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

钢铁汽车振兴规划明日“上会”，2.0L或者1.6L以下车型的购置税可能免征

买车 再等几天或许能省万把块

A股指数

	上证指数	深证成指
开盘	1897.7	6690.96
最高	1924.44	6798.97
最低	1886.83	6665.9
收盘	1900.35	6719.91
涨幅	-0.24%	0.00%
成交额	603.1亿	356.7亿

香港台湾股票市场

指数名称	收盘	涨跌
恒生指数	13971	-406.44
恒生中国企业指数	7311.23	-412.58
恒生香港中资企业指数	3122.65	-104.69
台湾加权股价指数	4453.9	-13.63

欧洲主要股票市场

指数名称	最新	涨跌
英国富时100指数	4427.57	-20.97
德国DAX30指数	4769.39	-14.50
法国CAC40指数	3283.04	-16.46

(截至北京时间1月12日21:00)

美洲主要股票市场

指数名称	最新	涨跌
道琼斯工业指数	8588.348	-10.83
标准普尔500指数	889.11	-1.24
纳斯达克综合指数	1572.55	0.96

(截至北京时间1月12日21:00)

HUAXIA BANK 华夏银行

12日外汇牌价

货币种类	代码	现汇买入价	现钞买入价	现汇卖出价
美元	USD	682.48	677.01	685.22
港币	HKD	87.97	87.26	88.32
欧元	EUR	914.46	895.18	921.81
日元	JPY	7.5595	7.4002	7.6203
英镑	GBP	1027.05	1005.4	1035.3
瑞士法郎	CHF	610.25	597.5	615.4
新加坡元	SGD	458.79	449.29	462.84
瑞典克朗	SEK	85.67	83.91	86.45
加拿大元	CAD	572.47	560.63	577.53
澳大利亚元	AUD	475.99	465.53	479.62

打电话买车险，商业险省更多

现在私家车主拨打4008-000-000投保平安电话车险，服务品质与其它渠道一样，保障相同保费却能省更多。春节前投保客户可获得新春精美贺年封！还有机会体验超值服务！另外两年未出险交强险最高还可下浮20%。除价格优惠外，提供三分钟快速报价、免费送单上门、POS刷卡缴费服务，让车主省钱、省时、更省心。



十大产业振兴规划钢铁、汽车先行一步。昨日，权威人士向本报记者透露，钢铁产业振兴规划已由发改委最终修订完毕，昨天晚上打印后即报送国务院。目前的安排是，本周三国务院办公会议将讨论钢铁、汽车产业振兴规划，而汽车将排在第一个议程，最终的结果还要看国务院的安排。

快报记者 徐虞利 李雁争 宣璐 吴琼 综合《京华时报》报道

本月初，温家宝总理在青岛表示，十个重要产业的调整和振兴规划，钢铁业和汽车业的规划已制定出来。据了解，近期发改委会同相关行业协会和研究机构对两大产业规划进行了具体的修改，最终意见稿已完成，春节前公布问题不大。

参与制定钢铁业振兴规划的专家告诉记者，“规划不是方案，只是指出方向性的纲领，具体的政策措施还需中央和地方进一步完善。”而争议较大的钢材储备计划写入产业振兴规划的可能性极小，此前产业政策规定的300立方米高炉以下落后产能需淘汰的标准，在规划中将提高，最低落脚可能在400立方米。

上述权威人士表示，此次规划中淘汰落后产能不搞一刀切，而是根据不同企业、不同产品结构和技术标准来确定，有的企业可能连800立方米的高炉也得淘汰。同时还要限制规模增长，建立落后产能的退出机制，由中央和地方出资进行补偿，政府实施监督。规划中对联合重组在税收、人员安置等方面利益兼顾也有重点安排，以尽快提高集中度。而在资源战略上，重点仍是海外，要建立长期、稳定多

渠道多元化的海外资源基地，国内资源优先配给优势企业。

记者同时也从工业和信息化部了解到，汽车行业振兴规划具体内容包括汽车税费改革，鼓励小排量汽车等。针对当前汽车制造业和汽车经销业已面临较大困难的现状，工信部政法司郭福华副司长一行9日到中国汽车工业协会进行调研座谈，探讨如何鼓励刺激汽车消费的政策“落地”等问题。

记者获悉，汽车振兴规划的目标是保证未来3年内，汽车产销增幅每年能达到12%。此外，包括汽车消费税、购置税和废旧汽车回收都在考虑范围之内。据了解，2.0L或者1.6L以下车型的购置税可能免征；另外，提前一年强制报废的车辆将给予数百元的补贴。

知情人士向本报记者透露，汽车信贷由于贷款比例小以及银行方面的原因，此次可能不会出台具体方案。总的来说，是用多种方式来鼓励、促进消费，力度相当大。

除了在消费层面出台鼓励政策外，知情人士还透露，此次规划还将从企业层面进行扶持。“可能涉及退税、企业所得税或是企业资质认定。譬如被认定为高新技术企业，就给一些物质奖励。”

最新调查
近八成汽车高管预测：破产车企将增加

毕马威会计师事务所最新公布的一份调查报告显示：全球汽车制造商及零部件企业高层中77%的人认为，未来破产的汽车企业将增加。而一年前，仅有36%的人认为破产车企将增加。

此外，普遍预期零部件企业的破产比例高于整车企业。报告指出，尽管整车企业利润大幅亏损，但都处于尽力挽救期，尚未出现大面积破产。但近年来，零部件企业的破产数大幅增长。另外，46%的汽车业管理层人员预计：未来5年内，汽车业利润仍不稳定；24%的受访者认为利润将继续下滑；仅15%的人认为利润将实现增长。

在讨论全球汽车业格局时，60%以上的受访者认为通用、福特和克莱斯勒未来几年将继续丢失全球市场份额；同样比例的受访者认为丰田、现代起亚、本田和大众公司的全球市场份额将得到提升；约80%的受访者认为中国和印度车企的市场份额将增加。

权威数据**去年汽车产销增速创10年新低**

中国汽车工业协会昨天公布2008年汽车产销数据，增长率创近10年来新低。2008年，全国汽车产量与销量分别为934.51万辆和938.05万辆，同比增长5.21%和6.70%，分别比上年同期回落16.81个百分点和15.14个百分点。同时，中国汽车工业协会

生产商**多家汽车巨头在华销量不佳**

记者昨获悉，大众、福特、通用、丰田和本田等多家汽车巨头在华发布2008年中国市场销售业绩，除大众超额完成100万辆目标外，其余大多未达到销售目标。

福特昨天发布消息，长安福特马自达2008年销售总量达20.4万辆左右，但实际上年初向外界宣告了销售目标约为30万辆。

消费者**希望借新政减少万把块购车费**

值得注意的是，尽管时近春节这个传统的汽车消费旺季，但众多消费者仍在期盼包括购置税减免政策在内的《汽车振兴规划》，因此还处于观望中。

据上海大众的一位经销商表示，“有购车意向的消费者都在等购置税新政出台，希望借新政减少万把块的购车开销。我觉得政策还是要尽快明朗，否则这段时间车市消费怎么能拉动得起来？”对于已经到来的2009年车市，各方预测也不乐观。新华信国际信息咨询(北京)有限公司总裁兼联合CEO林雷预计，消费者恢复信心应在2010年第二季度，此前汽车消费需求将呈现不明朗化。

行业协会**中汽协呼吁政府紧急救市**

昨天，中国汽车工业协会召开发布会。在会上，中汽协常务副会长兼秘书长董扬强烈呼吁，政府相关部门应尽快出台汽车救市措施，尤其是提振汽车消费者信心的“信念救市措施”，以保证今年中国汽车工业又好又快发展，进而带动国民经济各相关产业发展。

客服热线:96296 www.njcatv.net

**互动电视VIP提货卡
恭祝全市人民 happy牛year!****每张互动电视VIP提货卡包含：**

- 1、一台互动电视机顶盒
- 2、200元互动电视点播费
- 3、免费送货上门、免费安装、免费开通等一站式服务
- 4、我们的、你们的浓浓心意……

热线电话: 84562875 84562873 [8:00 - 22:30]

欢迎企事业单位团购，优惠价: 790元/张

江苏广播电视台数字频道有限公司南京分公司

