

美汽车巨头
或濒临破产

中国车企假抄底真挖角

(上接 A25 版)

在美国三大汽车巨头濒临破产之际,中国兴起了“是否抄底”的大争论。在热火朝天的争论下,我们不能不注意国际上目前出现的一个现象:从欧洲到亚洲,全球性的汽车收购行动暂时停止。如今,被收购噶着的、因收购四处找钱的不乏其人。印度塔塔汽车豪情万丈地收购捷豹、路虎之后,塔塔集团因融资难题叫停了其余的收购项目;日产汽车也表示,直到金融危机过后才会考虑收购。

“抄底”是馅饼还是陷阱?值得大家思考。

观点对碰

支持派 中国抄底绝佳时机!

“目前美国汽车制造业正处在困境之中,但美国三大汽车巨头通用、福特和克莱斯勒对于中国的内在价值远远超过他们目前的估值,这是中国资本抄底美国汽车制造业的绝佳时机。”

普华永道中国企业融资与并购主管合伙人谢韬表达了上述观点。同时,海外的汽车分析师也认为,对于中国资本而言,现在通过并购方式获得美国汽车制造业资产,要比几年前从福特手中竞购罗孚更合时机。

摩根大通中国区主席李小明也认为:“美国政府动用重金收购国家濒临破产企业,但目前美国对中国的外债高企,实际上用的都是从中国借来的钱来抄底本国资产,等到美国

经济复苏,美国政府无疑成了最大赢家,与其这样,我们为什么不自己走出去呢?”

这场全球金融海啸带来的美国汽车产业变局中,除了美国三大巨头积极自救之外,还有来自印度塔塔和日本企业的身影。遗憾的是,在整个美国汽车产业格局的巨变中,暂时还鲜见中国企业的身影。是金融海啸给了中国企业参与海外并购的机会,不过,谢韬认为中国车企如何抓住美汽车业萧条带来的机会呢?在采访上汽、广汽、北汽集团等汽车企业的高层后,本报记者发现,中国汽车企业不约而同地瞄准了在美国招聘研发人才。

反对派 一个美好的设想而已!

新华信汽车分析师金永生在接受记者采访时发出追问:“在美国汽车市场中除了三大汽车整车厂,还有大量的零部件企业、大量的设计研发公司以及汽车金融公司等等,之外还有广大的用户。那么抄底的对象是谁?”由于在北美汽车利润链当中,整车厂这个环节的利润很有限,“为什么要去抄底利润低的环节呢?”他反问。

而美国三大汽车公司到底有多少价值可以让中国汽车企业动心呢?由于这三大公司无论产品还是技术都很强烈北美风格,这些产品不仅在欧洲、亚洲没市场,在北美传统市场的销售能力也越来越弱。“如果是宝贝当然要去抄底,但如果不是不良资产甚至垃圾,这种底不值得抄。”金永生认为抄底美国市场是一个美好的设想而已。

对此,汽车评论人贾新光表示了认同。他认为中国汽车企业还没有那么大的实力,不宜轻举妄动。他说,中国汽车本身也比较困难,自主品牌中就一汽集团和比亚迪有所增长,但一汽集团的增长靠的是马六,而比亚迪靠的是自己。与美国通用经历过经济大萧条、多次经济衰退和金融危机以及石油危机等相比,中国汽车企业还显得太年轻,要经历的风雨还很多。“即便是收购,要看能不能消化掉。中国汽车企业在管理上达不到国际先进水平,在文化融合上就存在更大的差距,北美、欧洲之间的文化都很难融合,中国与国外的文化差异就更大。”

“最好的金子就在中国,中国汽车企业要立足于本国市场。”贾新光为中国汽车企业抄底美国指出了一条道路。

异口同声

要看清自己到底有几斤几两

在记者采访中,多家中外汽车企业一致发出了反对收购之声。噤声海外并购的背后,是一个正在成长和渐渐变得沉稳的中国汽车业。

尽管通用汽车市值已相当便宜,但北京奔驰市场部总经理李宏鹏仍毫不客气地指出,通用汽车目前的市值,中国几个汽车集团凑钱完全可以买下来。可问题是,买下来以后有能力经营吗?如果买下来,未来每年还要往那个产品里砸钱,那就得不偿失了!

丰田汽车中国副总经理野崎松寿委婉地表示:“在目前金融危机之下,收购美国汽车业资产可能会是一个机会。但如果不慎重处理,可能会产生严重的后果,企业之间的合并重组跟结婚一样,一定要慎重。”

此外,此前中海油收购优尼科、海尔收购美泰克的失败经历,也加剧了中国汽车企业对海外并购的担忧。在全球汽车业内,通用汽车、福特汽车、克莱斯勒汽车代表的并不仅仅是汽车品牌,更是美国民族品

牌的象征。且不说美国政府不会任由其灭亡,即使真有那么一天,中国汽车企业一旦收购,也有可能引发美国国内一些人的反弹。

正因为这样,日产中国董事总经理桥本泰昭指出,收购美国汽车工厂,并不是好的提议。桥本泰昭甚至强调,即使我有能力买下来,我也不会去做,因为风险太大了!投资和收益不成比例!美国市场的复杂性丝毫不亚于中国市场;而且,美国消费者的消费观是理性多于感性,这和中国的情况恰恰相反。

至于中国汽车企业的资金实力,显然无法和印度塔塔集团、保时捷等相比。如果连印度塔塔集团、保时捷都因过度收购而被“噎”着了,中国汽车企业显然更应提高警惕。眼下,如何保存实力,活下去,活得更长久,远比盲目收购更重要。李宏鹏指出,尽管作为一个汽车人,我很希望中国汽车能够走出国门,但我们也要清晰地看到自己到底有几斤几两!



漫画 俞晓翔

不约而同

我车企趁机飞渡重洋忙抢人

在馅饼和陷阱的思考后,中国汽车企业在抄底一事上的步调相当统一,根本无意收购美国汽车巨头。那么,中国车企该如何抓住美汽车业萧条带来的机会呢?在采访上汽、广汽、北汽集团等汽车企业的高层后,本报记者发现,中国汽车企业不约而同地瞄准了在美国招聘研发人才。

飞渡重洋忙着抢人才

广汽集团总经理曾庆洪坦率地指出,在资本方面,广汽集团还没有进军美国的计划,但我们已瞄准了美国人才。前段时间,广汽集团研究院的院长黄向东去了一次美国,他此行的主要任务是招聘优秀的研发人员。令我们意外的是,美国汽车研发人员非常踊跃地参加了招聘。广汽集团一定会吸纳一部分需要的人才。

北汽控股董事长徐和谊也告诉记者,一直在考虑美国抄底的事,但比较犹豫,因为现在还不清楚海外收购是馅

饼还是陷阱。不过,我们更关注人才。徐和谊透露,未来每个月北汽控股都会引进至少一名汽车业内优秀的人才。目前,已从其他国内企业挖来不少高级海归管理人才。

长安汽车集团引进海外人才的步伐也丝毫未放慢。“人力资源提升工程”是长安汽车集团国际化进程的重要一环,其中关键在于“放眼全球,引进国际优秀人才为我所用”。据悉,长安集团已在海外引进了30余名技术专家、职业经理人。

“在美国汽车企业中,通常要有8至10年的经验,才能成为优秀的研发人才。”原美国一家汽车巨头的高管表示,“尽管中国汽车业近年来快速发展,但在学校和汽车企业中培养出来的人才,与参与过大手笔研发的美国技术人员相比,相差甚远。”

效仿日韩车企崛起法宝

“就收入、发展前景而

言,中国还是具有一定诱惑力的。考虑到中国税率低于美国,因此以税后收入计算,中国工资水平与美国差不多,而且回国后的职位通常会高于美国;且中国汽车市场处于高速发展期,企业运营相对稳定。”一位从福特汽车回国的研发高管告诉快报记者,“通常,有10年工作经验的汽车工程师税后年薪为12万至14万美元,年轻一点的工程师(约8年工作经验)税后年薪为10万美元。”

与中国汽车企业不同,日韩企业在底特律附近设有研发中心。人才从美国三大汽车公司跳槽后,不用担心离开故土,仍可留在底特律。“这省了多少培训费?而且这些人是成熟的人才,可立刻将这些经验用于实践。”一位业内人士指出,“美国车企长期且大手笔投资于研发上,因此,在某种程度上讲,日韩汽车企业借助于挖人,迅速获取了美国汽车企业的研发成果。”

“神七”的汉王电纸书

航天数码精品



汉王科技推出一种新型掌上电子书阅读器——电纸书,其内容浩瀚如海——能从电脑和网上不断地更新,让人从此看书少花钱或不花钱。产品性能卓越,曾随“神七”航天员一道登上了太空之旅……

万卷书三两轻, 随时随地过书瘾!

精致小巧,5寸屏,可轻松放进口袋;整机仅175克,比一般纸书还轻。您可以将成千上

万的经典名著和个人专业资料、单位文件材料的电子版随身携带,随时随地随意阅读。

帮助单位和个人, 省下很多买书钱!

单位下发文件资料、学习材料,打印、复印或者买书都花很多钱,而且携带还不方便,有了汉王电纸书,都用电子版,不仅单位省钱,员工学习更机动,不用抽空学,有空就能学。

没有辐射不伤眼, 电脑手机没法比!

采用电子纸显示技术,完全不同于液晶!显示酷似纸张,没有背光,令眼睛很舒服,阳光下照常阅读。

功耗是手机的百分之一,一次充电可阅读15天,满足长途旅行阅读。与传统纸书一样环保,可以放在床头枕边,睡前醒后阅读。

科技礼品,文化礼品, 双合一!

汉王电纸书品质出众,档

次极高,既时尚又实用,是高端礼品的理想选择。可自己定制开机画面,作为礼品可以加上您的祝福用语,一用就想起您,自己使用可以加上座右铭……

汉王电纸书,可以一边看书一边听音乐,惬意自在,是年轻人的最爱。字号可以放大缩小,老人看书可以不用放大镜,还可以听书……

随机预装300本, 买其纸书上万元!

《三国演义》、《红楼梦》、《水浒传》、《西游记》、《史记》、《易经》、《易中天品三国》、《明朝那些事儿》、《乾隆皇帝》、《圈子圈套》、《金瓶梅》、《变形花瓶》、《梦断风尘》、《赵赶驴电梯奇遇记》、《钱成为崇祯以后》、《百年匪王》、《世界上最成功的私营公司手册》、《哈佛经理谋略》、《股票操作一本通》、《家庭饮食三百忌》……

在市场上看不到的书,您都能从网上找到,用汉王电纸书阅读,在书的海洋,您可以随心所欲地遨游。

最新消息

美政府 150 亿 救助三大车企

美国汽车业获救似成定局。12月8日,国会已决定向美国三大汽车企业提供150亿美元的贷款,并提出了拯救汽车业的计划案,预计可能采取债转股的方式。目前该计划已送往白宫交由布什政府审核;一旦布什政府批准,预计本周国会将会批准该计划并立法。

在美政府最终将出手救助的预期下,通用汽车、福特汽车股票大涨。通用汽车收盘大涨21%;福特汽车收盘大涨24%。即将弹尽粮绝的通用汽车、克莱斯勒汽车等来了好消息。12月8日,在一番讨论后,国会民主党议员最终决定:希望以150亿美元短期资金援助美汽车业。但在获得救助的同时,他们也须放弃某些权利。

美国国会拟就了一份汽车救助计划,预计本周美国国会将会批准该计划并签署为立法。按照该救助计划:一旦美国政府拨款资助汽车业,则可以获得申请救助公司的购股权证,规模至少相当于贷款的20%。此外,接受救助的公司还必须限制高管薪酬、股息支付。

相关新闻

盈利预期落空 宝马在华扩产

到2011年,宝马在中国的产能将达8万辆,宝马新5系轿车也将在华晨宝马第二工厂下线。这是本报记者12月8日独家获悉的新闻。据知情人士透露,按照宝马规划,代号F18、基于L6平台的全新一代宝马5系有望于2011年上市。

宝马集团昨天在德国公布,今年前11个月,宝马在全球共计销售132万辆汽车,与去年同期相比下降1.8%。同时,宝马集团在年初制定的盈利目标很明显已经无法兑现。

金融危机对宝马集团的盈利造成了巨大影响,随着宝马最大的海外市场——北美的销量急剧下滑后,欧洲情况也不容乐观。在今年前三季度,宝马集团税前利润更是巨幅缩水60%以上,仅为3.87亿欧元。宝马集团对外公布的第三季度的净利润为2.98亿欧元,跌幅为62.9%。在这种情况下,中国市场对宝马集团来说就显得尤为重要。

携加拿大公司 亚星抢滩北美

日前,记者从亚星客车获悉,公司与加拿大GRANDE WEST公司于日前签署合作协议,将共同开发、生产8.9米级超低地板公交客车,这是继去年打开日本市场后,亚星客车挺进发达国家市场的又一重大举措。

据了解,加拿大实行了目前世界上最严格的客车标准,为推进绿色交通、进一步节约能源,加拿大政府计划开发8.9米级超低地板公交客车用于错峰时间的城市交通,未来5年内的总采购量将达到2500辆。受加政府的委托,GRANDE WEST公司在中国广泛寻求合作伙伴,经过周密调研,他们将目光最终锁定在拥有丰富客车制造与研发经验的亚星客车。亚星客车表示,在获得加拿大的认证后,公司产品将会顺利地进入北美市场。



购买咨询:4008108816 或 025-83675605、0519-85399571、0516-87328525、0510-82735727、0512-62126812 免费上门演示