

中国巡航钓鱼岛细节:

日方企图“碰撞”我海监船

事件

日方试图干扰中方航线

钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。中方有关船只在中国管辖海域进行正常的巡航活动是无可非议的。



外交部发言人刘建超

2008年12月8日,这一天注定要成为钓鱼岛历史上的重要时刻。中国公务执法船首次进入钓鱼岛12海里区域,在中国钓鱼岛领海内实施了维权执法巡航行动。

中国海监船巡视钓鱼岛的行动,得到了众多网民的支持。有的网民以“海监双雄”称呼此次巡航的两艘舰船,不少网民以“振奋人心”这些赞美之词表达他们的激动心情。有网民认为,此次的海监维权巡航行动,与6月16日台湾“海巡署”抵近钓鱼岛的行动可谓遥相呼应,是中国海上维权取得的标志性成果。

2008年12月,经过周密部署,中国海洋局下属的东海海监总队“海监46”号(排水量1100吨,全长70米,隶属东海海监4支队)和“海监51”号(排水量1900吨,全长90米,隶属东海海监5支队)分别由宁波港和上海港出发,在东海某海域集结待命。12月8日上午8点左右,海监执法编队正式进入钓鱼岛12海里范围实施维权巡航。

据日本《读卖新闻》报

道,当地时间8日上午8时10分,日本海上保安厅第11管区“知床”级“国头”号巡视船在钓鱼岛东南约6公里的海域发现了这两艘中国海监船。9时40分左右,“海监46”号和“海监51”号在钓鱼岛东北17公里海域停泊约一个小时,随后开始环绕钓鱼岛顺时针方向环行,最近处距离钓鱼岛约1海里。

对于中国海监编队的巡航行动,日本海上保安厅巡视

船通过无线电反复用汉语发出离开“日本领海”的“指令”,并进行跟踪拍照,但中国船只一直置之不理,一直到当地时间17时20分和30分,“海监46”号和“海监51”号离开钓鱼岛海域。

据了解,日方巡视船曾摆出“挤压”“碰撞”的姿势,并试图干扰中方航线,但最终迫于中方海监执法船的压力,放弃了可能的对峙和干扰行动。

日方设置严密封锁线

一直以来,日本为了达到长期占有钓鱼岛的目的,依托海上保安厅力量,在钓鱼岛周围海域设置了严密的“封锁线”。

据了解,钓鱼岛附近海域的日常监控任务由海上保安厅第10、11管区兵力共同负责,两个管区共下辖各型巡视船47艘、飞机16架,其中3200吨级巡视舰3艘、1000~2000吨级巡视舰8艘。

日本将钓鱼岛周围分为三个巡逻警戒区域:距钓鱼岛12海里范围内实施了维权执法巡航行动。

海里范围内为“绝对禁止区”,对进入该海域的中国大陆及中国台湾民间船只“不惜代价”地进行驱逐;12海里~24海里为“严格监控区”,对进入该海域的非日籍船只进行目标识别和喊话驱赶;对24海里以外试图接近钓鱼岛海域的船只,保安厅根据外国军舰、政府船舶、民间“保钓”船只、外国渔船以及“不明国籍船只”等类别,对不同性质目标采取尾随监视、警告、驱离等方式予以密切监控。

中国海监船准备周密

据分析人士向记者透露,此次中国“海监46”号和“海监51”号轻松突破日本钓鱼岛防线的原因主要有以下几个方面:

第一,行动的突然性。近年来,中国海监启动东海定期巡航机制后,在东海及钓鱼岛周围海域的巡航执法行动逐步增加,日方此次并未意识到中国海监编队会突然进入钓鱼岛12海里范围,海上保安

厅没有预先准备。

第二,恰当的时机选择。12月8日为周一,日本海上保安厅及自卫队在早晨8点左右基本处于交接班状态,整个钓鱼岛周围海域仅有3艘海上保安厅的巡视船。在发现中国海监编队后,第10、11管区匆忙呼叫支援,不久3艘日本巡视船赶到时,已经无法阻止中国海监船的行动。

第三,中方的周密准备。“海监46”号和“海监51”号均为2005年服役的新建执法船。船上除常规装配外,还装配有现代化的通信导航系统以及计算机网络、专业调查取证设备等,具有机动性强、性能稳定等特点。与当时在场的日本海上保安厅“国头”号巡视船相比,“海监46”号和“海监51”号也具备相当的海上对峙能力。

反应

日本刻意淡化“维权色彩”

据《国际先驱导报》驻日本记者介绍,事发后一些日本电视台进行了“突发性事件报道”,并播放中国海监船的画面。

12月8日下午,在日本首相官邸召开的例行新闻发布会上,日本官房长官河村建夫对中国“入侵”“日本领海”一事表示“非常遗憾”。河村建夫还表示,日本外务省已经派出事务次官数名三十二向中国驻日本大使崔天凯表示“抗议”,并要求“中国船只立刻离开尖阁诸岛海域”。日本首相麻生太郎在8日晚间接受记者采访时说,“很是遗憾,(中国船只)入侵日本领海显而易见”。

不过,尽管日本首相、官房长官对事件表示“遗憾”,但同时表示事件不会影响中日关系。有记者问此事会不会影响到原定于12月13日在日本福冈举行的首届中日首脑峰会,日本官房长官河村建夫

上予以否认,说“还没有特别联系到这件事”。

同时,日本媒体也刻意回避了中国海监公务执法船的性质,在报道中称之为“海洋调查船”,还称“没有发现中国船只有采取海水等进行海洋调查的动作”,并将此次巡航行动与自2004年2月中国海洋局“向阳红九号”调查船在钓鱼岛以北22海里处遭日方强行驱赶事件相比较,试图淡化中国在钓鱼岛领海维权执法的色彩。

对此,中国社科院中国边疆史地研究中心研究员李国强向记者分析指出,“中国海监船巡视钓鱼岛是中国主权范围内的正常行为,只要需要,中国船只可以随时进入钓鱼岛海域,无须事先告知日方。”此间分析人士也指出,日本的“淡化”处理其实是他们理亏的表现,而且日本在中日首脑峰会上还有求于中国。

我方不排除再派船巡航

对于日本方面的抗议,中国外交部发言人刘建超12月8日晚做出回应:“钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。中方有关船只在中国管辖海域进行正常的巡航活动是无可非议的”。对于有记者提问,“未来会否再次派出船只进入钓鱼岛”,刘建超回答说,“至于何时再派出船只,这是中方的事情”。

不过,与日韩等周边国家相比,我国的海监、海事、渔政乃至海警力量在船舶吨位、武器配备、人员军事素质、对峙经验等方面都存在一些差距,还不足以与日本海上保安厅等周边国家的海上准军事力量抗衡,一旦发生海上对峙或武装

冲突,我方将很有可能处于被动。并且日本建立了军警结合的海上警备体制,在力量运用上突出情报共享和联合监视巡逻,这给中国海洋维权增加了难度。

目前,中国也开始探索建立军警结合的海上警备体制。有台湾媒体曾透露,6月16日当天当台湾“海巡署”与海上保安厅船只在钓鱼岛外海对峙时,中国大陆东海舰队悄悄派出两艘现代驱逐舰及一艘护卫舰,在钓鱼岛外海待命,一旦台日双方擦枪走火,东海舰队立即驰援。2007年也曾传出“现代”级驱逐舰与海监船只共同出现在“春晓”油田附近海域的消息,显示出中国海军参与海上维权斗争的决心。

据《国际先驱导报》

就业通知

就业对象:18-28岁大专、本科及以上学历,热爱网络,有志从事IT行业者,有无基础均可
[优秀退伍军人及优秀中等学历者也可申请]

主办单位:

Eduask
华育国际

当前就业形势严峻,又逢经济严冬,华育国际为帮助求职者、待业者实现快速就业,启动“就业实训营”计划,12月联合长三角地区50家名企发放就业订单。经过短期岗前实训,合格后直聘企业工作,起薪2-5万元/年,两年后年薪普遍升至6-8万!(符合条件可直接上岗)

本周六下午1:30,举办专场就业指导会,届时就业名额现场发放,欲报从速!

就业专线:400-621-9896

咨询电话:84726399/6499

地址:中山路129号 华育国际(金陵中学南50米)

北大青鸟
APTECH
南京(鼓楼)校区

北大青鸟南京(鼓楼校区) 华东第一家

学“软件测试”渡求职寒冬 入高薪行业

- ★ 软件测试工程师已被国家信产部列为“紧缺人才”,就业竞争小。
- ★ 人才缺口近30万,以稀为“贵”,起薪3000~4000元/月。
- ★ 薪资涨幅大,工作2至3年,年薪可达8万元~10万元。
- ★ 系统培训相当于一年项目实践,入行不再是“零经验”。
- ★ 就业起点均为中大型企业,福利待遇好,发展空间大。
- ★ 国内首席系统软件测试专业课程,入学专业背景不限。

学软件测试,
首选鼓楼校区!

咨询热线:400-888-6020(欢迎应届生咨询报名,优先推荐!) 中心网址:(提供免费在线咨询)
中心地址:中山北路26号(鼓楼转盘附近)新晨国际大厦14层 www.js-btesting.com

英国桑德兰大学预科招生

University of Sunderland

无需雅思

一年立省15万

入学即获1500英镑奖学金

- ✓ 如果您雅思成绩不理想但想去英国留学?
- ✓ 如果您大专毕业想去英国读硕士?
- ✓ 如果您高中毕业想去英国读大学?
- ✓ 如果您大学毕业但想换专业读硕士?

那么就快快来报名参加英国桑德兰大学国际预科班吧

开班在即,时间紧迫,名额有限!

预科班招生说明会

现场外教口语测试

时间:12月20日下午13:30

电话:025-85951682

地点:江苏软件园2号馆报告厅

网址:www.jslc.org.cn

桑德兰大学驻中国地区招生办地址:龙蟠中路168号江苏软件园2号馆102室