

# 拔了隔离桩,留下伤疤谁来补

## 频频酿事故,市民建议路上安装设施最好先听听民意

去年南京城好多慢车道、人行道上都安装了隔离桩,本来是想阻止机动车违规占道,确保骑车和行人安全,可没多久就频频发生行人骑车撞上隔离桩受伤的事故,隔离桩又纷纷被有关部门拆除。记者注意到,正是由于隔离桩这一装一拆,导致很多路段伤痕累累,破损严重。

太平北路慢车道上一个隔离桩被切除,留下一个坑  
快报记者 顾炜 摄



### 拆除隔离桩留下隐患

“好好的路上装了这么多铁桩子,刚装没多久又全部拆除了。”东南大学教授吴老先生不解地告诉记者,在太平南路人行天桥下,一个隔离桩只剩下根部一小截铁管露出路面,很容易绊倒人。确实,去年下半年南京市很多慢车道、人行道上都装上了隔离桩,引来很大的争议,众多骑车人对隔离桩抱怨不断,撞上隔离桩受伤的市民也不少。现在,这些“害人”的隔离桩终于“下岗”了。

可记者发现,隔离桩拆除不彻底,带来一定的安全隐患。

有的留下碗口大的坑,有的就用水泥简单糊一下,甚至有些隔离桩还留下锋利的根部铁管露出地面。对此市民戏称,这就好比受了箭伤,仅仅把体外的箭杆剪除,箭头就不管了。

在太平南路与游府西街交界的路口,一排约10个隔离桩被拆除后残桩都高出路面。而一些隔离桩被拔的路面都变得坑坑洼洼,糊在伤口上的水泥没有抹平,就连刚出新不久的北京东路也不例外。

### 破损路面该谁修?

对于隔离桩造成的路面破损问题,南京市市政设施综合养护管理处负责人也是一脸无

奈:“我们也已经注意到了,打算近期与交管部门协商一下,将路面重新修复。”不过,当记者询问究竟有多少路段需要修,隔离桩留下多少块路面伤疤,对方表示没有统计过。

市政部门负责管养道路,按道理,交管部门要设置隔离桩,需要破路施工,应征得市政部门同意,然而,事实上隔离桩的装与拆都没通过市政部门同意。由于没有执法权,加上又都是政府部门,市政部门也无能为力。而道路管养经费有限,难以修复所有“伤疤”。

### 建议决策前征民意

有关专家表示,对于隔离

桩拆除后的路面修复问题,目前的做法还不能让老百姓满意。解决的办法是,由市政部门统计好相应的损失,及时与交管部门沟通,将破损道路修复好。否则,一旦因路面破损造成市民的摔伤事故,相应的损失会更大。记者了解到,最近就有不少市民的自行车车胎被隔离桩残根划破。

市民建议,今后如需在道路上安装相应设施,要吸取隔离桩装了又拆的教训,最好先经过充分论证,并提前向市民公示,征集市民意见,避免造成不必要的损失。

快报记者 鲍铭东

### 农村五保 供养水平将提高

快报讯(记者 项风华) 记者昨日从南京市民政局获悉,今年南京进一步提高农村五保供养标准。五保供养资金将纳入各级财政预算,供养标准不低于当地上年度农民人均纯收入的40%,并与当地农村低保标准同步提高。

据了解,今年将继续推行五保对象无障碍进入农村合作医疗,并将五保对象纳入困难居民医疗救助范围。各区县财政将按照每年每名五保对象不低于300元的标准安排医疗补助金,统筹用于补助五保对象农村合作医疗个人支付部分的医疗费用。对仍有困难的,可通过临时救助、慈善救助等办法解决。同时,各区县要按集中供养的五保老人每人每年不低于1000元的标准,落实敬老院正常运营经费,并与工作人员工资一并纳入区县和镇街财政预算,一般按照5:5的比例分担。

## 收入缩水 大伙儿都抢着春节加班

### 可劳动部门表示,加班每月不得超过36小时

快报讯(记者 项风华) 新年头月假期多,一些精明的员工发现,与其人挤人赶着回老家,还不如在假期加个班,赚加班费,等过了春运高峰后再作回家打算。

昨天是2009年上班第一天,一些单位开始安排员工春节7天假期的值班情况。“以前排班躲都躲不及,这回都抢着上,我们部门有5个人报名了。”在一家软件公司上班的于小姐说,往年春节期间都是她留下来值班,只因为自己是南京人,她也觉得加班不错,既帮了同事的忙,又能挣一笔钱。但是今年,要好的一个同事表示不

要她再加班了。于小姐坦言,从去年11月开始,目标奖就没发,收入有所下降,员工希望能加班多赚点钱。这次由于报名人数过多,后来公司还规定每个部门出2个人,每个人不能天天值,要轮休。

“我们今年都不回家了,一方面是车票难买,与其在火车上站20个小时,还不如错开高峰,另一方面,春节加班前三天给三倍工资,后四天给两倍,这样算下来,7天的加班费就接近一个月的工资,所以辛苦几天,划得来啊。”王小姐当饭店服务员已有三年了,每年都会赶回家过年。今年她和几个小姐妹均表示不

走了,留下来“努力加班,多多赚钱”。

昨天,一家外贸公司的人事主管也表示,近期已经有好几名员工来找他咨询加班费情况,但公司受金融危机影响,订单少了很多,也不需要节日期间加班。“现在公司有规定,没有充分理由不得加班。”

同样,员工的加班热情让一些饭店也觉得为难。湖南路上一家比较知名的饭店副总经理告诉记者,以南京市最低工资标准每月850元为例,春节假期前三天加班费最低为351元。他们有40多个服务员,光员工加班费这项就可观了。而问题是今年预订年夜饭的比去年少很多,饭店并不需要这么多人留下来加班。据悉,截至去年12月30日,南京两万多家餐饮企业的年夜饭仍有四成左右餐位没着落。

“对加班,从来都是约束的。”南京市劳动监察支队综合科科长戴登凯表示,即便员工出于自愿,也不提倡加班。“支付加班费本来是抑制用人单位随意增加劳动者劳动时间的一种手段。”戴登凯表示,相关劳动法规定,加班时间每月不得超过36小时。

## 剪商标认得3000字 三年级一个班 个个能读《上下五千年》

下课铃声响起,成贤街小学三(4)班的教室里却静悄悄的,孩子从教室后面的小书架上拿起一本本课外书安静地阅读,直到班主任薇薇催促大家排队回家,才有人不情愿地把书放回书架上。这些孩子看的书不是漫画,也不是标注着拼音的读本,而是大部头的《上下五千年》《昆虫记》,这似乎与他们识字量不太搭配。其实,这些孩子人人都认识3000以上的汉字,达到小学毕业生的识字量。

### 学的都是生活里的字

戴着眼镜的男生张家铨说起自己读过的书很是得意:《二十五史》《儒林外史》《海底两万里》……“阿姨,我读的可是普通版,到新华书店,大人能看的书,我也能看。”一年多前,张家铨还只认识几十个字。“后来我在超市学了好多字,比如洽洽香瓜子,我爸爸带我到超市告诉我那个字读洽,我下次再去超市买东西,看到就认得了,而且记得很牢。”张家铨还搜集了南京各大景点的门票、宣传资料。“所有的景点名字我都认识,你让我做小导游也没问题,导游词我也会说。”

原来,张家铨和他的40多名同学从刚进一年级就参与了国家级课题科学认读的试点,在生活中学习识字。刚进校时,老师做过一项调查,班上认字最多的孩子能认500多个字,最少的只认识十几个字。这样的识字量限制了孩子们的阅读,他们只能找有拼音的课外书,做数学题常常理解不了。

“后来我们就在每周的课表里排上一节科学认读课,每周布置一个主题,请学生在生活中找一些常用的字,剪贴在自己的本子上。”班主任薇薇说,主题每周一换,比如逛超市,买了抽纸、饮料等就把商标剪下来。像“樱桃”两个字,是五六年级学生才学的,但因为同学们喜欢吃,所以全班都认识这两个字。在一周一节的课上,老师会把所有孩子的剪贴本拿来看看,找出比较集中的一二十个字进行讲解。比如形声字该怎么读,找出比较集中的一二十个字进行讲解。比如形声字该怎么读,找出比较集中的一二十个字进行讲解。比如形声字该怎么读,找出比较集中的一二十个字进行讲解。

们爱上这节特殊的课,有些语文课上不踊跃的孩子在科学认读课上找到了自信。

### 认字为了扫清阅读障碍

全校1000多名学生都参加了这项科学认读实验,但奇怪的是,五六年级的识字量并不比低年级多多少,老师解释,其实认字并不是只为认字,是为了扫清学生的阅读障碍,让他们有机会接触更多的课外书,开阔眼界。而六年级虽然不比二三年级认字认得多,但六年级的孩子会写、了解字义,掌握的层次更深。

现在三年级的学生认识3000多字后发生了很大变化。刚开始学写作文,他们就能写三四百字,而且很多词句都不是课本上学的,写作风格也多样化,不是一个模子出来的。数学老师也反映,孩子们的理解力特别强。

### 该不该让低龄儿童多识字

低龄儿童早识字多识字可能会影响他们对学习的兴趣,增加学习负担也是不少老师和家长担心的,因此对幼儿园孩子该不该识字,小学低年级孩子该不该多识字一直以来争议不断。

一位中学语文老师说,她自己的儿子幼儿园没有教识字,感觉在一年级入学时与同学差距很大,但一年后就跟上去,成绩还特别好,所以她认为早识字没有必要。还有些家长认为,孩子早识字可能会对周围的画面或是形象化的物品忽视观察,不利于全面发展。

但有关专家表示,如果掌握好度,早识字未必是坏事,比如在生活中学习,但要科学引导,识字的范围和程度拿捏得当才行。

快报记者 黄艳



孩子们把商标剪下来贴在本上 快报记者 泱波 摄

## 奇特节能灶火在汤中烧

金融危机使“开源节流”成为企业和居民共同的追求。在近日举行的江苏餐饮业企业年会上,许多餐饮业新产品打出了“节能减排”的新口号,颇受酒店管理者们的欢迎。

在活动现场,一种节能率是普通灶2倍的酒店炖汤灶吸引了不少与会者的眼球,这种产品使用微孔陶瓷作为燃烧器,燃烧充分,奇特的是燃烧器就放在汤液中,热量一点没有损失,制造商南京天易节能设

备公司张总说,这种产品效能很好,原理很简单,就是模仿“热得快”,不同的是“热得快”是插电,这是烧气的,更加安全。还有一种不空烧节能器,节能能达到4成以上,并做出承诺:保险公司承保,出一次质量故障赔100元到300元钱。13913927999

## 瑞鹰:SUV 抗战第一车 性价比高于洋品牌 性能指数比肩洋品牌

江淮瑞鹰有实力挑战洋品牌并非偶然,表面看是乘用车领域的一名新兵,但实际上江淮是一家在汽车领域低调打拼了45年的老兵,尤其以底盘的设计开发见长。进入乘用车领域之前,江淮早已是国家轻型客车底盘定点研发的基地,在对轻型客车底盘有很深的理解的基础上,江淮先进入乘用车中的MPV领域,江淮制造的瑞风MPV一上

市就与洋品牌展开了白刃战,销量始终名列前三甲;在对MPV底盘有了深刻的理解后,江淮决定进入SUV市场。在对SUV底盘和车身技术进行多年研究后,终于推出了拥有自主知识产权的SUV——瑞鹰。为保证瑞鹰一出手就具有挑战洋品牌的实力,江淮专门聘请保时捷的专家对瑞鹰底盘进行调校,使瑞鹰的操控稳定性、精准性超过了

日系车。在上市前,江淮就把瑞鹰送到人民警察手中,让瑞鹰伴随人民警察重走长征路,在极为苛刻的道路环境中,瑞鹰不仅圆满地完成了任务,而且没有输给丰田的霸道,获得了公安部的好评。这次,选车网的性价比排行表面看是一组数据,而实际上是对自主品牌的一次正名,证明自主品牌已经具备了挑战洋品牌的实力和能力。

## 腰腿酸凉、关节怕冷、胃寒, 粘贴暖袋

### 来帮您的伙伴(3.6元/贴)

腰腿酸凉,关节怕冷、胃寒多是受凉、寒冷、潮湿造成。热敷可使体表温度升高、毛细血管扩张、血液循环加速,新陈代谢旺盛,活血驱寒、减轻不适、消除疲劳。使用方便,持续发热12小时,可贴在身体相应的内衣外侧(外衣内侧),随时随地热敷。百信,先声,国盛,益丰,筑康,中联,上元等药房有售:66877358 贴了就舒服!