



## 直航、通邮昨日启动 海峡两岸实现“三通”

# 快乐出发

### 心声·台湾同胞

#### 感觉离家越来越近了

江苏扬州台商协会会长、扬州虹扬电子有限公司总经理方丁玉——自从1992年到扬州创办公司后,就一直盼望着两岸“三通”早日到来,他形容自己的心情是“盼望已久,乐见其成”。两岸实现直航之后,将会形成扬州—台湾一日生活圈。以后可以早上在台湾的家里吃早餐,上午坐包机到扬州开会,吃完中饭后,视察工厂,然后坐下午的包机返回台湾家中,可以在台湾生活,又可以照顾在大陆的工厂。”方丁玉说。

扬州欣欣食品有限公司董事长吴英颂——直航后,台商可节省大量的时间和金钱。“现在清早从扬州出发,中午就能到家了,家人也能很方便地到扬州来,真是离家越来越近了。”

家在台北、工作在上海的林学恒——两岸直航后,从上海到台北只需要一个半小时,往返航班每天近十架次。他对两岸直航后的生活充满期待:“大家都说,以前回家赶晚饭,现在回家来得及吃中饭……以后可以经常回家了!”他高兴地对记者说。

首位加盟大陆航空公司的台湾籍空姐曾怡纶——2006年初,从小从向往空乘生活的她被祖国录用,开启了自己在祖国大陆的职业生涯。她激动说:“这次可以跟随着深航的飞机直抵我的家乡,可以为乘客介绍自己的故乡。”曾怡纶说。

上海台湾同胞投资企业协会副会长程茂盛——自己已在上海投资的企业经常需要从台湾进口化工原料,并将塑胶产品运回台湾,以往备料大约需要15天时间,海上直航的实现可帮助自己的企业大大缩减运输和仓储成本。

江苏艾德太阳能科技有限公司总经理助理徐正——台湾的电子产业较为发达,实现“三通”之后,大陆企业可以从台湾引进更多的先进技术人才,从事产品研发及技术创新,以此来提升企业产品的市场竞争力。

中国矿业大学材料工程学院台湾籍教授钟耀东——随着两岸交通的便捷,投资创业、旅游观光、探亲等人群将会不断增加,必然会对两岸的经济发展产生巨大的推动作用。“三通”必然会带动市场经济的发展,提供新的发展机遇。”

据新华社

新华社北京12月15日电 备受海内外瞩目的两岸空运直航、海运直航及直接通邮15日正式启动。中共中央台办、国务院台办主任王毅在出席两岸海上直航(天津港)首航仪式时指出,两岸“三通”将从今天迈入历史性步伐,两岸同胞期盼已久的梦想终于成真,两岸各界长达30年的努力终于得到收获。

上午8时许,东航MU2075

航班从上海浦东机场起飞前往台北桃园机场,台湾复兴航空332号航班由台北松山机场飞往上海,它们是两岸各自飞出的首架飞机“截弯取直”航路的平日包机航班。自此,台湾海峡空中双向直达航路正式开通启用,两岸空运直航就此拉开帷幕。

海运直航方面,上午10时

15分,台湾长荣海运公司所属

“立敏轮”从高雄港启航前往天津,这是从台湾出发的首艘两岸海运直航船舶;与此同时,中远集团“中远大洋洲”轮和中海集团“新烟台”轮从天津启航分别驶向高雄和基隆。两岸多家海运公司当天先后发出各自的两岸海运直航船舶。从此,大陆63个港口与台湾11个港口间将构建起一条繁忙的“黄金通道”。

两岸全面、直接、双向通邮

### 海运

## 此行一路无礁石

天福轮从太仓  
起航,驶向基隆

昨日上午,阳光明媚,太仓港码头彩旗飘扬,锣鼓喧天。上午10点55分,江苏省委常委、苏州市委书记王荣宣布“起航!”执行海峡两岸海上直航太仓港至基隆港首航任务的“天福轮”号鸣响汽笛,在两艘海巡艇的护航下,驶离太仓港,向台湾基隆港进发。今晚10点左右,“天福轮”号有望直接抵达台湾基隆港。

在海峡两岸海上直航(太仓港)首航仪式上,江苏海事局副局长韦之杰向“天福轮”号船长曲延杰颁发船舶直航台湾出口许可证,海协会副会长王富刚、交通运输部总工程师蒋干、江苏省副省长张卫国等嘉宾相继为首航致辞。

船长:直航线路无礁石

昨天上午9点40分后,记者一进入太仓港码头,发现整个码头锣鼓喧天,一些民间表演者正在兴致勃勃地舞狮,气氛异常热烈。陆续到达的嘉宾们却顾不得欣赏节日直航“天福轮”号,已满载集装箱的“天福轮”号静静停在码头等待出发。在“天福轮”号上船入水时,当记者拦住下船的一位工作人员询问船长曲延杰在何处时,没想到是“歪打正着”,“我就是船长曲延杰。”“可以上船看看吗?”“可以。”随后,文静的曲船长将记者领上了驾驶室,“这是船员休息的地方,这是吃饭的地方,这是我的卧室,里面地方不大,有点乱。”途中,曲船长热情地向记者介绍。

在“天福轮”号驾驶室舱内,码头和长江的美景一览无余,很是壮观。船员们正在紧张地忙碌着,有的调试设备,有的和领航员在进一步熟悉首航的航线相关注意事项,为起航做好准备。当记者在内一共有18人参加这次首航任务,像大副、二副、三副和水手们都具有丰富的航海经验,是经过主管部门的考核精挑细选出来的。”据曲船长告诉记者,“天福轮”号已有一定的船龄,但被定期租航

从太仓港跑台湾基隆港才两个多月,“我是一个多月前被派来当船长,执行首航任务的。”直航的线路以前没有走过,首航途中是否会遇到异常情况?曲船长说,从太仓到基隆,船只只需要绕行日本石垣岛,从石垣岛到基隆这一段还不安全,“航途有礁石,领航员和水手们驾船都格外小心。”据其介绍,虽然是第一次从太仓直航基隆,但为了避免遇到麻烦,已查阅了“根据航行图,直航航线没有礁石的障碍,比绕航安全多了。”

51岁的任万军是名老水手,他站在船舱前,显得很兴奋。“我以前是参加船东东南亚航线的,这次能随首航,我有信心,一定能顺利完成任务。”

在“天福轮”号上,25岁的三副蔡小龙算是年龄最小的了。“大家都在期盼大三通,现在可以做首航了绝对是件大事。”他说,这次首航将令他终身难忘。

货主:省事、省时又省钱

是哪家公司货物搭乘了太仓港至基隆港首航的第一班船?据船员透露,其中不少货物是苏州台资企业友达光电公司的。曲延杰船长告诉记者,装载上船的集装箱有百余件,很多大小不一,重的有20多吨,轻的也有七八吨,而且是电子、机电产品居多。

苏州市副市长、太仓港口管委员会主任梅正荣说,2007年,苏州外贸集装箱生成量约700万标箱,对台集装箱进出口量约为40万标箱,这也给太仓港带来了商机,让港口有稳定的航线和进出口客户。太仓港是江苏省委省政府重点打造的集装箱干线港和“江苏外贸第一大港”,是苏州市乃至苏南地区重要的对外贸易口岸,具有良好的发展前景,一直被广大台商看好,“认为太仓港可以打造成为对台物流桥头堡。”

“我们的服务也让台商赶到很满意。”梅正荣说,以前,他听说新加坡港在7小时内可将集装箱货物送到工厂,如今太仓

港也能做到了这一点,这是其他港口难以做到的。不久前,苏州市区友达光电公司从台湾进了一批货物,当船靠岸后,“我们在短时间内将货送到了友达光电车间,该公司老总直呼‘我没有想到’。”

昨天上午,友达光电公司有关负责人也参加了首航仪式。据其介绍,该公司通过太仓港来进行进出口货物运输,最大的好处就是在于存货管理方面成本上大概减少了50%以上,“从太仓港到我们公司比从洋山港节省了大概四到五天的时间。这四到五天的时间在我们整个运筹上面的时间就减少很多,所以对我们公司来说是最大的一个优势。”

他介绍说,该公司的集装箱从上海走货的话,有时要从洋山港再到上海港,然后再到苏州才能清关,“但是现在可以做一个体清关,所谓一体清关,它是一个虚拟口岸的观念,我们可以立刻就拿到货物,比如说这个货物是周四或者周六到,如周四早上到,我们周四下午或者周四晚上就可以拿到我们工厂里开始生产,这对我们公司来讲是一个非常大的收益,还有一个是时间上的改变。”

随着首航纪念封

“天福轮”号渐渐远离港口,而岸上的人却迟迟不愿散去。“我要2张。”“给我2张!”一张桌子旁围满了参加仪式的人,他们在争相要什么?记者闻声上前发现,原来大家是在抢购太仓市集邮公司限量发行“海峡两岸海上直航(太仓港)首航仪式”纪念封,每套3元。工作人员现场张贴邮票,并现场盖上纪念邮戳,忙得难以停歇。

现场负责人告诉记者,此纪念封的邮票也颇有意义,全是和航海有关的,其中不少是郑和纪念馆和船只在海上航行的图案。“纪念封一共限量发行1000枚,有一半被我们带到了现场。大家都想买留作纪念,很快就抢购一空了。”

快报记者陈泓江

当天也正式启动。

中共中央台办、国务院台办主任王毅表示,可以预计,实现“三通”后,两岸关系将迎来一个大交流、大合作、大融合和大发展的崭新局面。他祝愿两岸关系在和平发展的航道上乘风破浪,勇往直前。

当天上午,台湾当局领导人马英九在主持高雄港两岸海运直航首航仪式时也表示,两岸

“三通”启动象征两岸和解,不再走对立冲突的路,希望两岸能够共谋和平繁荣。

中共中央政治局委员、天津市委书记张高丽,全国政协副主席郑万通,上海市市长韩正,海峡两岸关系协会会长陈云林,中国国民党荣誉主席连战,中国国民党副主席林丰正等,当天分别出席了在京、津、沪等地举行的有关仪式和活动。



两岸海运直航基隆起航

新华社发

我从基隆来

### 快乐出航

新华社台湾基隆12月15日电(记者陈斌华)咚、咚、咚……欢快的鼓点敲了起来,两只舞狮跃入场内,摇头摆尾,跳跃腾挪,未了从口中吐出两条红色字幅,其中一条写着“十全十美”四个金光闪闪的汉字。

15日上午,基隆港阴天风凉,但港口西岸的14号码头上人头攒动,气氛热烈。台湾当局、基隆市有关人士和两岸商代表数百人喜洋洋,参加在这里举行的两岸海运直航首航仪式。

台湾万海航运“阳春轮”、阳明海运“宇明轮”、台湾航运“桃园轮”和福建华荣航运“康平轮”,早已靠泊在码头,直航仪式在锣鼓齐鸣、堆得满满当当的集装箱,舷上挂着庆祝首航的红色条幅。台湾行政当局负责人刘兆玄西装笔挺,胸佩红色花束,他在仪式上致辞时说,基隆港码头上午出发的4艘巨轮,将带领台湾说不出的境界,他内心有说不出的欣慰与喜悦。

在宝岛之南,一场同样隆重的首航仪式正在高雄港同步举行。长荣海运“立敏轮”即将启航,前往北方大港天津。这一趟航程不仅将穿过台湾海峡,也将跨越两岸近60年不能直接通航的历史,站在高雄港边上的货柜码头,台湾当局领导人马英九说,主持这项典礼,他百感交集,也很欣慰。两岸直航代表的意义就是两岸不再对立,以谈判取代冲突。

10时15分,“立敏轮”驶离码头,这是从台湾出发的首艘两岸海运直航船舶。

15分钟后,刘兆玄与两岸商代表等人共同按动典礼台中间的球形灯,灯上“两岸海运直航”六个字快速转动起来。鸣——“汽笛齐声长鸣,“阳春轮”、“宇明轮”、“桃园轮”和“康平轮”缓缓驶离基隆港,按照航海礼仪,基隆港务局的几艘作业船为4艘巨轮喷水送行,水柱喷涌而出,在空中划出优美的弧线。甲板上的船员频频挥手告别,岸上送行的港务人员高声喊着“一路顺风”。有现场采访的记者一边拍摄这难得的场景,一边呼喊着台湾同胞喜欢的闽南语歌曲《快乐出航》:“今日是快乐出航的日子,无限的海域也欢喜出航的日子……一路顺风念歌诗,手牵着轻松吉他,快乐地出航啦!”

# 向着梦想的地方



首个台湾直航沈阳航班,一名台湾女乘客在办理边检手续。新华社发

### 财经 “三通”概念股跑赢大市

新华社香港12月15日电 香港恒生指数15日高开逾600点,其后升势乏力,获利回吐盘增加,收报15047点,涨289点,涨幅1.96%,成交额426亿港元。

三通概念股跑赢大市,厦门港务涨8.64%,收报0.88港

元;闽信集团涨2.44%,收报1.68港元;富邦银行涨3.16%,收报1.96港元;统一企业涨2.84%,收报1.81港元。

蓝筹股中,中国移动涨3.2%,收报81港元;汇控涨2.4%,收报84.2港元。

能源股中,恒鼎急涨近

8%,收报2.37港元;神华升涨3%,收报17.18港元;兖煤涨1.7%,收报5.43港元;中煤跌1%,收报6.04港元。

银行股中,建行收报4.48港元,跌2.4%;信和招行均跌1%,分别收报2.72港元及15.04港元。

### 心声·大陆同胞

#### 是你的愿望也是我的愿望

天津市民崔美英——15日一大早,天津东站邮局门口就排满了前来咨询、邮寄的人。崔美英给海峡那边80多岁的叔叔寄了两盒天津特产八街麻花。“一是想让他老人家尝尝故乡的味道,同时,也捎去对他的祝福”。1982年,崔美英第一次和叔叔通信。

那时通信要经过好多地方中转,不仅审查严,而且时间非常慢。“直接通邮,海峡两岸民众的距离更近了。”崔美英感慨地说。

天津市民黑成义——给在台北港镇的一位朋友邮寄了一封书信。他说,其现在在和台湾朋友联系,不仅可以打电话,也可以通过视频和电子邮件,但感觉和书信来往就是不一样。“寄信是中国的传统,见字如见面,海峡两岸直接通信,是所有炎黄子孙期盼的事,今天终于实现了。”黑成义说,“我在这封信里对朋友说,通信,是你的愿望也是我的愿望,今天,咱们的愿望终于‘合二为一’了。”

91岁高龄的温州老人程玉钦——在当日11时30分从杭州飞往台北的华航客机上,程玉钦引人注目。这并非不是老人的第一次台湾之行,60多年前,他就曾乘船往来两岸之间。原来去台湾要从香港或澳门中转,需要五六个小时,而现在只要短短90分钟;原来去台湾要有探亲证明,现在可以跟着旅行团去旅游,父亲的心愿终于可以了结了。”程玉钦老人的儿子说。

江苏常熟船务代理有限公司总经理陶国军——过去两岸没有实现“三通”,陶国军代理的台湾航线班轮需要绕道日本,费时费力。陶国军说:“直航后我们在返一个航次可以节省3天时间,节省15000美金,两岸间直通的效益马上就会体现。”

常熟市金石口管理局副局长金石凯——“随着‘三通’,特别是海上直航的实现,两岸企业间的运输成本会大大降低,从而提高外贸生产企业的国际竞争力。”

天津食品街餐饮商户刘老板——过去大陆消费者买到新鲜的台湾石斑鱼很不容易,现在从台湾直飞,到大陆民众手上时鱼还是活蹦乱跳的,而且价格随着应量的增加,也将大幅下降。

据新华社

### 空运

## 空中直航 上座率九成以上

新华社北京12月15日电(新华社记者上海—台北连线报道)两岸空运直航15日启动。当天共有16个包机航班往返于两岸8个航点,上座率达到九成以上。

上午8时许,东航MU2075航班从上海浦东机场起飞前往台北桃园机场,8时零5分,台湾复兴航空332号航班由台北松山机场飞往上海,它们是两岸各自飞出的首架飞机“截弯取直”航路的平日包机航班,两岸空运直航就此拉开帷幕。

9时40分许,复兴航空332号航班在上海浦东机场顺利启航,全程约1个半小时,比此前绕经香港飞行情报区缩短1个多小时。

当日7时45分,海峡两岸空中双向直达航路开通仪式在

民航上海区域管制中心举行。国务院台湾事务办公室常务副主任郑立中在仪式上说,这是两岸同胞期望已久的一刻,将永久记载在两岸关系和平发展的历史画卷中。

来自民航局的信息显示,台湾海峡北线空中双向直达航路西起浙江省东山,东接东亚经台湾至东南亚的B576主干航路,能够有效缩短台湾至大陆北部和中部城市的空中飞行距离。经“截弯取直”后的新航路,北京和上海至台北的飞行距离较经香港单程分别减少1100公里和1000公里左右。

根据《海峡两岸空运协议》,在已开通的北京、上海(浦东)、广州、厦门、南京五个城市两岸包机飞行后,再新开辟台湾至成都、重庆、杭州、大连、桂

林、深圳、武汉、福州、青岛、长沙、海口、昆明、西安、沈阳、天津、郑州等16个城市作为客运包机航点,两岸每周共飞行客机不超过108个往返班次。两岸货运直航包机大陆方面开放上海(浦东)与广州航点,双方货运直航包机每月安排60个往返班次。大陆新增航点中,深圳、杭州等城市15日已经开航,重庆、成都、福州等新航点预定19日开航,海口和大连分别在20日、21日开航。台湾方面,高雄机场16日将有复兴航空飞往杭州的航班。

两岸货运包机也于15日启动,南方航空先拔头筹,当天下午从广州飞抵桃园。台湾华航、返架航空等今后几日将有货运包机往来两岸货运航点。(潘清 赵博)

Power 动力 助力

V3 三菱 1.8L MIVEC 发动机 以精湛工艺为人生注入无穷动力! 人生第一步, 重视骑行!

东南 超越登场 震撼价 5.98 元起

携手共进, 盐城/连云港/宿迁/无锡/镇江东南品牌经销商联盟中!

东南汽车 盐城分公司 0513-86859878 连云港分公司 0518-83961188 宿迁分公司 0512-83961188 无锡分公司 0510-83961188 镇江分公司 0511-83961188

盐城分公司 0513-86859878 连云港分公司 0518-83961188 宿迁分公司 0512-83961188 无锡分公司 0510-83961188 镇江分公司 0511-83961188

盐城分公司 0513-86859878 连云港分公司 0518-83961188 宿迁分公司 0512-83961188 无锡分公司 0510-83961188 镇江分公司 0511-83961188



12月15日,满载集装箱的“天福轮”驶离太仓港码头。新华社发