

首次护航



这是1月6日,在“武汉”号导弹驱逐舰带领下依次航行的4艘商船

新华社记者 朱鸿亮 摄

综合新华社“武汉”舰1月6日电(记者朱鸿亮)当地时间上午11时,中国海军护航编队抵达亚丁湾、索马里海域预定海区,并组织实施了首次护航。

首批受到护航的中国商船是:“哈尼河”号、“晋河”号、“河北翱翔”号、“观音”号。其中,“观音”号是中国香港商船。

阳光洒在亚丁湾上,海面折射出耀眼的光芒。站在“武汉”舰上极目远眺,前方水阔天低,浩淼无涯。数十米外,一条海鱼跃出水面,随即潜入水中杳无踪迹。

“出发——”随着护航编队总指挥杜景臣少将一声令下,护航行动正式开始。

在“武汉”号导弹驱逐舰的带领下,4艘商船一字排开,渐次驶离会合点。波光粼粼的海面上,犁出一道白色的印迹……

2008年,联合国先后通过1816号、1838号、1846号和1851号决议,呼吁并授权各成员国赴亚丁湾、索马里海域护航。我国此次派遣军舰赴这一海域护航,正是根据国际法和联合国安理会有关决议采取的行动。

杜景臣少将说,护航行动

已经开始,我们将严格执行联合国有关决议和相关国际法规,精心组织、加强协调、严密监控,确保被护航船只和人员安全。

自2008年12月26日从海南三亚出发,护航编队经西沙、南沙、新加坡海峡、马六甲海峡,驶入印度洋,顺利抵达预定海域。总航程4500海里,在海上度过了11个日夜。

途中,编队与多艘中国商船相遇,船员们纷纷对海军编队表示感谢和敬意。2008年12月31日下午,“振华4”轮船长彭维源在与编队通话时说:有你们在,我们心里就有底了。

根据中国海军护航编队指挥部提供的信息,编队抵达护航任务海域后,将在也门索科特拉岛以北100海里和亚丁港西南75海里附近各设立一个会合点,两点之间距离约550海里。同时,在亚丁湾和索马里以东海区船舶主要航道附近,设立7个巡逻区。

据悉,编队在执行护航任务中,主要有伴随护航、区域护航、随船护卫三种基本护航方式,此外,还有应召支持、解救船舶等行动方式。

据悉,已经有15艘船只申请护航。

■相关新闻

从五艘海盗船追赶拦截中脱险 “锡伯河”号货轮船员讲述惊心经历



抵达码头的“锡伯河”号货轮

一艘中国远洋集团所属巴拿马籍集装箱货轮,自去年9月执行远东——地东航线货运任务以来,三次经过亚丁湾、索马里海域,三次遇当地海盗拦截,均被船方采取迂回操纵措施成功化解危机。

昨天凌晨3时,该艘巴拿马籍“锡伯河”号货轮自新加坡平安返抵上海港外高桥码头,边检部门迅速开启绿色通道为历险货轮及船员提供便捷通关。

曾三次遇海盗船堵截

据“锡伯河”号轮船方介绍,自去年9月17日起,该艘隶属于中国远洋集团的巴拿马籍集装箱货轮,执行远东——地东航线货运任务后,先后三次途经亚丁湾、索马里海域时,均遭到当地海盗驾乘一艘、甚至多达五艘快艇的“围追堵截”,最终这一危险情况皆被“锡伯河”号船员机敏地成功化解。

守望发现海盗

2008年12月8日,“锡伯河”号抵达亚丁湾海域。由于该轮曾于9月17日、10月18日途经该海域时,先后两次遭遇当地海盗乘坐快艇追赶、堵截。因此,再次途经这片危险地带时,包括船长郑放在内的27名船员人人都绷紧着神经,始终处于高度戒备状态。

12月8日11时30分(当地时间),“锡伯河”号三副徐余江在守望时,从望远镜中隐约发现正前方七八海里处,有2艘乳白色快艇向货船方向疾驰而来。徐余江迅速将这一紧急情况报告给正在吃午餐的船长郑放。全船警铃大作,3分钟内所有船员全部进

入战斗状态。船长郑放一口气奔到驾驶室,将“锡伯河”号货轮行进航速加大至24-25海里/小时,并紧急启用卫星电话呼叫国际海事局防海盗中心、在附件水域的联合军舰,同时向公司总部汇报货轮所处的危险局势。

激烈正面交锋

另一方面,政委田未来迅速组织部署所有船员各就各位,阻止海盗攀爬登轮的企图。在驾驶台瞭望中,郑放发现先前疾驰而来的两艘乳白色快艇很快调转船头,与货船同向而行,从货船的左右侧尾部形成夹击之势。此时,在“锡伯河”号正前方三四海里处另有三艘海盗船迎面驶来,欲形成合围态势。

郑放发现对“锡伯河”号合围的5艘快艇上,每条船有5名手持冲锋枪的海盗,正朝天发射子弹,喝令“锡伯河”号降低航速或停驶。

从前两次各遭遇到一艘海盗船,到第三次同时遭遇5艘海盗船的夹击企图,郑放并未上海盗们的当,在全速前进的过程中以左右满舵、曲折前行的方式摆脱海盗的追赶、拦截。

与此同时,其他20多名船员在政委田未来有序组织下,很快以固定架设在左右侧船甲板上的16支以及移动架设在船尾部的3支高压水枪同时向企图靠近的海盗船喷射。

船员们还准备了空啤酒瓶、太平斧等防务器具,以用于防止海盗近距离攀爬。面对全员防范严密的“锡伯河”号,在追赶了近30分钟后,5艘海盗船眼见无望成功截获,便放弃了追逐。 据《上海商报》

法补给船在尼日利亚海域遭劫

据新华社电 法国波旁船务公司5日说,该公司一艘运输补给船“波旁莱达”号于3日夜至4日在尼日利亚南部产油区尼日尔河三角洲遭海盗劫持,船上9名船员被扣为人质。

波旁船务公司当天发表声明说,9名船员中包括5名尼日利亚人、2名加纳人、1名喀

麦隆人和1名印度尼西亚人。公司已于4日与“波旁莱达”号船长取得联系,所有遭劫船员眼下健康状况良好,没有生命危险。波旁船务公司主要向从事海上石油勘探和生产的公司提供各项海上服务,现有员工5000余人,各类船只200多艘,在20多个国家有业务活动。

■关于护航

外交部:港澳台船只也可申请护航

中国赴亚丁湾、索马里海域护航的舰艇编队6日到达任务区,停靠吉布提补给。

记者6日上午自中国船东协会证实,交通运输部6日起开始接受中国船舶护航申请,中国军舰的护航任务已展开。

目前,已有7艘香港船只向交通部提出护航申请。

交通运输部联手海军实施保护

交通运输部日前表示,该部协同配合海军护航,对中国船舶和船员实施最有效的保护。

据交通运输部的公告,自2009年1月6日起,凡西行通过东经057度线,南行出红海通过北纬15度线进入亚丁

湾和索马里海域的中国船舶,可提出护航请求。

海军护航不会收取任何费用

据介绍,海军护航是保护中国船员生命与中国航运公司资产的国家行为,不是公司行为,不会向受到护航的船只或船东收取任何费用。

另外,交通运输部将随时关注航经亚丁湾、索马里海域中国船舶的动态信息,与海军指挥部协同处置突发事件,配合做好通信等相关保障。

港澳台船只均可申请

此次中国海军护航的主要对象是中国公司或中资公司的船只,此外还包括联合国粮农组织等运送人道主义物

资的船只。

中国香港、澳门特别行政区和台湾地区的船只都可以申请海军护航,但对不是中资公司的外国船只提出的护航申请,中方将视情况而定。

此外,外交部发言人秦刚6日在例行记者会上也表示,如果香港、澳门或台湾船只需要中国军舰在索马里海域护航,可通过有关渠道向内地或大陆提出。

秦刚是在回答如果台湾船只提出护航要求大陆如何反应的问题时做上述表示的。

秦刚说,无论香港、澳门、台湾,都属于一个中国,都是中华民族子孙。中国政府重视保护中国人的安全,在索马里海域护航这一问题上也不例外。

■关于伙食

每天吃巧克力和水果

中国海军护航将士远航,饮食与营养方面颇受关注。“海口”舰政委刘健忠介绍说,为保证执行护航任务期间,全舰官兵营养充足,有一个良好的身体与心理状态,“海口”舰在营养方面对官兵推出了“五个一”,即每天一杯牛奶、一个鸡蛋、一罐饮料、一块巧克力、一份水果。

“海口”舰士兵餐厅负责人称,舰上士兵午、晚餐一般是四菜一汤,菜谱一周制定一次,根据需要进行调整,并且一般情况下,每周还要加餐一次。

■关于航程

航行4500海里大洋上迎新年

2008年12月26日从海南起航的中国护航编队经南海、马六甲海峡,穿越印度洋,不但跨越了4500海里航程,还在大洋上迎来了新的一年。

1.2008年12月26日13时45分许,中国海军舰艇编队起航,赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。

2.2008年12月28日,护航编队驶离南海,编队官兵在中国最南端曾母暗沙海区,举行“走向大洋”宣誓仪式。

3.2008年12月29日晨,护航编队先后驶入新加坡海峡,上午10时许,护航编队驶入马六甲海峡。

4.2008年12月30日下午,护航编队经马六甲海峡进入印度洋,并顺利完成首次海上综合补给。

5.2009年1月1日,护航编队全体官兵和随舰人员迎来2009年元旦。

6.2009年1月2日晚,护航编队驶入阿拉伯海,舰上第三次调时。在6日抵达索马里海域后,停靠吉布提补给。

综合《法制晚报》报道

■护航解读

海盗威胁越来越大

目前,海盗主要集中在西非海岸、索马里附近海域、红海和亚丁湾、孟加拉湾和整个东南亚海域等五个地区,这些地区都是中国海上交通运输的重要海域,海盗的恐怖活动对中国海上运输的威胁日益增大。

过分依赖几条运输通道

中国对外贸易总量的86%主要依靠5条海上航线。其中马六甲海峡是中国最为重要的海上生命线,中国

石油进口的80%要经过该海峡,每天通过该海峡的船只只有60%是中国船只。

所经海域“动荡不安”

中国的海上运输线所经过的东北亚、东南亚、南亚、中东、西非、东非和北非,是一个巨大的“动荡地带”。

在东北亚地区,由于朝核问题没有最终解决,朝鲜半岛附近海域出现危机的可能性继续存在。

南海地区,《南海各方行动宣言》签订后,各方都有所克制,但不安定因素依然存在。

所经海域广阔而漫长

中国海上通道涵盖了太平洋、印度洋、大西洋以及红海、地中海等广阔的水域,而且航线漫长,通往亚洲各地的航程平均在3000海里,通往非洲的航程平均在6000海里,通往欧洲的航程平均在9000海里。



这是1月6日,海豚在一艘接受护航的商船附近跃出海面。

新华社发(张朋摄)