

公交一号快线 遭遇两大“瓶颈”

“很快、很舒适”的苏州公交一号快线,自今年7月1日开通、运营以来引起了无数市民的关注。作为苏州市首条开上高架路、享受专用路权与专用交通信号灯的公交线路,该线路5个多月来的运行情况到底如何呢?对此,相关部门表示,客源和相关补贴措施出台问题,已成为目前困扰公交一号快线发展的两大“瓶颈”问题。

体验:50分钟跑完 28公里全程

昨天下午4:33,笔者乘车来到园区星塘公交底站。由于到达时间晚了30秒,笔者没有赶上那辆刚驶出站的公交一号快线车,只能看着它那蓝色的背影,目送它驶向远方。

4:40,笔者上了一辆车牌尾号为747的公交一号快线进行体验。出了星塘站后,车速保持在50公里左右前行。一路运行平稳,但这样的车速行驶在园区空旷的道路上,乘客一点也不会觉得它有那么快。途中不时有三三两两的乘客上下车,过了独墅湖高教区,到汽车南站时乘客才陆续多了起来。笔者数了一下,乘客最多时有33人。5:30车子到达设在新区的新升新苑底站,从园区到新区28公里路程只花了50分钟。

短暂休息后,5:50笔者在新升新苑与14位市民一起上了笔者先前的那辆车。此时正值下班高峰期,途中新区一中、索尼等站都上了不少人,当车子到达赛格电子广场时,车上的45个座位已被坐满,还有20多位市民站在车上。

“在早晚上下班高峰期车子客流量还可以,快线将以往1个半小时左右车程缩短到50分钟左右,乘客主要是在新区和园区的上班族。”司机吕师傅介绍说。

虽然在途中高架路上因下班高峰期车流量大堵了一会,影响了车速,6:13笔者在汽车南站下车时发现747车内已经站满了乘客。

优势:运营速度快 过常州“BRT”

据相关工作人员介绍,公交一号快线作为苏州市首条快速公交线路,共配置了车价60



崭新、明亮的公交“一号快线” 王伟 摄

多元的无极变速的豪华空调大巴20辆,线路全程除高架外都划设了公交专用道,同时路口还设置了优先信号灯,准点率高,平均运营速度高达30公里/小时,远远高于普通公交车的17公里/小时运营速度。就运营速度而言,苏州的公交一号快线甚至可以向平均运营速度为22.7公里/小时,处于国内领先水平的常州BRT“叫板”。

曾经有人开着汽车从新区公交快线底站出发,与公交快线车走完全相同的路线,最终,因为公交快线车拥有“公交专用通道”的优势,小汽车比公交快线车晚了10分钟到达公交一号快线终点站园区星塘公交中心。

“公交一号快线开通至今,还没有出现过一例因‘车难等’而遭到市民投诉的。平时,快线20辆车每天在新区和园区跑82.5个来回,周末我们快线20辆车在新区和园区则要跑上92.5个来回。运营准点率明显高于其他公交线路,同时车次发班密集,间隔时间短,高峰时6分钟发一班,平峰时10~12分钟发一班。”公交新升片值班长解先生介绍说。

困惑:客源上不来, 月亏50万企业难承受

苏州公交相关人士也表示,作为今年政府实事工程项目之一的公交一号快线目前客流量一般,比开行前预测的要少。现在一辆车每天光耗油就

要500块钱左右,而一辆车每天的运营收入也就600元左右。而在7月份刚开时一辆车一天收入普遍是在300元左右。据他们测算,现在公交一号快线的千公里运营收入在1700元左右,比普通线路的千公里运营收入低了800元,比他们测算的公交一号快线的千公里运营成本3900元整整低了2200元。所以,这条线路公司每个月亏50万元左右,长此以往企业将难以承受这样的经济压力。

“想到金鸡湖玩乘公交一号快线到不了,想到百润发购物,公交一号快线还是到不了,而146路、178路在我们校门口就有站点,这样即使快线速度再快,我们也宁愿转乘其他公交车外出,谁会愿意走上近一公里,赶到站台设置在独墅湖隧道的快线独墅湖高教区北去乘车?”西交大许同学对笔者说。

而业内人士也表示,目前乘坐快线的人主要是在新区和园区的上班族,这说明,公交一号快线正如希望的那样开始承运园区与新区之间上下班通勤的客流,其作为通勤客流服务的功能正在逐步凸现。但是周末一般单位休息不上班,快线上座率就会受到影响。同时,该人士还表示,公交146路、178路客流量一直比较稳定的原因就在于它们都经过高教区和居民区。

“开着60多万无极变速的车子,车况、路况都这么好,月收入少200~300元也是可

以接受的。那知现在的收入比我开游1路时的2700元整整少500~600元,对我的家庭生活已经产生了一定影响。”有着20年公交驾龄的一线司机吕师傅说。

出路:进行站点调整、 出台补贴措施

针对公交一号快线客流量少的现状,有市民表示,这条快线在高新区的站点到赛格电子市场就结束了。因为快线进入新区后从赛格电子广场到新升新苑底站,由于存在4路等公交复线和二元一票的票价,一下子使快线失去了吸引力,所以在高新区内许多市民都不会选择乘坐快线。还有市民表示,是不是可以考虑对快线进行“分时段运营”,在每天早晚上下班高峰期发车,非高峰期少发、停发快线班车,或者在高架有匝道的路口下匝道,与其他公交线路进行换乘,或许这也是一种解决问题的方法。对此,市民李先生认为,“分时段运营”和快线不停地下匝道,一味地追求与其他线路的公交车进行换乘,则势必影响快线的运行速度,那么也就失去了快线本身存在的意义。

对此,苏州公交相关负责人表示,公交一号快线作为公司效益最差的一条线,在开通前相关部门也曾经做过预测,我们也曾分析过原因,主要和线路走向设置有关,与客流匹配程度有一定差距。所以我们希望相关部门能根据实际运营情况对公交一号快线线路走向进行调整。在新区能不能向西延伸至木渎;在园区由于星湖街沿途住宅小区少、客流量较低,所以也建议对现行走向进行调整。只有这样才能增加快线的吸引力,让更多的老百姓可以享受到快线给他们带来的方便、快捷和优质服务。同时,也可以为苏州公交快线后期的新开辟线路扩大运营范围和提升苏州市公交整体运营服务水平提供相应的依据。

同时,该负责人还希望相关部门能够尽快出台相应的补贴措施,如果公交一号快线客流量上升,补贴措施出台并及时到位,企业在经营压力减轻的情况下,可能会在2009年开通二号快线。 王伟

怎么报考幼师资格证

生活苏州热线

67510110, 61261110
网址:www.dsqq.cn

学生医疗保险 保对象是哪些?

申女士:我的孩子今年上小学,我想帮他参加医保,不知道是否可以。有没有相关的规定?

苏州市劳动与社会保障局:你的孩子可以参加学生医疗保险,参保的学生主要有以下三类:

1. 在苏州市区托儿所、幼儿园、小学、初中、高中、中专、特殊学校、技校与职校(不含大专段)就读的学生、儿童。统称为中小學生;
2. 具有苏州市区户籍、年龄在18周岁以下的不在校少年儿童和婴幼儿,以及父母为市区户籍、本人在外地学校(不包括国外及港澳台地区学校)就读的学生。统称为少儿;
3. 在苏州市区各类高等院校中接受普通高等学历教育的全日制本科学学生和在职研究生、高职高专学生、技校与职校的大专段学生。统

称为大学生。

我还需要再参加 普通话测试吗?

朱先生:我是苏州吴江人,从天津师范大学毕业,我想问一下,我在天津已经考过普通话,获得二级甲等证书,但是教育学心理学没有,现在我在吴江报考教育学心理学,还需要再考普通话吗?天津的普通话证书在苏州申请教师资格证时能不能使用?

苏州市教育局:普通话合格证只要是省级的,并且没有过有效期就可以使用。

报考幼儿教师 资格证,该补修哪种课程?

沈女士:我去教育局报考幼儿教师资格证,发现需要补修小学教育学和小学心理学,难道不是补修幼儿教育学和幼儿心理学吗?

苏州市教育局:目前申请教师资格补修教育学和心理学,只分中学和小学两种。幼儿教育学和幼儿心理学包含在小学里面。

赵沈宇

手里捏着澳元 几家欢喜几家愁

在全球经济危机的大环境下,澳元上半年依然保持了稳定的利率和汇率。然而,8月以后短短几个月,澳元却一路贬值,由原来高位的100澳元兑换640多元人民币,变为昨天的100澳元兑换458.53元人民币,跌幅达到了28.4%。对于许多购买澳元理财产品的苏州市民来说,意味着投资收益大幅缩水,而那些换汇留学或赴澳旅游的市民,这两天心情应该不错。

澳元缩水 五万“缩成”四万

“半年就亏了一万块!”这几天,程先生心情很是郁闷。他是今年8月才开始接触外汇业务的。“当时听同事的澳元理财产品,当时年收益在8%左右。”按当时100元人民币兑换15.5澳元的汇率计算,5万人民币折合7750澳元。不计算其他手续费,一年以后连本带息的收益为:7750×1.08=8370澳元。按照8月份澳元汇率折合人民币:8370÷15.5×100=54000元,也就是说挣了4000元人民币。但按照昨天100人民币兑换21.8澳元的汇率计算,8370澳元折合人民币:8370÷21.8×100=38394.5元,和投入的5万元人民币相比,整整亏了11605.5元。对此,程先生只好开玩笑地说:“毕竟这么跌法,澳大利亚政府比我更急,现在也只能是坐等升值了。”

年底赴澳旅游 单人便宜2000元

受经济危机拖累,苏州老百姓纷纷捂紧了荷包,但随着9月以后澳元的一路贬值和澳洲的春暖花开,苏州青旅出境部的高经理明显感到澳洲游逐渐有了人气。高经理介绍,去年8天澳洲游单人的全程价格在1.2万至1.3万元左右,年底是涨到了2万元。“出境游相对来说费用较高,澳洲旅游的旺季一般在9月至12间,而今年澳元的贬值减少了我们不小的成本。”据他透露,今年10月该公司开设的8天赴澳旅游,单人起价只有1.1至1.2万元左右,比去年便宜了近

2000元。而即使是在12月机票和客房普遍涨价的情况下,赴澳旅游的单人价格依然在1.8万元左右,相比去年也便宜了2000元左右。但高经理坦言,虽然赴澳旅游便宜了不少,苏州市民的热情还是不如去年。

赴澳留学 一年可省6万

“哎,我得赶紧办手续了,不知道今年能不能办成。”在苏州市因私出国服务中心,张同学正在赴澳留学申请单上奋笔疾书。他刚大学毕业,正准备去澳大利亚一所理工类大学留学。张同学算了笔账:现在去澳洲留学一年的成本在20万人民币左右。8月份100元人民币大约只能兑换15.5澳元,而按照昨天的汇率,100人民币可以兑换21.8澳元。这么一算20万元人民币在8月份可以兑换200000÷100×15.5=31000澳元,而到了12月则变为了200000÷100×21.8=43600澳元,相差了12600澳元,按照目前汇率折合人民币57798.2元,省了近6万元!“所以我想赶在年底出国,要不然明年澳元升值就不值得了。”

矿石跌价“拖累” 澳元或调整上行

对于今年下半年来澳元的一路贬值,农业银行苏州分行CFP国际理财师王顺认为,主要原因还是国际矿产资源价格的持续下跌。“金属矿产和农产品是澳大利亚出口的主要商品之一。而受目前经济危机的影响,大量企业破产,对矿石的需求量急剧减少,对于澳元和其出口的矿产、农产品等挂钩,因此其大幅下跌也在情理之中。”但他同时指出,经过如此大幅度的下跌,澳元的汇率有望逐渐走向平稳。“短期内如此大幅贬值对本国经济产生严重打击,这是政府不愿看到的。”因此,他认为接下来澳元进入盘整或反弹的可能性较大。他建议,如果有留学、出国需求的市民可以适当兑换一些澳元。“但没有需求的市民还是不要投机炒作,毕竟在目前各国汇率频繁浮动的大背景下,任何投资都有风险。”何寅平

苏大学生玩起“模拟联合国”

前天上午,一场“重量级”的“国际讨论”正在展开:“多样性格局下的文化遗产保护”“全球粮食危机问题”“全球金融体系的重建与完善”等成为关注的焦点。但是请注意,这可不是真正的国际会议,而是苏大学生进行的一场“模拟联合国”活动。

“联合国”主席团的座位设在中央,15个学院代表的国家分坐四周,座位上方则悬挂着各个代表国家的国旗,下面坐着的是穿着正装的“各国代表”,他们来自苏大15个院系,而此刻却在“履行”着各国外交官的使命。除了各国代表是扮演的之外,这次会议的一切程序都严格遵循联合国大会的规则。青年学生们首先通过各国代表陈述立场,非正式辩论,确定了会议议题,“多样性格局下的文化遗产保护”因为票数未够而被删除。

在“全球金融体系的重建与完善”这一议题的进程中,会场上主要围绕美元是否应继续主导世界货币体系和建立多

重货币体系展开了辩论。同学们的发言思路清晰,与自己所代表的国家的国际地位、国际形象相符。专业术语以及申请二次发言、过渡保留时间等“联大”正式会议程序中的做法频频出现,专业风范十足。作为嘉宾参加活动的苏州大学团委书记李朝阳说:“模拟联合国”活动增强了同学们对于联合国组织的结构、程序和功能的认识,促进对于当前重大国际议题的了解,并能提高同学们组织、策划、管理的能力,公开发言和辩论的能力,解决冲突、求同存异的能力。

“模拟联合国”是世界各国官方和民间团体特意为青年人组织的活动,开始于上世纪50年代的哈佛大学。参赛代表模拟国家外交官,就国际局势和热点话题,在模拟的联合国议事厅中展开讨论,形成决议草案,并进行投票表决。自2003年第一届中国模拟联合国大会举办以来,这项活动已成为国内含金量高的学生活动之一。 吴皆与 丁姍

阿婆腹内长了俩“定时炸弹”

在没有任何征兆的情况下,七旬阿婆突然休克,经检查竟是腹腔内长了两个被称为“定时炸弹”的动脉瘤,直接切除可能引起瘤体破裂引发大出血,不切除又会有生命危险。近日,苏大附二院通过血管外科和腔内微创杂交新技术,成功救治一名腹主动脉瘤患者。据检索,该技术成功开展在江苏省尚属首次。

年逾七旬的吴阿婆一直患有高血压和糖尿病,体质很差,近日突然腰酸腹痛,面色苍白,还出现了休克现象。家人连忙把她送到苏大附二院,血管外科李晓强教授通过检查发现,她腹部的主动脉上竟然有一大一小的两个动脉瘤,大的直径有5.5cm,小的位于肾动脉开口处,直径约3.5cm,手术难度极大。因为阿婆体质极差,并伴有其他慢性病,如果直接进行开腹血管瘤切除手术,病人很可能因严重并发症而出现生命危险。

经过仔细研究,李教授决定通过血管外科和腔内微创

联合术式治疗。他先将靠近肾动脉的瘤体进行缩窄,人工制造出可以进行血管腔内技术的操作空间,然后将人工血管支架植入腹主动脉瘤上下正常的主动脉壁内。手术很顺利,两个“定时炸弹”被成功摘除,术后十余天患者就康复出院了。

据李晓强介绍,主动脉瘤死亡率高,很多病人在没有任何症状的情况下出现动脉瘤突然破裂,导致大出血死亡,因此医学界也把动脉瘤称为体内“定时炸弹”。随着人口的老龄化和饮食结构的改变,动脉瘤特别是腹主动脉瘤的发病率呈上升趋势。

专家建议50岁以上有动脉硬化史的老人,尤其以前有过胆固醇增高,心绞痛或高血压病史的患者,自己用手摸肚脐以上稍偏左的部位,看是否有搏动性的肿块,如果摸到圆形的如拳头大的有跳动感的肿块,应立即到医院血管外科检查,争取早发现、早治疗。 李胜华 杨爱琴