

北京时间12月17日16时45分,亚丁湾的洋面,在激烈较量4个多小时后,中国“振华4”轮成功逼退了登船企图劫持的海盗。这是今年在亚丁湾海域遭遇劫持的轮船中,通过船员激烈反劫持自救和国际力量援助成功战胜海盗的第一例。

12月18日,国际卫星电话里传来“振华4”轮船长彭维源沙哑的声音。彭维源对记者说——

# 狭路相逢勇者胜

## ——“振华4”轮逼退海盗纪实



“振华4”轮

### 战前

## 有备而来 船长曾被海盗绑架

北京时间17日,中国交通建设集团总公司所属的6万吨级特大件运输船“振华4”轮,从苏丹卸货后,返回上海。巨轮静悄悄地航行在茫茫大海上。

这是一片海盗经常出没的海域。近两年来,亚丁湾、索马里海域海盗活动日益猖獗,尤其是今年以来,海盗相继劫持了40多艘货轮、油轮。

今年以来,航经亚丁湾、索马里海域的中国船舶有1300多艘次,其中80多艘次受到海盗的袭扰,但未得逞。

11月29日,在交通运输部四楼会议室,交通运输部、外交部、商务部等有关部门联合召开了远洋船舶防范海盗专题会议,要求各航运企业完善防范、应对海盗的应急处置预案,组织演练,增强船员应对海盗的技能。中国海上搜救中心总值班室作为中国防范海盗报警的总联络点,及时协调处理海盗袭击事件。

航行在国外的“振华

4”轮也做了精心准备。

彭维源船长说:“我们制定了详细的应对海盗袭击的方案,给每名船员提前安排好了隐蔽位置;配置了燃烧弹、高压水龙,组织船员学习怎样使用它们,还进行了几次模拟演练。”

17日12时,“振华4”轮驶进了亚丁湾水域。彭维源船长下令“启动防范海盗袭击应急预案”,要求船员从甲板上撤入生活区,割掉进入生活区的两架梯子。”

30名船员迅速从船上各工作岗位,撤离到生活区里。生活区比甲板高7米,没有窗户,门被从里面用螺丝拧紧。船员们在各自的隐蔽岗位上严阵以待,一双双眼睛,警惕地盯着主甲板,盯着大海上的动静。

彭维源船长在心里默念:“但愿没有海盗出现,让我们能平安回国。”这位今年57岁的船长,毕业于上海海事大学,有着丰富的航海经验,并且曾经被海盗绑架过,不过从没参加过战斗。

### 战斗

## 用自制燃烧弹对抗海盗

最不想发生的事情,还是发生了。

北京时间17日12时43分,7名手持火箭筒、重机枪等武器的海盗向“振华4”轮发起突然袭击。火箭炮、冲锋枪齐发,炮弹在甲板上爆炸,子弹打在驾驶舱上。

彭维源瞪圆了眼睛。危机中,他反而出奇的冷静,大喊:“同志们!狭路相逢勇者胜!不要怕他们!动手还击!”

船员们从隐蔽处操起高压水龙头,高压水龙如箭一样射向穷凶极恶的海盗。燃烧弹、酒瓶、水杯、饭碗等,从船员藏身的各个隐蔽点投向甲板上的海盗。

燃烧弹在甲板上燃起熊熊大火;酒瓶、饭碗在甲板上散成碎片;高压水龙头喷射在海盗头顶。船员们用简单的工具,在甲板上构成一道抗击海盗的防线,阻止海盗靠近生活区。

在发现海盗的同时,船长通过卫星电话,把遭遇海盗袭击的消息报告中交集团总公司,报告中国海上搜救中心总值班室。

海盗是光着脚登船的,“振华4”轮的防线,一时把他们压在甲板上。海盗恼羞成怒,子弹更密集地射向生活区。3名海盗在其他海盗的掩护下,躲过燃烧弹的袭击,冲到生活区下,架起梯子,爬上了7米高的生活区,向生活区内开枪扫射。

船员们躲避在死角,子弹将船体射得弹痕累累。海盗找到了门,开始动手撬门。形势异

常严峻。

彭维源船长向船员们喊道:“交通运输部领导已经和国际有关组织联系了,多国部队很快就来支援我们。我们有祖国做坚强后盾。要坚持住,坚持就是胜利!”

30名船员,人人奋勇,毫不退缩!

燃烧弹扔完了,就临时装。装一个,扔一个;汽油向海盗头上倾倒。

海盗被吓住了。汽油遭遇燃烧弹的后果只有一个:活活被烧死!

这时,海盗头子高喊:“停战!停战!我们撤退!”

船长彭维源观察一阵后,以为海盗不是使诈,遂向船员下令:“停止行动。与海盗对话。”

“你们只要给我们提供鞋子,我们就撤退!”海盗说。

甲板上,碎玻璃、碎瓷片混合着燃烧弹在燃烧,海盗们的脚底渗出血迹。

船长说:“你们的人撤退到甲板上,我们给你们提供鞋子。”

海盗退回到甲板上。历时1个半小时的激烈战斗,暂时停止。

然而毫无诚信可言的海盗们在得到鞋子后,再次向生活区发起攻击。

局势再次严峻起来!

就在此时,一架直升机盘旋在海盗头顶。在得知船员都在生活区,海盗们都在甲板上后,直升机向甲板上开火扫射。



中国船员以船舷为掩护,用自制武器与海盗进行战斗

### 战胜

## 逼退海盗与马来西亚军舰会合

当“振华4”轮船员们与海盗进行激烈战斗时,祖国各方面紧急行动起来,高效启动防范海盗应急机制,协调组织对“振华4”轮进行救援。

交通运输部党组副书记、副部长翁孟勇马上赶到中国搜救中心总值班室,要求应急工作组一方面与遇险船舶保持联系,指挥船长继续在确保船员生命和船舶财产安全前提下见机行事,与海盗周旋,等待支援;一方面协调国际海事局马来西亚防海盗中心及多国海军部队的舰艇和直升机火速赶往事发海域提供援助;同时向外交部等有关部门及时通报进展情况,请求启动外交途径组织救援。

中国海上搜救中心总值班室值班员王攀迅速拨通了马来西亚防海盗中心的电话:“中国‘振华4’轮在遭遇海盗袭击,恳请派出力量,进行救助。”

半小时后,马方回电:“我们已协调派出马来西亚一架

飞机和一艘军舰前往救助!”

就在海盗发起新一轮攻击时,直升机出现了。海盗停止了对船员的攻击,躲避直升机扫射。停泊在水面上的海盗船被打翻,船上的2名海盗爬到“振华4”轮上。

过了一会儿,直升机因燃油不足飞走。海盗趁机再次攻击!

船长彭维源马上报告了中国海上搜救中心总值班室。大家心急如焚,军舰一个小时后才能到达,万一海盗做出极端举动怎么办?

王攀奉命再次与马方联系:“请你们协调,再派飞机。”

马来西亚方面紧急行动,协调多国部队的一架飞机,飞到“振华4”轮上空盘旋。

海盗再次停止攻击,向船员们喊话:“我们的船没有汽油,只要你们提供汽油,或者开到岸边,我们就下船。”

“振华4”轮没有汽油。汽油被当作“武器”倒在了海盗身上。

双方进入对峙状态。

彭维源船长下令,把船向军舰开来的方向驶去。海盗发现轮船行驶的方向不对,再次喊话:“停船,停船!让我们下去!”

16时45分,“振华4”轮停下来,9名海盗下船,乘坐携带的小艇逃走了。

“振华4”轮行驶一个小时后,遇到前来接应的马来西亚军舰。

一场惊心动魄的战斗终于结束了。正义战胜了邪恶。亚丁湾上这场成功的剿匪行动,是强大祖国力量的展示,是中国船员智慧和力量的展示。

“振华4”轮弹痕累累,但30名船员全部安全脱险。

历经一次生死攸关的真枪实战,船员们兴奋、激动,一夜无眠。12月18日12时,“振华4”轮终于驶出海盗活动海域,驶进印度洋。

航行20天后,他们将回到祖国的怀抱。

### 相关

## 联合国:索马里维和不现实

联合国秘书长潘基文17日说,索马里局势混乱,现阶段派驻联合国维和部队不现实。

美国国务卿康多莉扎·赖斯说,希望说服联合国安理会,在今年底之前派出维和部队,取代非洲联盟部队,防止索马里局势混乱,以助打击海盗。

“索马里局势混乱加剧将使情况更为不利。我们需要采取维和行动,”赖斯说,“预防是关键。”

但潘基文17日在一场新闻发布会上说,他过去4个月中就这一提议向至少50个国家和3个国际组织征求意见,“没有一个国家愿意牵头……只有一两个国家愿意派出部队”。

按照他的说法,索马里海盗活动猖獗,加上极端组织威胁过渡政府权力,联合国派驻维和部队进驻风险较大,“时机尚未成熟,情况不适于联合国考虑开展维和行动”。

潘基文认为,现阶段,首先应该采取措施,增强非盟驻索马里部队战斗力。非盟2007年向索马里派出8000名维和士兵,但现阶段缩减为2600人。

## 印度向也门移交海盗嫌疑人

也门海岸巡逻队17日从印度海军接收了23名参与海盗行为的嫌疑人。

据也门通讯社报道,也门海岸巡逻队17日在距亚丁港15海里的海域接收了23名本月13日在亚丁湾被印度海军逮捕的海盗嫌疑人,其中包括11名也门人和12名索马里人。

也门政府16日呼吁印度当局引渡11名涉嫌参与海盗行为的也门人,并承诺在这些犯罪嫌疑人被引渡回国后对他们启动司法程序。

不过,据也门通讯社17日报道,初步调查结果显示印度海军当天移交给也门的也门人与海盗行为无关,是被海盗控制的也门渔民。

也门通讯社援引也门海岸巡逻队一位未透露姓名的官员的话说,索马里海盗曾在亚丁湾劫持了一艘叫做“萨拉丁”的也门渔船,船上人是也门渔民。随后,索马里海盗用武力迫使该船为他们服务,进行海盗犯罪活动,还利用船上也门渔民作为人盾。

本版稿件据新华社、《法制晚报》

### 战后

## 船员获奖30万美元

昨日上午,记者从中交集团旗下上海振华港机(集团)公司了解到,“振华4”轮在短暂耽搁后,以每小时9海里的速度(约合167公里/小时)返航。

“目前船员和船均十分安全,整个事件只耽误了他们4个小时。”振华港机(集团)公

司的工作人员告诉记者,在与海盗对峙的过程中,只有两名船员受了轻伤。受伤的原因是海盗的燃烧弹打到船上,飞溅的油漆进入眼睛而导致不适,不过两人并无大碍。

“我们的船长相当有经验,他出海20多年了。而且他

还有被海盗绑架过的经历,所以他知道如何与海盗斗争。”这名工作人员告诉记者,公司为这30名船员的英勇行为感到骄傲,公司领导已经决定,奖励这30名船员税后共30万美元(约合人民币205万元)的奖金。