



“团团”(上)“圆圆”在雪中玩耍 新华社发

乘坐专机 小两口顺利抵台

据新华社电 23日14点20分,运载大熊猫“团团”“圆圆”和珙桐树的专机从成都双流机场起飞,前往台北桃园机场。

记者23日7时在中国保护大熊猫研究中心雅安碧峰峡基地看到,大熊猫的运送笼运抵“团团”“圆圆”圈舍后,四川饲养员瞿春茂和台湾饲养员游雪音喂了它们在碧峰峡基地的最后一顿早餐——胡萝卜和窝窝头。

上午8点,“团团”“圆圆”赴台启动仪式在雅安碧峰峡大熊猫基地举行,400余名当地民众自发参加。瞿春茂在转运笼前与它们告别,流下了惜别的泪水。她说:我希望它们在台湾过得更好。”

运送“团团”“圆圆”的货车8点20分从碧峰峡基地出发,11点抵达机场。途经成雅高速公路收费口时,千名雅安市民夹道欢送。他们高喊,“团团”“圆圆”一路平安,雅安人民会想念你们。”

“团团”“圆圆”欢送仪式于下午1点在双流机场停机坪举行,旁边就是台湾长荣航空公司22日已抵达的波音747“熊猫专机”。

17时许,“团团”“圆圆”搭乘台湾长荣航空公司专机抵达台北桃园机场;随后换乘专车,于19时30分抵达它们的新家——台北市立动物园新光特展馆。这标志着辗转两岸多地的“团团”“圆圆”的赴台行程,画上了圆满的句号。

长荣航空公司工作人员介绍说,“团团”“圆圆”一路上

表现很好,没有因不适应陌生环境而恐慌。大约在专机降落前30分钟,饲养员为两个小家伙进行了最后一次喂食。

在抵达桃园机场后,检疫人员登机对“团团”“圆圆”进行了约半小时的临场检疫。检疫员陈宽裕说,见到“团团”“圆圆”的时候,它们正在酣睡。“团团”的体温是36.2摄氏度,“圆圆”的体温是36摄氏度,都属于正常。从排泄物的情况来看,两个小家伙健康状况良好。

而后,它们被转移到专用货车上,于19时30分抵达台北市立动物园新光特展馆。19时50分,在动物园工作人员的引导下,“团团”“圆圆”先后进入特展馆的检疫区,真正踏上台湾的土地。通过动物园实时转播影像看到这一幕,现场采访的记者发出一阵阵掌声和欢呼。影像显示,到20时22分,两个小家伙已经逐渐熟悉自己的新家,在检疫区内走来走去,行动自如,并开始进食。

“团团”“圆圆”赴台之旅,受到岛内各界和媒体的高度关注,许多媒体对赴台全程进行了追踪报道。当天的《联合报》发表题为《团团圆圆:两岸给下一代的和平承诺》的社论指出:“团团”“圆圆”来到台湾,应是一个弥足珍贵的新年佳礼。至少,对许多家长而言,他们有一个可以向下一代讲述的大故事;对许多儿童而言,探访熊猫将是他们新年的一大快乐,也是他们人生中重要的一堂生物启蒙课。”

熊猫赠台大事记

1987年1月,全国台联二届三次理事会通过了刘彩品等理事提出的向台湾同胞赠送一对大熊猫的动议。

1990年初,中国野生动物保护协会选定熊猫“陵陵”和“乐乐”,准备赠送给台湾同胞。然而,台湾当局先后以进口大熊猫不宜做展示观赏、繁殖配对需要两公四母以及大熊猫“非台湾物种”为由,多次拒绝接受大熊猫来台。

2005年5月,中共中央台办、国务院台办主任陈云林受权宣布,大陆同胞将向台湾同胞赠送一对象征和平团结友爱的“大熊猫”。

2006年1月6日,国家林业局宣布两只赠台大熊猫遴选结果出炉。1月28日,通过中央电视台春节联欢晚会一亿多人次观众投票,“团团”“圆圆”成为两只赠台大熊猫的乳名。

2008年8月,台农委会林务局宣布,经“熊猫项目审查小组”对台湾相关动物园的实地勘查和审查会议决议,台北市立木栅动物园获准接收大陆赠台大熊猫“团团”和“圆圆”。

2008年12月23日,“团团”“圆圆”抵台。它们有望在春节前后与台湾民众见面。

团团(帅哥)

生日:2004年9月1日
体重:110kg 个性:温驯
喜好:红萝卜 舔舌头 疼圆圆
特征:耳朵像炒菜铲子

圆圆(美女)

生日:2004年8月31日
体重:112kg 个性:急躁
喜好:窝窝头 当团团的跟屁虫
特征:耳朵像饭匙

“团团”“圆圆” 台湾欢迎你

新家堪称五星级“豪宅”

赠台大熊猫团团、圆圆的新家——台北市立动物园新光特展馆熊猫馆,斥资新台币2亿多元修建,无论吃或住的环境,都堪称五星级,且为了让熊猫住得舒适,新光馆还是栋有全天空调温控的“豪宅”。

未来参观民众依序由室外展示场进入,若天气良好,可在室外展示场的模拟栖地风景的攀爬架、树洞、平台上看见“团团”、“圆圆”身影。进入熊猫馆后,有各种熊猫保育数据,接着进入室内展示区。

熊猫馆占地1515平方米,一楼规划室内展示场、竹库、调理室、室内居室、产房、户外运动场、户外展示场等;

二、三楼为游客服务中心、国际会议厅等。

一楼包括一个765平方米的户外展示场和两个分别为254及210平方米的室内展示场,整个空间是以最少能住得下一对熊猫设计。

户外展示场模拟大熊猫野外栖息地,草坪宽阔,并以浓绿乔木构成背景,还有大小石块及流水池,提供熊猫活动的多样空间及攀爬、遮荫设施。

室内展示场具有空调设备,夏天以调控温度在摄氏18至22度、湿度60%至70%;冬天采用自然通风,温度高于摄氏22度时以空调调控,好让团团、圆圆住得舒适。

据《厦门日报》

接风宴:川菜配台菜

据新华社电 23日早晨7时许,在四川雅安碧峰峡基地准备远行的“团团”“圆圆”已经美美地吃完了早餐。不过,起程前的它们,见到平日最爱的零食还是“亦步亦趋”。

在进入转运笼的时候,台北市木栅动物园饲养员游雪音站在笼子人口,手里拿着窝窝头和苹果,谁先进笼谁先吃”。这时,“圆圆”在美食香气的引诱下,迈出了进笼的第一步。接着,性格相对内敛的“团团”跟在“女朋友”后边安然入笼。

熊猫专机“熊猫餐”

17时许,当搭载“团团”“圆圆”的专机抵达台北桃园机场后,随机人员个个“收获满满”地走下飞机。

据介绍,为了配合此次跨越海峡的大熊猫“迎亲之旅”,由台湾长荣航空公司承运的包机专门为“迎亲团”和“送亲团”准备了色、香、味俱全的“熊猫餐”——每一道菜都充满了熊猫元素。其中,“团团”“圆圆”深情相拥的“熊猫饼干”最可爱,很多乘客舍不得吃,把它们“偷偷”带回了家。

专机还为乘客准备了“团团”“圆圆”形象的纪念品,包括四川省专门赠送的蜀绣“团团”“圆圆”像。

一位全程报道大熊猫运送过程的台湾记者透露,一路上专机中气氛热烈,在飞机飞过台湾海峡中线的时候,大家不约而同地鼓起掌来,开起香槟碰杯祝贺。

边飞边睡很舒服

头一次坐飞机的“团团”“圆圆”会不会晕机呢?据全程跟随“团团”“圆圆”的饲养员介绍,两只大熊猫不仅不晕机,而且还在飞机上小憩一觉。

据介绍,为了让“团团”“圆圆”飞得舒服,它们在上飞机前就吃了美味的苹果。飞机起飞后,“团团”“圆圆”先是美美睡了一个小时,它们起来后吃了些零食。“团团”吃了竹子喝了水,“圆圆”吃了300克左右窝窝头。

饲养员说,“团团”“圆圆”抵达机场后身体、心理状况良好。不过为了不惊扰它们,工作人员并没有安排“团团”“圆圆”在机场亮相,这使得在机场守候多时的台湾民众有些遗憾。

丰盛的“接风宴”

为了迎接远道而来的“新客人”,台北市木栅动物园开出了丰盛的“接风菜单”。

据介绍,这份菜单上,不仅有随专机带来的大陆“家乡菜”——箭竹、水竹和黑竹,也包括台湾产的绿竹、桂竹和箭竹,以及1.2公斤融合川味与台湾风味的窝窝头。台湾动物园饲养员曾经专门前往卧龙大熊猫基地学习“熊猫专用”窝窝头的制作方法,而第一餐的窝窝头里,除了包括黄豆粉、玉米粉、米粉、鸡蛋等原料外,还特别添加了台湾产的竹粉。

花絮

宝岛掀起“熊猫热”

据新华社电 “团团”“圆圆”来喽”、“团团”“圆圆”今来台”、爱上熊猫的100个理由”……“团团”、“圆圆”虽然要到23日傍晚才抵达台北,但连日来已经未到先热,在岛内掀起一股“熊猫热”,当天更成为媒体报道的头号明星和街谈巷议的热门话题。

除了在头版或要闻版以上述标题引人注目外,岛内主要报纸关于“团团”、“圆圆”的报道连篇累牍,包括赴台旅程怎么走,如何分辨“团团”和“圆圆”,它们的爱情何时开花结果,来到台湾以后吃什么,住在新光特展馆会不会习惯……

“团团”、“圆圆”吃东西的样子、在雪中嬉戏的场景,甚至地震时被困在木梁下的可怜神情,以及震后与饲养员的真情互动,台湾各大报纸都不吝版面,以一幅幅图片展现,一家主要报纸甚至推出了两个整版的“熊猫海报珍藏版”。

电视媒体同样热烈“追星”,23日早上就开始对“团团”、“圆圆”赴台行程进行持续追踪报道。就连23日的岛内天气预报,也不忘提及台北这几天低温,对于“团团”、“圆圆”来说倒是好事,因为有利于它们抵台初期适应环境。

千呼万唤“团团”、“圆圆”的不仅是小朋友,岛内民调显示,超过70%的台湾民众表示要去看“团团”、“圆圆”。

台湾专家:提防大熊猫被下毒

据台湾媒体报道,知名动物专家、前台湾省家畜卫生试验所所长刘培柏23日在台湾媒体发表文章,呼吁台北市立动物园,除了要留意大熊猫是否水土不服外,基于蓝绿族群严重对峙的政治氛围下,其“熊身”安全也要顾及。

他说,如果政治立场不同的“激进分子”“仇视”来自大陆的大熊猫,只要从展示场低矮的观赏玻璃上方丢入大熊猫爱吃的注毒苹果,悲剧肯定会发生。依1997年大陆颁布的新刑法规定,故意杀害大熊猫,情节特别严重者可判处10年以上有期徒刑。而毒杀动物园的动物,在台湾刑责很轻,猎捕或宰杀一级保育类动物处6个月以上5年以下有期徒刑,并处20万元以上100万元以下的罚款。搞不好台岛法官也会以政治立场或所谓“人权”考量而轻判。文章指出,由于判刑和罚金不重,难保不会有人为了培植自己的政治成本而故意为之。 据《厦门日报》



工作人员将大熊猫装上车



欢送大熊猫和珙桐树赴台



抵达台北桃园机场



观察团团、圆圆的适应情况



住进台北新家