

今年是“奉安大典”80周年,民革南京市委建议—— 把孙中山铜像迁回城内安置

“在新街口与孙中山铜像合影的照片我到现在还留着。”台商陈先生经常从苏州来南京办事,南京在他心目中有非常重要的地位,这与孙中山先生的足迹密切相关。不过,他和许多南京市民一样,印象最深的新街口仍然是放置孙中山先生铜像时的模样,其实,铜像已经迁走八年了!今年是孙中山先生奉安大典80周年,民革南京市委这次递交了一份集体提案,呼吁尽快将孙中山先生铜像迁回城内安置,并整合推出南京“中山足迹”这一城市品牌。



孙中山铜像原矗立在新街口广场中央 资料图片

地铁施工铜像暂时搬家

“那时候经过新街口,老远就能看到高高的孙中山铜像。”老南京都说,这尊铜像某种程度上已成为南京重要的文化地标。资料显示,新街口广场从1942年起,就竖起了孙中山先生的铜像;上世纪60年代,为了防止人为破坏,铜像被安置到中山陵园保存,后来经重新铸造的孙中山先生铜像又矗立在新街口广场。2001年,南京建设地铁一号线,新街口是重要的施工点,于是孙中山铜像暂时从新街口广场迁移到别处。经江苏省、南京市人民政府批准的文件称,此次迁移性质是暂时性的,确定的时间为两年。

2005年曾有望重回新街口

3年过去后,地铁1号线新街口站已经竣工,但铜像却没有迁回。2005年是孙中山先生逝世80周年,当年关于将铜像请回城内的呼声很高,不仅普通市民关注,在当年市两会期间,很多代表委员都提出了这个建议。全国商业劳模、南京市人大代表、新百党委副书记陶佩芬就提交了“将孙中山铜像请回新街口”的议案,议案中说,孙中山铜像已经离开新街口3年了,而整个新街口也似乎因此失去了“灵魂”,只有商业没有文化,很多外地人、海外归来的华侨到了新街口却看不到铜像,感觉失望和遗憾。孙中山铜像如果不能放回中心转盘,建议将铜像安置在正洪街广场。另外,九三学社和民革南京市委也都提出了相似的建议。

在众人的关注和努力下,当年也传来了好消息:南京市委负责人公开表示,将制定方案解决孙中山先生铜像重

回新街口的问题。遗憾的是,此事直到现在也未落实。

今年再次建议迁回铜像

正在举行的2009年南京市两会,再次传出将孙中山铜像迁回城内安置的呼声。

1925年3月12日,孙中山先生在北京逝世,灵柩被安置在香山碧云寺。1929年,南京中山陵建成,中山先生的灵柩被迎回南京,同年6月1日南京举办了隆重的安葬典礼,史称“奉安大典”。今年正好是“奉安大典”80周年,“有关方面将举行重大的纪念活动,将有更多的台湾同胞来南京吊唁孙中山先生。先生的铜像如能得以回城安放,将极大地丰富孙中山先生奉安大典80周年纪念活动的内容,有重大的历史意义。”民革南京市委在集体提案中建议,尽快将孙中山先生铜像迁回城内安置,作为南京市的一个标志性、历史性纪念物。

民革认为,海内外的中国人很自然地把孙中山先生与南京紧密联系在一起,在如今两岸关系出现和平发展新局面的情况下,在宁台两地进一步扩大交流与合作的情况下,尽快将孙中山先生铜像回城安放是民心所向,有利于满足海峡两岸的民众表达对孙中山先生的敬仰心情。其次,南京所提倡的建设“博爱之都”就是源于孙中山先生提出的“博爱”之意,如果让铜像回城,南京建设“博爱之都”又多了一个物质载体。

打造“中山足迹”城市品牌

在建议迁回孙中山铜像的同时,民革南京市委还递交了另外一份集体提案,建议南京整合与打造“中山足迹”这一文化工程,并将其作为城市

品牌向海内外推出。民革认为,在诸多的孙中山资源中,应选准着力点进行系统规划,把孙中山精神与南京市文明创建、人文精神建设相融合,弘扬孙中山先生“爱国、革命、不断进步”的伟大精神和高尚人格,促进文化南京的建设与发展。

南京拥有众多以孙中山命名及其有关的道路和纪念地,如中山路、逸仙桥、中山门、中山码头等,有许多与孙中山先生活动有关的风景区,例如,总统府、国府车站等。其中值得继续整合的如:

——南京下关火车站:1912年元旦,孙中山先生由上海到南京乘火车就任中华民国临时大总统,即经过下关火车站进入南京城,下关火车站也因此见证了成立亚洲第一个共和国的标志性建筑物之一。

——江南水师学堂:位于下关中山北路上,孙中山先生曾在南京宣誓就任临时大总统,深感中国海防落后遭受西方列强欺负,在当时财政十分困难的情况下,率先拨款成立了海军总司令部,购买先进的海军武器装备,使当时的中国海军实力居亚洲第二位。

——浦口火车站:1929年5月26日,孙中山先生的灵柩从北京南下,5月28日抵达南京浦口火车站,宋庆龄、蒋介石、孔祥熙、孙科等恭候迎灵,随后灵柩过江抵中山码头,再沿中山大道移至中山陵归葬奉安……

民革建议由市委从上述选出的最具有代表性的孙中山纪念地进行项目立项,由市规划部门予以整合,建成后由市文化、旅游部门统一以“中山足迹”品牌对外进行全面推广宣传,打造城市潜在的文化名片。

新闻延伸

两次搬迁 铜像现存老山

那么,孙中山先生铜像现存何处,迁回后又该在哪里安置较好呢?据悉,铜像2005年被安置在江北的老山,此前从新街口搬到老山,曾经历了两次“搬家”。

2001年底,当时负责搬迁的大件公司出动了30多名员工和两台吊车,花了一整夜的时间,把铜像运到了城北新门口的一个仓库里,为了防止运输过程中晃动损坏,当时运输车上放了好多床棉被。而到了2002年夏天,因为新门口仓库基建需要,孙中山铜像又经历了一次不为人知的迁移,这次的目的地是浦口老山,期间孙中山铜像保存得完好无损,但任何人未经批准都不能参观。

这次民革南京市委在提案中,并未涉及具体的迁回方案,而是“建议市委、市政府能尽快确定孙中山先生铜像回城安放的地点和时间表”。记者了解到,2005年,关于请回哪尊铜像和请回后放置在哪里,社会各界提了很多建议和方案。

两尊铜像 该迁回哪一个?

一个鲜为人知的事实是,2001年从新街口移走的是当代雕塑家戴广文的作品,1966年之前立在新街口的另一尊铜像则铸于1928年,是日本友人梅屋庄吉捐资铸制的,现存于东郊的中山纪念馆内。重铸1928年铸的铜像呼声很高,但反对者认为,这尊铜像体积小,而且同样的铜像在国内还有多处,不是存于南京的惟一铜像,不一定利于城市形象的突出。

重回新街口 还是鼓楼?

铜像原先放在新街口广场,如果迁回来是不是还放在新街口?有市民认为,新街口商业气息太浓,铜像放在这里不太协调;在安放地点上,有人认为,鼓楼或总统府是比较好的选择。

快报记者 郑春平 陈英

委员热议

委员建议政府带头“勒紧裤带” 会议接待费用能不能“零增长”?

昨天下午,政协二十个组就南京市人民政府、计划、财政三个报告讨论得热火朝天。截至下午四点,各组的组长们就带着委员们的讨论内容向大会秘书长汇报,针对金融危机,许多委员的创新提议脱颖而出。

今年政府行政四费应零增长负增长

农工、九三等界别的委员提议,今年金融危机,政府也应带头节省开支,2009年应当严格控制政府行政费用,会议、接待、出国和公车四项费用不能实现“零增长”或“负增长”?记者了解到,武汉市市长去年年底就对该市2009年财政提出了“四项费用”零增长的目标,未纳入年初计划的会议都受到严控。

要肯定地方产品,政府采购应考虑

科协组的委员们则认为:

南京应肯定本地企业的一些地方产品,积极扶持地方特色产品企业的发展。“这些产品政府采购的时候,应该适当考虑,纳入政府采购名单,这才是真正地肯定了我们自己的产品。”委员们认为:这样的做法能增强企业的自信心,对于本地企业的品牌创建给予实际支持。

奥体青少年活动中心应改建使用

第七组工青妇讨论组的委员们大多是女性,她们从实际工作中发现:南京城市建设多年来一直重建轻管。比如奥体、青少年活动中心建设都花了巨资,现在每天维护费用也很高,但平均使用率却并不是太高,只有有活动的时候才能热闹一下。“我们建议应该想办法把这些场所改建一下,避免空置,不浪费维护成本。”

快报记者 孙洁

委员建议

禁止商场高音喇叭扰民

委员建议:环保部门要定期检查

“一到周末,吵得人受不了。”节假日,新街口多家商场门口就会搭起台子,用分贝极高的喇叭进行商品宣传和导购,住在新街口附近的市民李先生深受其害。南京市政协委员、南化公司副总工程师强天驰就提出建议,环保部门将采取措施禁止商场、超市使用高音喇叭扰民。

强天驰说,对于环境噪声,国家有详细的规章制度,

但在平时生活中经常发现违规甚至违法的现象屡禁不止,商场、超市使用高音喇叭发出噪声扰民就是一种很不文明的现象。环保部门首先要加大宣传,其次也应该执法必严,不可不明下情,更不可视而不见。要定期检查,出现问题及时处理。对执法人员履职不到位的予以通报批评,严重者按不作为予以查处。

快报记者 陈英

地铁施工应收取“占路费”

委员建议:按日收费或施工超时再收费

“地铁的围挡施工什么时候结束啊?”每次开车经过汉中路,市民孙小姐都想问这个问题。因为地铁施工,中山路、汉中路等主干道上的一段一段被围挡起来,不仅路难走,而且路面铺的钢板,汽车驶过,吵得两边的路人恨不得塞住耳朵。“为了市内交通的发展,市民当然能理解并接受地铁施工带来的暂时不便。但问题是,地铁施工能否通过细心规划和安排,优化施工方案最大限度减少对交通的影响?”南京市政协委员、南化公司副总工程师强天驰便递交提案提出了建议。

强天驰说,按照规划,南京除了目前在建的地铁2号线及东延外,还有多条地铁线路将相继开工,建设工期要好几年,也就意味着老百姓受地铁施工围挡之苦还得要一段不短的时间。

“可不能让施工单位随便占路,更不能想占多长时间就占多长时间。”强天驰建议采用经济手段,解决施工占路面积过大和占用时间过长的的问题。在地铁等大型工程施工前,管理部门组织专家审批施工进度、施工期间占路面积及占路时间,按时间、面积收取“占路费”,这笔钱上交政府财政,用于改善交通之用。

强天驰提出,占路时间收费可考虑两种方式:一是按日收费;二是在正常工期内不收费,超时再收费。对于第二种方式,管理部门要严格审查工程施工时间,并要有动态系统进行监控。施工期间,在重要路段设置信息显示屏,对施工的开始时间和计划完成时间、工程的进展情况等进行显示,以便广大市民了解和监督。必要时可设置工程完成的倒计时牌。

快报记者 郑春平 陈英

路口直行与右转同时亮绿灯好不好?

有委员建议增加些这样的路段,也有委员建议取消同时“亮绿”

直行,绿灯;右转,绿灯……南京的车主们在一些路段经常都会“读”到这样的交通信号,对那些排在右转弯车道上的车主们来说,与直行同时亮绿灯当然是件好事。这次两会,市政协委员、民建南京市委秘书长胡乐涛递交提案,建议多在一些路段配置绿灯信号,尤其是与直行与右转同时“亮绿”。无独有偶,政协委员计秋枫同样关注交通信号配置的问题,但其提案认为,直行与右转同时“亮绿”固然能增加通行速度,但却容易引起右转弯车辆与直行自行车“互不相让”。

“一些路宽车畅的地段比如河西,特别是晚上,经常还要等很长时间的红灯信号,能不能多增加一些黄灯闪烁?”胡乐涛委员建议,在特定路段多使用一些“黄闪”信号,有利于提高车辆通行效率。其次,不少路段在直行绿灯的时候,还可以多配置一些右转通行绿灯,“增加路口通行能力,这也是挖掘城市交通畅通潜力的重要手段之一。”例如,进香河与学府路交界处,右转绿灯时间较长,且左右都是绿灯,这里很少堵车,车辆安全通行状况也比较较好。而政协委员计秋枫则建

议,交叉路口的交通信号灯设计应更多地考虑自行车,“目前南京市的路口交通信号灯完善度在全国各大城市中处于绝对领先的地位,一些路口专设自行车行车指示灯,让人比较满意。”不过,一些路口直行灯和右转灯经常同时亮绿,这对机动车没有影响,但对直行自行车却影响很大。虽然交通规则明确右转弯车辆让直行车辆,但往往导致右转弯机动车与直行自行车互不相让,建议取消直行灯和右转灯同时亮绿。计秋枫委员说,此举虽然会稍延迟路口交通信号灯变换周期的总体时间,但对于

保证道口的交通顺畅和维护交通信号灯的庄严性十分必要。

“上述提案说得都有道理。”记者随机采访的几位车主都表示,如果分别站在机动车与自行车的角度来看,增加与取消直行与右转同时“亮绿”都没错,说到底,委员们的不同建议,给开车人以及监管部门提了个醒:开车的人应该严格遵守让行右转弯车辆的交通规则,有关部门也应该在同时“亮绿”的举措上,增加一些疏导与管理交通秩序的方法。

快报记者 郑春平 陈英

请您参与两会

参与方法:

- 1、请登录都市圈网 (www.dsqq.cn) 留言发表意见
- 2、您可拨打快报热线 96060 (全天) 发表意见。