最佳微型客车:长安S460

■专业推荐

长安大有4S店 王玲

S460是凝聚了来自丰田、福特、马自达等全球知名的专家,在安全碰撞、车身、底盘等方面进行了精心设计和匹配,历时三年打造出来的宽体大微客,共荣获一百多项国家专利。S460外观大气刚性。前脸造型由意大利知名设计师融合中国传统文化,兼顾现代设计理念设计而成,整体协调性更好,造型阳刚,大气时尚。大灯采用多棱反射混合前大灯,亮度高,照射距离远,确保夜晚行车安全。

空间超宽超大。S460长、宽、高分别为3995mm、1645mm、1910mm,车内宽度达到1475mm(相当于普通凸头微车的外宽),驾乘人员拥有非常舒适的个人乘坐空间。中后排座椅采用螺栓固定,可灵活折叠和拆卸,拆除中后排座椅后,内部长度可以达到2410mm,高度为1320mm,是微车中最大的装载空间。

底盘宽大坚固。S460采用9根加强底盘横梁,大梁采用2.0毫米钢板一次冲压而成,大大提升承载能力。同时,后悬的钢板弹簧采用五片复合结构,刚度大,承载能力卓越。

车身皮实耐用。S460的车门采用整体冲压一次成型技术,车门更厚重,提高了车门安全性。车身抗变形能力强,结实耐用。动力省油强劲。装备了1.3L474Q7大马力全铝发动机,动力强劲,达到83个马力。全铝发动机重量轻,散热性能好,经济省油,同时,采用16气门,近排气充分,燃烧彻底,节能、环保。

操控平稳舒适。S460采用款轮距(1425/1435mm),轴距为2605mm,达到微车最佳的轮距/轴距比例,实现了小的转弯半径和平稳的转弯效果,开创了微车领域独特的平稳行驶效果。

■车主感言

买了长安之星S460半年时间了,总体感觉很不错。当初考虑买这个车,就是因为它尺寸够大,装载能力强,还不耗油。另外听说它是多家全球知名企业的专家合作设计,获得一百多项专利。

其他的不多说,说一说使用起来的真实体会吧。这个车子在满载货物的状态下,起步居然还很平顺,走起来也没有摇晃不稳的感觉,出乎了我的意料。另外这个车子还真的不耗油,油钱对于我们这些做小生意的人来说,当然是越少越好了,我粗略地算过,百公里大约7升左右,虽然没有达到厂家宣传的6.5升那样,但是也很让我满意了。

■编辑点评

长安之星S460的最大亮点在于它的车身宽度,1645mm的世界级车宽使其超越了传统的所有微客,客货仓空间达到同级车之最的4.4立方米。其车身尺寸已经逼近轻客范畴,在车身宽度和车内容积方面超越了传统的所有微客,迎合了消费者对于微车空间和承载需求的进一步提升。同时,长安之星S460还拥有坚固耐用的底盘、强劲的动力、良好的燃油经济性和可靠的安全配置,不仅极大降低了用户的使用成本,还有效保障了驾乘人员的安全。凭借卓越的性价比优势,长安之星S460成为国内微车市场的新宠儿。

最具人气车型:LAVIDA朗逸

■专业推荐

上海大众黄埔4S店 姚飞

作为上海大众第一款全新自主设计和开发的轿车,LAVIDA朗逸吸取了很多车型的外观设计精华,车头设计是整车的焦点所在,将传统的德国大众汽车的U形造型一脉相承,显得沉稳大气且富动感。

内饰设计秉承了大众车系稳重内敛的整体风格,以黑色和米色为主,车内采用了大量的圆形设计,也吸收了大量其它车系惯用的配置,比如方向盘键控,带SD读卡器的音响等,还增加了虚拟6碟CD/MP3播放机功能,显示了上海大众讨好消费者的决心。

朗逸配备了在途安与领驭上装载的2.0L MFI发动机和POLO上装载的1.6L EA111发动机,结合Tip-tronic6挡手自一体变速箱和5挡手动变速箱,动力输出平顺,没有激烈驾驭感受,体现了稳定可靠的设计思想。

上海大众生产的车型一贯以安全性能著称,朗逸也不例外。主动安全有MABS系统(ABS+EBD+MSR+MASR),还装配有中高级车才有的轮胎气压监控系统与NAO陶瓷刹车片,并像明锐一样配置了紧急制动报警功能与LED侧转向灯,增加了前排安全带未系报警。

■车主感言

"不贵,够大,配置丰富,又有上海大众品牌,没有道理不将朗逸作为首选车型。"

记得第一次和朗逸亲密接触还是在去年4月的北京车展,当时朗逸给人的第一印象就是内部配置十分丰富,导航、蓝牙、胎压监测这些一般只出现在中型车上的高档配置均在朗逸上可以见到,当公布售价后,我发现在16.48万元的品尊版朗逸上,这些配置悉数亮相,可见性价比也是朗逸的优势之一。于是,毫不犹豫买下了它。

■编辑点评

同样是出自所谓的PQ34L平台,同样走的是家用轿车的路线,上海大众的朗逸因为早4个月上市而成为孪生车型中的兄长,不过和新宝来不同,朗逸没有继承任何车型的衣钵,如果作为上海大众自主研发的一款全新车型来宣传自己,似乎要比新宝来更理直气壮一点。

另外,作为上海大众重新回到A级车市场的力作,朗逸承载了上海大众太多的希望。该车造型优美,内饰精致,其人性化配置与安全配置达到该级别最高水平。加上上海大众遍布全国的售后服务网点与全面国产化带来的便宜配件,竞争力毋庸置疑。

最具活力新车:Fabia晶锐

■专业推荐

宝铁龙轩达4S店 赵莉

带着"一看、二用、三开、四坐、五享"五大亮点的Fabia晶锐终于在2008年12月22日的上午于广州上市了,作为一款A0级高端车型,以高性价比、高科技含量和高品质定位的晶锐必将对这个市场产生很强的冲击。

如果走近Fabia晶锐,你会发现总有一种难言的魅力让你情不自禁。整个造型非常直接地传达出年轻、活力、阳光的感觉,车身多达8种绚丽颜色可供选择,更像是时尚服装秀。

在Fabia晶锐的产品配置中,气动无骨雨刮、定速巡航、导航准备等领先配置首次出现在了A0级车型上。几乎超越不少A级车型的产品配置着实令Fabia晶锐"硬气十足"。Fabia晶锐无可挑剔的车身结构设计、精益求精的车身材料选择加上上海大众汽车傲视群雄的领先制造工艺,加上同级别车型罕见的MSR发动机阻力矩控制系统和CBC弯道控制系统,也将为驾乘人员带来"过硬"的安全保障。此外,领先的I.R.F.P全区式高效发动机、Tiptronic 6挡手自一体式变速箱和5挡手动变速箱两款变速箱都足以跟同级别的车抗衡。

■车主感言

早在各大网站上看到了Fabia晶锐,一直被它时尚的外形所吸引。无意间经过南京宝铁龙轩达4S店正巧看到了一款白顶橙色的车,冲进展厅一看,果然是传说中的Fabia晶锐。说起Fabia,我对这个名字最早的印象是在2000年WRC英国站的比赛上,当时谁都没有想到一辆1600cc自然吸气的前驱N组赛车居然站在了颁奖台上,力压当时众多大车队,获得了全场第三的惊人成绩。

一次偶然的机会坐进了Fabia晶锐,空间没得说。拧动钥匙,发动机在一阵清脆的声音后启动,挂入D挡,车慢慢启动,路面反馈的感受可以说是刚柔并进,转弯时扎实的悬架可以很好地抑制侧倾,顺利通过弯道,而遇有坑洼路面时,悬架又很好地吸收了颠簸,这是比较适合城市路况的调校。

■编辑点评

一款车的价格是否合适,取决于它的性价比。而晶锐不仅是长相与经典豪华车有几分相似,更是由内而外吸纳了大众造车科技之精髓,做工及品质亦是一流,可以这么来看,晶锐就是上海大众版的"MINI",而其价位基本车型价格在8.58万,也只不过是豪车的1/4左右。

Fabia晶锐的帅是有目共睹的,值得一提的是,Fabia晶锐不仅长得帅,这个车身长度已接近A级车的水准,再加上独特的平顶式车顶设计带来了头部空间的大幅提升,是同级别车型头部空间最好的小车。

舒适度是Fabia晶锐较之同级别车又一大靓点,Fabia晶锐不仅在与人体感受最密切的头部和腿部空间上名列前茅,超人性化的车内储物空间方便有序,自成格局,具有超越日式车的精细感,非常难得。