美国前总统卡特——

“邓小平与我达成的协议对美有益”

美国前总统吉米·卡特

中美建交30周年即将到来之际,美国前总统吉米·卡特在位于亚特兰大市的卡特中心接受了新华社、《人民日报》、中国国际广播电台、《文汇报》、《中国青年报》等中国媒体记者的专访。

84岁高龄的前总统卡特精神矍铄,步履轻盈,和中国记者一一紧紧握手。落座后,他第一句话就说:“我的生日是10月1日,和中国国庆节是同一天。所以,邓小平和其他中国领导人总是说,我成为中国的朋友简直是命中注定。”

美国历史的“一个转折点”

在回顾中美建交历史时,卡特说:“我成为总统的时候,认识到美中一直没有建立外交关系,这种糟糕状况非常需要改变。于是,我与中国领导人进行联系,特别是邓小平,我们从白宫直接和他开始了远距离的非常秘密的谈判。(1978年)12月15日(北京时间为16日),北京和华盛顿同时宣布了建交公报。”

他说:“我邀请他(邓小平)访问美国,当时估计他大概在第二年6月份会来。可是,他说1月份就到,而且说来就来了。我们非常高兴地接待了他和夫人,还有一个庞大的随行团队。在他访问期间,我们达成了广泛的协议,涉及两国的方方面面。”他说:“邓小平当时与我达成的协议对美国是有益的。他和我同意只有一个中国,台湾是中国的一部分。”

卡特回忆道:“我记得一件有趣的事情是,我的科学顾问弗兰克·普雷斯博士到北京访问并和邓小平见面。我在白宫睡觉,夜里电话铃响了,当时是凌晨3点钟。普雷斯说,‘总统先生,我实在不愿意打扰你睡觉。’我说,‘肯定是发生了危机。’他说,‘不是,我正和邓小平副总理在一起,他问了一个我回答不了的问题。他想知道能不能送中国学生到美国学习。’我说,‘当然可以。’普雷斯说,‘他问能不能派5000人。’我说,‘你告诉邓小平他可以派10万人。’我想现在(美国)有8万多名中国留学生,而以往达到过10万人。这个小插曲展示了我和邓小平之间的良好关系。”

卡特认为,同中国建交是“我国历史的一个转折点”。“从那时开始,我们两国之间的关系继续改善和发展。我认为这一关系现在是美国和世界各国关系中,最重要的外交关系。我的国家和你们国家之间建立了友谊和相互尊重。我对此感到非常自豪。”

一连串的“没想到”

在评价30年来中美关系发展时,卡特说:“中国发生了巨大变化。我认为美中关系正常化和邓小平致力于改革这两个事件加在一起,或许在某种程度上改变了中国人民的地位,也使中国成为全球性角色。”

卡特说:“中国还以非常深刻而重要的方式,扩大了在外交和政治方面的影响力,发挥了重要作用。在1979年以前,我们就已看到中国在非洲、拉美等地区的影响,但我要说在这个过程中,美国和中国的经济地位和政治影响力都发生了变化,中国在世界生活中已成为更为重要的国家,这验证了邓小平的智慧。”

他指出:“美国和中国可以在亚洲和谐地开展合作。我们应该维护这一地区的和平,并帮助其他国家。我们维持了我们的生活方式,我认为美国已经满意地看到,中国业已在世界上具有更大的影响力。”

谈到中国的改革开放时,卡特说:“我必须承认,30年前,我没有预见到中国国内以及中国与外部世界之间会发生这些转变。我从来没有预见到中国将成为世界上发展和增长最快的经济体,年增长约10%,这在全球是最快的。我从来没有想到我们与中国会出现如此大的贸易不平衡;没有想到中国会持有数以千亿美元计的美国债券;没有想到中国通过宣布5860亿美元的经济刺激计划而成为当前稳定全球经济的主要力量。我们当时从未梦想到这些事情。”

“所以,我想我们低估了这些变化所带来的好处,低估了中国人民及其领袖的能力和雄心。”卡特说。

重要的是“相互尊重”

保持和发展中美关系以及加强两国合作的最重要因素是什么?卡特说:“我愿用两个词来概括,那就是相互尊重。这是很重要的。”他说,明年是美中建交30周年。他本人下月将访问中国,并在贝拉克·奥巴马就任总统前返回美国。在奥巴马就职前,他将同奥巴马本人及新任国务卿、国家安全事务助理和驻联合国大使会面。

“最近几天我同他们所有人都通了电话。在我的日程上,最重要的事情就是向他们更强有力地建议维护我们两国间的相互尊重,并在讨论中继续保持公开、坦诚的态度。这可以使我们两国间可能出现的潜在分歧或可能发生的竞争以相互尊重的和平的方式得到解决。做到这一点,我们持久的友谊就永远不会面临危险。”卡特说。

在中美建交30周年即将到来之际,卡特想对中国人民传递什么信息?卡特说,首先我要对中国表示感激,感谢中国领导人和中国人民在维护世界和平与促进全人类福利方面把我的国家和我个人作为伙伴。我对当时作出的历史性决定感到自豪。这是我需要传递的主要信息”。 **据新华社**

6名中国人南极游遇险,游客刘莹述亲身经历——

“我的心越跳越快做好最坏打算”

工作人员为了安抚大家的情绪在船舱里召开会议

阿根廷一艘载有122人的邮轮4日在南极海域触礁搁浅。经智利军方紧急营救,船上包括6名中国人在内的人员全部脱险,目前已全部抵达阿根廷南部海港城市乌斯怀亚。

记者昨晚联系到其中来自北京的游客刘莹,她通过电话向记者讲述了邮轮触礁搁浅前后的惊险经历。

刘莹,30岁,家住北京海淀区,刚刚在巴西结束一年留学生活,出国前担任《中国国家地理》杂志高级编辑。11月28日,她随4名从北京来的游客和1名阿根廷当地的华人导游一起登上了“乌斯怀亚”号邮轮,从阿根廷乌斯怀亚港口起航,驶往南极圈。

触礁搁浅 船很快开始往外漏油

“4日当天天气不错,我在船舱里翻看我拍的南极照片。上午10点多的时候,我突然听到船底发出‘哐啷哐啷’的声音,动静很大,并且持续了大约二三十秒的时间。我心想‘不好!肯定是撞上冰山了!’”刘莹回忆起当时惊险的一瞬间时说。

“和我住在同一个房间的是一位69岁的西班牙老太太,她吓得惊叫起来,不知如何是好。”刘莹十分镇定,立即拉起老太太,迅速走出房间,来到甲板上。她看到其他游客也都慌张地从船舱跑出来,想看看到底出了什么事。

“我们跑到船舷上往船下望去,能清晰地看到船下有一大片礁石,才发现原来是船触礁搁浅了。”邮轮受到撞击后无法继续行驶,并且很快开始往外漏油,“我眼看着大片的油慢慢向海水里扩散。”刘莹说。

警报响起 女游客失声痛哭起来

船上警报响起,工作人员用广播通知大家邮轮搁浅的消息,并一再嘱咐大家千万不要吸烟。船员随即发出求救信号,并向智利海军报警。

“当时船上的气氛十分紧张,大部分人都十分慌乱,有好几个年轻的女游客都失声痛哭起来,还有人脸上露出绝望的神情,默不作声。”

因为当时还不清楚船体受损程度如何,船员让游客们立即回到船舱收拾自己的东西,随时准备弃船逃生。“收拾东西的时候,我的心越跳越快,做好最坏打算。”

就在这时,船上又传来广播声:“大家先不用收拾东西了!我们已确定船不会有沉没危险。”刘莹这才稍微松了一口气。船员随后召集游客们到邮轮顶层的会议室开会,安抚大家的情绪。

“我和其他几名同胞坐在一起,互相聊天安慰对方,大家都为暂时逃过一劫感到庆幸,情绪慢慢平静下来。”刘莹说。

等待救援 大家度过难熬的一夜

由于智利海军距离邮轮搁浅的吉列米娜海湾距离较远,军舰5日早上才能抵达,因此,大家不得不留在船上过夜。船舱有少量进水,船员们在努力排水。

4日晚上七八点时,为了安抚大家的情绪,船员让游客们免费使用船上的电话向家人报平安,而平时打电话每分钟要花3美元。“我犹豫要不要给家人打电话,怕他们担心,但又想到他们看到新闻后会更担心我,最后还是拿起了电话。我尽量把事情说得很轻松,但父母还是着急得不行,让我从南极出去后,立刻回国!”

晚上,中国驻阿根廷大使馆的工作人员通过我国南极科考队长城站的科考队员给邮轮打来电话,询问船上是否有中国游客以及大家的人身安全情况,“这通意外的电话让我心里感到十分温暖,几位同胞也很激动。”刘莹说。

就这样,大家在搁浅的邮轮上度过了难熬的一夜,整晚船身差不多都在左右晃动,船下还不时传来与礁石摩擦发出的“轰轰”声。

终于获救 乘客们在甲板上欢呼

当地时间5日凌晨,智利海军运输船“阿吉雷斯”号终于抵达“乌斯怀亚”号发生事故的海域。甲板上的乘客们都欢呼起来,跟站在旁边的人互相拥抱。

所有乘客和船员十个人为一组,分别乘救生艇转移到“阿吉雷斯”号上。“当时气温很低,风也比较大,还下着雪,周围的海水会不时溅到身上,很多人的衣服都湿了,大家都被冻得在救生艇里缩成一团。”刘莹说,“但因为在之前的几天里,我们曾乘坐救生艇几次登陆南极小岛,观赏企鹅和南极风光,因此大家并没有过于慌乱。”

在军舰救助的同时,还有两架军用直升机在空中盘旋,随时待命。“心里顿时有一种被保护的感觉,放心多了。”刘莹回忆说。三个半小时后,所有乘客和船员都被安全接到“阿吉雷斯”号上,驶向智利弗雷基地所在的乔治王岛。

派出军机 送乘客回港口

6日凌晨4点左右,阿根廷空军派遣一架军用运输机前往弗雷基地参加救援行动,把所有乘客和船员运送回阿根廷南部港口城市乌斯怀亚。

飞机早上7点多抵达基地上空,但当时风很大,飞机一时无法着陆,等在地面上的游客们十分着急,幸好不久飞机成功着陆,并接走第一批人员,其中包括一些年长和身体虚弱的游客,刘莹和其他中国游客被安排在第二批。

飞机6日中午抵达乌斯怀亚紧急加油后,一刻不停地返回基地接其余的一半游客和船员。

晚上7点左右,刘莹和同伴们终于抵达乌斯怀亚,入住当地酒店。旅游公司支付了两天的住宿和餐饮费用。

追访 旅游公司可能不赔偿

8日上午,记者联系到“乌斯怀亚”号上的华人导游王先生,据王先生介绍,另外4名中国游客是在北京某旅行社报名,之后出发前往南极旅游的。

目前大家都已入住当地酒店,身体状况很好,请祖国人民和他们的家人放心,4人将很快从阿根廷首都布宜诺斯艾利斯乘机回京。但他本人和其他4名游客均婉言谢绝了记者的进一步采访。

至于此次事故的赔偿问题,刘莹告诉记者,旅游公司可能不会给大家赔偿,因为这次事故没有人员伤亡,加上报名南极游时签的合同上写明11天的航程中会保证游客至少两次登陆南极岛,而在过去的一半航程中他们已经登陆过好几次了。

刘莹说,她这次从阿根廷报名参加南极游花费约3万元人民币,而其他4名北京游客在某北京旅行社报名则需10万元。

遇险邮轮 “乌斯怀亚”号

“乌斯怀亚”号曾是美国国家海洋和大气管理局的科考船,后来被改装成专门用于南极旅游的邮轮。这艘船1970年建成于美国俄亥俄州托莱多,船身长约84米,排水量2923吨,拥有33个客舱,是一艘适合在冰区航行的船只。 **据《法制晚报》**

招商·合作·资讯专栏 全省版 强势发行 覆盖苏皖 广告热线:025-8472 4899/4766
温馨提示:投资须谨慎选择,本栏广告仅供资讯参考,不作为承担法律责任的依据。

好项目,相当赚钱
开家装修污染检测治理中心,利润相当惊人!
加盟资料备索:025-84482885 江苏聚绿公司

外企招商
加盟商、加盟店,投资5万,一年年收入30多万左右。联系人:丁经理
15061300988、13151757198

中国商业名酒 九州鸿运酒 招商
中国商业名酒、江苏省酒类流通市场放心酒九州鸿运酒特惠诚招县(市)级独家总代理商:该酒瓶型特异,全烤彩花,外盒艳丽豪华,酒体醇香扑鼻,价位特低,利润空间大,另有赠车、送广告费、品尝酒、人员工资等优厚市场支持,谁做谁发财! www.jzhyj.com
加盟热线:华东办025-85072888 028-68988888 13678197888

招商合作
我公司常年自营和代理进出口贸易,以下产品诚招合作商:
法兰盘2万个,传动轴10万根,冲压件1000万片,睡衣20万套,牛仔裤12万条,纸箱100万个,竹片600万片,锹把30万根,餐巾盒15万个。
诚聘驻地业务联系人:月薪1500+提成
电话:0311-86666918、13363888929
网址:www.hebwsn.com 王鑫

一个价值百万的电话
实在的产品:全新高科技产品,可当场演示,效果神奇。
市场广阔:只要有人居住的地方,就会需要我们的服务,产品就像彩电、空调、冰箱,一样走进千家万户。
市场支持:按成功模式经营,让你轻松做老板。
机会就降临在这一刻!
抢拨热线:021-63530133 63530137 63530138

创业就开洗衣店
开一家高档次的洗衣店是一个稳稳当当投资,轻轻松松盈利,市场广大,永不枯竭的好项目。
欢迎访问:www.bonnych.com
财富热线:025-83693307 手机:15062219797
BONNYCH 中国免费加盟热线:400 888 3300 中国免费服务热线:800 810 1133

红胡子烧烤专家 一点起步赢天下
★、无须代理费、加盟费;
★、专利产品,仿真碳火无油烟节能烧烤炉,价值4000元免费供您使用;
★、市场最低价格,独家秘制配方,各种规格、口味的羊肉串、牛肉串、鸡肉串等品种任您挑选;
★、统一提供形象店支持、广告宣传、技术培训、物流配送;
★、无须经商背景,公司营销精英团队全程扶持;
红胡子烧烤专家 火爆招商中
“红胡子”烧烤专家,既是烧烤肉串的生产专家,又是烧烤设备的制造专家。在“红胡子”烧烤肉串的整个生产工艺中,本公司不但对原料精挑细选、科学分割,而且采用极具商业机密的独特秘方,经真空滚揉技术腌制后,最终通过速冻隧道包装而成。
现代化的产品质量检验系统和快捷的物流配送系统,确保了“红胡子”烧烤肉串的优异品质和食用安全。全程标准化、工业化、冷链化生产与营销是本公司对广大顾客的庄严承诺!“红胡子”家用版烧烤炉系国内首创,且获国家专利。用其烤制“红胡子”烧烤肉串,色泽金黄、外焦里嫩、麻辣鲜香、美味绝伦,使传统的碳烤风味在留存的基础上,又得以锦上添花!
南京永鸿清真食品有限公司
招商热线:025-84293488 84293588 84293688 86680678
公司地址:南京市常府街85号新大都广场乙栋7层
网上订购:http://www.jsyh.net E-mail:office@jsyh.net