

征收燃油消费税后,看看你该怎样省钱

成品油价税费改革方案意见征求稿日前已经公布,根据征求稿,在不提高现行成品油价格的前提下,汽油消费税单位税额由每升0.2元提高到1元,柴油由每升0.1元提高到0.8元。与此同时,原本征收的养路费取消。按照南京每月120元标准,意味着一年少交1440元。

那么,对南京的私家车主来说,平均每个月开多少公里才能在燃油新规施行后不多花钱?快报今天就给您算笔细账——

有车一族,你的养车费降了吗?

■假设你的车油耗在6升/百公里,年行驶里程不超过30000公里,总费用比燃油税开征前低

■对于喜欢自驾游的车主来说,如果一年要跑几万公里,出游成本很可能会有所提高

正常用车一般不多花钱

根据燃油税方案意见征求稿,目前油价是否会降,降多少还不清楚,能够确定的只是每升汽油将多支出0.8元,每升柴油将多支出0.7元。此外,南京原本征收的每月120元的公路养路费等6项收费将被取消。对于普通的私家车车主而言,最直接的影响就是每公升汽油多支出0.8元,以及每月取消的120元养路费。一般来说,普通的家庭用车的耗油量大约是百公里8升油,相当于每公里0.08升油。按此计算,征收燃油税后每年每车多支出的费用=每年行驶的里程数×每公里油耗×0.8元。如果这笔费用低于即将取消的每月120元、每年1440元的养路费,说明征收燃油税后车主的用车成本会比现在小。

记者了解到,现在一般的家庭用车每年行驶里程约在15000公里。那么按照上述公式计算,征收燃油税后每年每车多支出的费用=15000公里×0.08升×0.8元=960元。换言之,一辆每公里耗油0.08升、每年跑15000公里的汽车,在燃油税新规实施后,每年能少花1440-960=480元。

那么,按照燃油税“多烧油、多花钱”的原则,跑多少公里才最划算的,这个盈亏临界点是多少呢?同样以0.08升/公里油耗的家庭用车为例,免征养路费省下的1440元,可以支付1800升汽油的燃油税(1440除以0.8)。因此,1800升÷0.08升/公里=22500公里。也就是说,这辆车每年行驶的公里数只要低于22500公里,那么燃油税新规实行后,用车成本都不会比原来更高。

玩自驾游可能会心疼

实行燃油税后,对于喜欢自驾游的车主来说,出游成本很可能会有所提高。

赵先生经常开着车和家人朋友自驾游。他每个月至少要出去玩两三趟,就算开到扬州,往返也有200多公里,平均每个月自驾游的行程肯定不低1000公里,要是“十一”长假或者休年假,一趟往返就是三四千公里。一年算下来,基本要玩两万多公里,再加上市区平时使用,也有1万多公里的行程。

听说实行燃油税,赵先生算来算去都觉得心疼。“现在说加了税之后,油价基本不变,但这是因为国际原油价格在猛跌,汽油要降价。要是汽油贵不降价吗?”他表示,取消养路费后,如果一年之内用油量控制在1800升之内,当然是只赚不亏;但是按他的车每百公里耗油10升来算,3万多公里就是3000多升油,也就是要比现在一年要多掏一两千元。“看来以后开车出去玩玩得精打细算了,最好就在近郊玩一玩,还比较省。”

快报记者 张波 孙兰兰

上周,成品油价税费改革方案意见征求稿已经出炉。眼看燃油税开征的日子离我们越来越近,很多人心里都在算一笔账:征收燃油税后,我是省钱了还是要多花钱呢?让我们给您一个答案吧:

如果您开私家车,假设您的油耗在百公里8升左右,只要您的年行驶里程不超过22500公里,那就是划算的;

如果您喜欢自驾游,假设您的油耗在百公里10升左右,只要年行驶里程不超过18000公里,也是划算的;

如果您坐长途客车,票价因为一部分二级收费站的取消,也可能有优惠哦——

燃油税实施后一些主流车型的养车费升降临界点

百公里油耗:5.5升~6.5升

计算油耗:6升/百公里(0.06升/公里)

主要车型:奇瑞QQ、夏利、飞度、吉利、标致206、乐驰、丰田普瑞斯等

计算结果:油耗在6升/百公里左右的轿车,实行燃油税后,每年行驶里程不超过30000公里,总费用比燃油税开征前低



代表车型:广本飞度

百公里油耗:6.5升~7.5升

计算油耗:7升/百公里(0.07升/公里)

主要车型:波罗、千里马、思域、威安、威驰、乐风、思迪、吉利豪情、昌河、哈飞等

计算结果:油耗在7升/百公里左右的轿车,实行燃油税后,每年行驶里程不超过25714.3公里,总费用比燃油税开征前低



代表车型:丰田威驰

百公里油耗:7.5升~8.5升

计算油耗:8升/百公里(0.08升/公里)

主要车型:桑塔纳系列、福克斯、卡拉拉、标致307、海马、马自达6、伊兰特、塞拉图等

计算结果:油耗在8升/百公里左右的轿车,实行燃油税后,每年行驶里程不超过22500公里,总费用比燃油税开征前低



代表车型:标致307

百公里油耗:8.5升~9.5升

计算油耗:9升/百公里(0.09升/公里)

主要车型:别克凯越、帕萨特、速腾、宝来、雅阁(2.0,2.4)、奥迪A4、宝马523i等

计算结果:油耗在9升/百公里左右的轿车,实行燃油税后,每年行驶里程不超过20000公里,总费用比燃油税开征前低



代表车型:别克凯越

百公里油耗:9.5升~10.5升

计算油耗:10升/百公里(0.1升/公里)

主要车型:宝马530、奥迪A62.0T、尼桑天籁、丰田锐志、凯美瑞、雅阁3.0等

计算结果:油耗在10升/百公里左右的轿车,实行燃油税后,每年行驶里程不超过18000公里,总费用比燃油税开征前低



代表车型:丰田凯美瑞

百公里油耗:10.5升~11.5升

计算油耗:11升/百公里(0.11升/公里)

主要车型:奔驰E280、克莱斯勒300C、奥迪A63.0、帕萨特领驭2.8L、别克君威3.0等

计算结果:油耗在11升/百公里左右的轿车,实行燃油税后,每年行驶里程不超过16363.6公里,总费用比燃油税开征前低



代表车型:克莱斯勒300C

提醒

由于目前成品油价税费改革方案还在公示中,相关的油价调整的细节尚未披露。我们的这次计算是根据已公布的数据来测定理论值,可能会与未来的实际情况有所出入,因此只作为一个参考。

另外,如果您对燃油税的方案有意见或建议,可以登录国家发改委的网站(http://www.ndrc.gov.cn/rysgkf/)进行提交。

如果打算买车该选择什么车

■4S店:日系车被看好,欧美车被看空

■厂家:考虑增加小排量汽车的供应

燃油税新规一旦实施,首先影响了车主们的用车成本和用车成本的构成,进而就会影响到买车人的购买意向。不过,记者昨天从几家4S店了解到,目前的销售和前一阵子相比变化不大。但总体来讲,燃油税实施后,买车人一个大的趋势是:日系车被看好,而欧美车则相对被看空。业内人士解释说,日系车能够力压欧美车和韩国车,自主品牌等,最主要的是日系车总体性能优越、油耗相对较低,很少出现小毛病,人们也追捧得多。

对此,江苏法标汽车销售服务有限公司的相关负责人任大力表示,燃油税的具体方案还未出台,销售短期内还不能看出有什么变化。他说:“最近来购车车的人,基本上都是准备在春节前买车的,他们已经经过了挑选车型的阶段,目前已经到了谈价格的阶段,燃油税方案对这部分消费者的影响非常小。”不过,任大力认为,从长期来看,燃油税方案一旦正式实行,部分车型的销售受到影响是在所难免的。他告诉记者:“大排量车销售势必受到影响,尤其是20万元左右的车子。”任大力表示,这其中还包括一些价格不高的SUV车型。

与此同时,还有一些车型虽然油耗不低,却不怕受到影响。任大力说,奔驰、宝马、雷克萨斯等大排量高档车的销售会保持稳定。“这些车型报价在100万元以上,购买这些车型的消费者,对于燃油支出的敏感度很低,不在乎油价是5元还是6元。”此外,他表示,小排量汽车在用车成本上的优势也将体现得更明显,销售也会因此增加。

相对销售商来说,汽车的生产厂家早就为燃油税出台后的产品做好了准备。南汽集团的相关负责人高允航表示,作为厂家,也要从战略层面来调整思路。据了解,目前南汽正在着手研发1.5T排量的发动机,这在国内尚属首创,这种1.5T排量的发动机功率将相当于2.0T排量的发动机,而油耗则相对较小,明年有望上市。

高允航表示,目前国内排量在1.6T左右的A级车是销售的大头,占1/3,而1.0-1.3的A0级小排量车型的市场份额还不到1成。他认为,在燃油税方案正式实施后,A0级小排量汽车的销售肯定会有所上升,因此,汽车厂家也应考虑增加小排量汽车的供应。

快报记者 张波

打车要多花钱了吗

■衔接下月实施的燃油消费税,南京出租车油价联动方案将“变脸”

■新方案将充分考虑的哥与市民的利益

“问都甭问,燃油税对我们的影响肯定很大。”这几天,南京出租车司机丁师傅无论加油还是吃饭,跟同行们聊的话题都是“燃油税”。记者昨天了解到,与丁师傅们以及广大市民密切相关的出租车油价联动方案,也将“因时而变”,与下月起实施的燃油消费税方案相衔接。届时,将充分考虑的哥群体与市民的利益。

对出租车影响很大

此次成品油价税费改革的核心,是用油越多开支越大,这对“天天在路上跑”的出租车来说,影响较大且无法避免。丁师傅告诉记者,出租车养路费今年7月份降过一次价,从每月200元降到160元,全年是1920元,“费改税后,省下这1920元,其实多加不了多少油。”据悉,按照现在93号汽油每升5.94元计算,大概是320多升,“也就够用一个礼拜的。”

但如果算一下每月增加的消费税,就比较可观了。按照每月油耗将近1500升计算,汽油每升消费税增加8毛钱,每月新增支出约1200元,柴油新增支出大概是汽油的一半多。

“如果这笔支出没有什么说法,那我们的负担就加重太多了!”丁师傅说,现在他和同行们有几种期盼,一是能够继续降低规费;二是降低“份子”钱;三是财政发补贴。

记者了解到,第三种可能性已经存在,因为在征求意见稿中已经明确“出租车在运价调整前,继续由财政给予临时补贴”,而涉及出租车的行政事业性收费和繁杂开销近年来也接连取消和减少,所剩不多;每年的年检约33元左右;“联动”的频率也将加大,现行参照依据也势必不足以反映变化。

物价部门称,待明年1月1日燃油消费税方案正式实施后,南京的出租车油价联动方案将进行适当调整,参照出租车油耗支出以及营运成本,重新测算“联动点”,以衔接燃油消费税方案。

快报记者 郑春平

春运大巴票价会降吗

■实行“费改税”后,公路客运企业压力减轻

■客运票价调整目前存在三种方案

■春运票价最大的可能是维持现价不变

成品油价税费改革方案提出,在不提高现行成品油价格的前提下,将汽油、柴油消费税单位税额提高,同时,取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运输附加费等六项收费和政府还贷二级公路收费。

这些规定,从目前情况来看长途客运企业是平添欢喜,“两座大山”没了。昨天,省交通厅相关负责人也坦陈,根据测算,该方案对长途客运确实是利好。不过,从长远来看,由于油价的不稳定还是很难说,他们现在正在酝酿一个长效机制。

一辆车一年能省4万

“因为方案中对以烧油为主的运输企业要进行补贴,因此在当前价格水平上,新方案倒是让我们感觉到负担减轻了。”昨天,南京中央门长途汽车站人士告诉记者,以南京到淮安为例,一辆金龙大巴车满座33人,公路养路费、公路运输管理费、公路客货运附加费等由公司逐月扣除,每个月需交3300元左右。而若按新规,一年下来仅这笔费用就将省去4万多元;再加上不少线路的长途车将省去撤除的收费站费用,这对于拥有7500辆客运大巴的中央门长途汽车站来说,绝对是一笔相当可观的数字。

据介绍,在公路客运长途大巴运营中,养路费与客货附加费绝对是“大头”;养路费是按照原油价来算的。南京市目前是10个座位算一吨,每个月260元;10个以上,比如11-14个座位算1吨半,等于或超过15个又不到20个,都算2吨。以此类推,那么南京到淮安的这辆大巴每月要交养路费910元,一年就是10920元;客货附加费则是按运费、座位来算的,100公里以内,每月每个座位收费48元;100-300公里间,每月每个座位72元;300公里以上,每月每个座位90元,“目前省内差不多都在300公里以内,淮安那辆33座车一年要交客运费28512元(33×72×12),再加上其它费用,一辆到淮安的大巴至少省4万多元。”

春运票价预计不变

2008年7月1日,按照省物价和交通部门规定,江苏省公路客运开征燃油附加费,标准累计为每人每公里0.025元,即每人百公里2.5元。目前,旅客购买的客票都是含有燃油附加的客票。不过,当时由于考虑到客源等因素的影响,也有少数客运公司提出运价暂不执行,主要集中在宁沪线上的苏州、无锡、常州、昆山、上海,以及广州、深圳、东莞等超长线路和溧水等短途班线之间。

据悉,燃油附加有效地为客运企业解决了部分成本高的问题,以江苏高速为例,该公司主要经营宁杭沿线客运班线,这次燃油价格上涨后,平均每辆客车每年增加约4万元的成本,通过加收燃油附加,能够弥补三分之一左右的成本增加,减轻了客运企业的压力。

这次“费改税”后,公路客运企业压力减轻。但由于推出的时间比较敏感,碰上春运,那么春运票价会不会调整,甚至下调呢?昨天,记者从省交通厅获悉,目前正在酝酿,初步方案为一是目前票价里的燃油附加费折算进票价,不再把它取消;二是与油价的联动机制继续;三是二级收费站撤除后,一些线路的票价将优惠。

不过,该人士表示这些还要与物价部门协商后才能最终敲定。至于大家最关心的春运票价,相关人士认为,最大的可能是维持不变。

快报记者 毛丽萍

链接

二级公路收费站撤除对城区居民影响不大

燃油费改税政策逐渐明晰,国家发改委、财政部、交通运输部等部委已经开始研究撤销政府还贷二级以上公路收费站。昨天,记者从相关部门获悉,南京涉及撤销的二级公路收费站有13个,共20个点。不过,这些收费站的拆除对城区市民来说影响并不是很大。

什么是二级公路收费站?昨天,业内人士告诉记者,其实公路等级划分并不是按照整条路来划分的,一条公路在不同的区段会有不同的等级。如南京主城区熟悉的104国道,这虽是一条国道,但在不同的区段会根据需要建成国道、高速等,“南京一些收费路段中,就常出现一条路有一部分是一级公路,另一部分是二级公路的情况。”

目前来看,南京二级公路收费站有江洋收费站、乌江收费站、宁铜收费站、宁丹公路收费站、高店收费站、宁芜公路收费站、洪蓝收费站、龙铜公路铜井收费站、上桥收费站、芜太、高望公路收费站(一站四点),被桥收费站等。

由于二级公路多是连接县、乡镇的道路,使用这些道路的车辆绝大部分为周边乡村的居民。而这些国道中靠近南京主城区的路段,大多已于近年逐渐被改造为一级公路,这样一来这些收费站就不在此次撤销范围,所以对主城区的有车一族来说影响并不是很大。

据悉,将要撤销的这些收费站目前效益都不是很好,如龙铜公路铜井收费站、高望、芜太收费站现在差不多一天仅有1000辆车左右。不过,对于要撤站的消息,收费站相关工作人员都表示还没收到任何通知,“现在正在收费。其实随着南京公路网络的发达,车流量已大量分流,撤销是一种趋势。”

据介绍,关于南京现存的13个站20个二级公路收费点的各项统计工作目前正在进行,市交通部门将根据“逐步有序取消”的方针要求,初步拟订出计划表,比如具体哪些收费站先撤,哪些收费站后撤等,将在商讨后再向社会公布。

快报记者 毛丽萍

相关新闻

“一日一报”前三天南京油价总体稳定

快报讯(记者 郑春平)配合燃油消费税改革,江苏省及各市物价部门从12月5日开始,启动了成品油价格“一日一报”制度,对油价波动实行密切监测。从前三天的数据看,南京油价总体稳定。全省近期成品油供应正常,国有加油站价格保持平稳,民营加油站批零价格下降,大型用油企业购油成本降低。

从12月6日起,南京市物价部门对市内不同区域、不同性质的加油站进行价格监测,涉及不同标号的油品。连续三天来,各大加油站的零售价格保持稳定,93号汽油的价格为5.94元/升。不过,也有一些民营加油站以及中石化的自助加油机,在作一定幅度的降价促销。

从前段时间全省市场来看,在总体保持稳定的同时,价格与销售也都有一定的变化。从销售量上看,主渠道有所下降,例如中石化南通公司汽油、柴油日销量一般分别在100吨、80吨,而上月底日销量一般在80吨、50吨,而蓝燕石化2日起供油中心10月20日第二次就下调了零售价,93号汽油为5.89元/升,97号汽油为6.23元/升,0号柴油为5.93元/升,下调幅度为0.84%、0.79%、1.65%。下调后日售油量40吨,较优惠之前增长约10%。

据了解,现行成品油价格“一日一报”制度将延续到明年1月10日,待燃油消费税正式出台后继续“观察”一段市场反应后再取消。

专家建议成立江苏石油储备中心

快报讯(通讯员周景山 记者安雯)2005年夏季始于广东的“油荒”席卷全国,2007年末、2008年初,全国各地都出现了成品油供应短缺的情况。江苏作为经济大省和产油小省应该如何应对将来的“油荒”?昨天,在江苏省科协主办的《科技工作者建议》中,南通大学校长袁银男指出,在经济实力可以支撑的前提下,石油储备天数越多,安全系数越大,他建议成立江苏省石油及成品油储备中心,以应对风险。

袁银男说,因此地方政府进行以成品油为主的石油储备,在社会、经济、政治等方面都具有十分重大的意义。包括广州、昆明、深圳,以及浙江等地在内的不少地方政府都开始寻求建立这样的成品油应急专项储备项目。