

加州要破产



12月2日,在美国全国州长协会年会上,奥巴马(右)听取该协会主席、宾夕法尼亚州州长爱德华·伦德尔的发言

新华社/法新

40州长“哭穷” 奥巴马送定心丸

当地时间12月1日,加州州长阿诺德·施瓦辛格正式宣布加州进入财政紧急状态,并要求推出经济刺激方案来解决该州入不敷出的窘境。

9月份通过的2008-2009财年预算方案显示,加州本财年的预算赤字高达112亿美元。根据该州立法分析师办公室的预测,未来18个月内,该数字将增至惊人的280亿美元。这是施瓦辛格首次动用2004年加州58号提案赋予他的权力。根据该法案,在州长宣布进入财政紧急状态后的45天内,该州的立法机关必须召开会议商谈并找到解决预算危机的方法,如果45天后仍没能达成任何协议,将不得采取休会,同时任何立法工作将被中止。



12月2日,奥巴马(前右)与施瓦辛格(前左)交谈 新华社/法新

双管齐下填赤字

“如果不能立刻采取行动,我们州正走向一场财政灾难。”施瓦辛格表示,必须采取行动来解决112亿美元的预算缺口,实施一系列经济刺激计划,来保持并增加就业机会,并解决加州的失业保险基金。

施瓦辛格试图通过增加税收以及削减开支,来解决目前的资金短缺。

他抛出的一系列具体的经济措施主要包括:暂时性提高州消费税,从明年2月1日起,一项新的税收政策将被执行,消费税将从现行的7.25%升至8.75%,相当于每一美元多增税1.5美分,期限为三年;同时消费税的增收范围也被拓宽,对家具修理、汽车修理、高尔夫业和兽医服务增税。这一系列措施,意味着加州政府将在本财年多得40.29亿美元的税收收入。

而在削减政府开支上,早在7月31日,施瓦辛格签署行政命令强制加州20万名公务员接受6.55美元的联邦最低时薪,此举为加州财政节省10亿美元;11月,他再次提议,减少林肯诞辰日和哥伦比亚日这两个带薪假日,试图再节省1.14亿美元;同时还提议,削减6600万美元政府预算,以及减少教育投入,包括基础教育的加州K-12体系的25亿美元支出,和削减加州大学和加州州立大学系统的1.32亿美元资金投入等。州政府预计,上述方法将节省44亿美元的政府开支。

破产危机溯源

作为美国经济第一大州,

加州在2007年以1.8万亿美元GDP产值高居世界第八大经济体,排名仅次于印度。

“收入大,开销也大”是加州的“传统”。2003年施瓦辛格接任州长时,便面临120亿美元的预算空缺。此后几乎每年,加州政府预算方案都是在拉锯战中勉强通过,今年更是创下了延期2个半月的历史纪录。

2007年第三季度,加州的应销售税额比上年同期下降了1.82%,这成为自2002年以来首度下跌,此后消费税额便逐季下降。该州资金预算大部分依赖于资金收益税,但是在进入2008年以来此项税收因为股票市场下跌严重下降;而由于受金融危机拖累,公司的税收同样显著下降,导致政府的财政收入未达到预期。

这一处境亦远远不同于施瓦辛格刚刚执掌加州之际。当时,尽管面对120亿美元的预算空缺,施瓦辛格通过发行150亿美元、期限9年的市政债券解决了财政困境。

加州是市政债券市场最大的负责人,1990年以来,平均每年在短期市场贷款47亿美元。但现在,作为该债券主要投资者,华尔街公司、对冲基金及其他机构已经撤离了市政债券市场。

“从长期来看,减税增资应该是解决经济问题的正确方式。降低税收虽然临时会对地方政府的财政带来压力,但有利于刺激消费,增加居民收入,而地方政府可以通过发债来弥补财政赤字。但这一手段在经济危机中面临不抵债的风险,如冰岛的破产便是例子。”国家税务总局党校副教授韩晓琴表示。 据《21世纪经济报道》

奥巴马忙着安慰州长

经济衰退背景下,美国许多州长在为财政赤字犯愁。

美国当选总统贝拉克·奥巴马2日在宾夕法尼亚州会见本国40多名州长时向他们保证,将快速落实减税、加大基础设施建设投入等措施的经济复苏方案,且在方案设计过程中征询州长建议。

减税增投

奥巴马和当选副总统乔·拜登当天在宾夕法尼亚州费城历史建筑“国会堂”会见了本国50个州中40多个州的州长。

州长座位未按民主党人和共和党人区别开来。

“我们打算在备受压力的中产阶级家庭口袋里放入减税措施,打算……开始为一些关键性投资项目首付款项。那些关键投资项目将成为经济长期可持续增长和帮助我们摆脱眼前困境的必要内容,”奥巴马就座时说。

经济衰退背景下,几乎全体与会州长领导的州均正苦于同财政赤字作斗争。

“41个州今年或明年可能面临预算不足局面,迫使你们在削减开支和增收税款之间二选一,”奥巴马说,面向贫困者的项目正面临风险。图书馆、部分历史景点正在关闭。”

为化解这场危机,减轻各州负担,我们需要行动,要迅速,”他说。

一视同仁

美国权威研究机构全国经济研究局1日正式宣布:美国经济自去年12月开始即陷入衰退。

在美国,经济衰退及随之而来的失业率增长已演变为穷人医疗成本升高、政府面向低收入和无收入群体的救济食品券发放量增大以及社会福利项目吃紧等现象。对此,与会州长向奥巴马求助。

他们已请求奥巴马划拨总额至少400亿美元的款项

以帮穷人和残疾人支付医疗保健费用,划拨更大数额款项用于基础设施项目,如公路和桥梁维护等。

“变革不会只来自华盛顿。它将来自你们各位,”奥巴马说,“我不会只简单请州长帮助贯彻我们的经济复苏计划……我将请你们帮助制定这个计划,”他说。

奥巴马承诺同州长结成合作关系,保证共和党籍州长能获得同“我给民主党籍州长一样的友谊和合作”态度。

奥巴马已表示,将把刺激经济发展当作头等大事。他和国会中民主党人已承诺,2009年1月20日他一上任,就会通过一项经济刺激大型方案,以创造250万个工作机会。

一些分析师估计,这项经济刺激方案可能最高耗资7000亿美元。

州长求助

全国州长协会主席、宾夕法尼亚州州长爱德华·伦德尔1日告诉媒体:“我们就是需要帮助。经济状况糟糕时,社会公益服务净需求就会增长。”

全国州长协会数据显示,2009财政年度刚进入第四个月,20个州已削减总计76亿美元的财政预算。

伦德尔说,总价超过1360亿美元的基础设施工程可随时开工,具体以公路和桥梁维护工程为主。

美联社报道,奥巴马上台后推行的经济刺激方案预计包含几项内容,包括资助基础设施项目和卫生保健项目,削减税收,暂时加大对一些社会福利计划的投入,加大对可再生能源项目和其他“绿色”项目的投资。

面对州长们的诉求,当选副总统拜登在2日的会议上说,尽力资助州政府过程中,联邦政府的赤字额度会增大,希望州长们不要因此批评即将上台的新政府。

刘鹏(新华社供本报特稿)



奥巴马(左)与佛蒙特州州长道格拉斯交谈。 新华社/路透

相关新闻

汽车“三巨头”再赴国会讨款

美国汽车工业“三巨头”——通用、福特和克莱斯勒2日再向国会递交整改计划,以换得国会同意给这3家汽车公司救命钱。为显示诚意,福特和通用的首席执行官均同意,如公司得到政府贷款,他们每年会只各拿1美元年薪。

更新计划

这3家公司上月没能说服国会同意给3家公司共注资250亿美元救急。国会要求他们拿出切实整改方案,期限是12月2日前。

“三巨头”已制定好各自方案,国会听证会定于4日到5日举行。两名了解通用汽车公司方案的人说,通用将列出股权置换部分债务的谈判计划,还将讨论出售旗下部分汽车品牌的计划。但公司希望出售这些品牌,而不是将这些品牌的汽车停产,因为停产也需要资金。通用还将减少车型和经销商等。

通用公司说,公司最多需要180亿美元,其中40亿美元这个月就要。首笔40亿美元至关重要,”通用首席运营官弗里策·亨德森说:“没有第二方案。”

福特公司的资金状况稍好。公司方面表示,将向国会申请90亿美元备用,而且这笔钱可能根本不会用到。

福特首席执行官艾伦·穆拉利接受美联社采访时透露了部分整改计划,称公司将加速电动力的计划,还计划生产油电混合动力汽车。

美联社2日援引一名知情人士的话说,克莱斯勒的整改计划将包括股权置换债务及减少某些车型等。

由奢入俭

3家公司的首席执行官上次赴华盛顿“哭穷”时,均坐专机前往。这种做法遭议员痛斥,也被媒体大肆炒作。

有了上次的教训后,3人决

定“痛改前非”。

美联社说,穆拉利将从底特律坐小汽车前往首都。

底特律距华盛顿大约840公里。

通用公司发言人托尼·塞尔沃纳2日说,公司首席执行官里克·瓦格纳将驾驶雪佛兰-美宜堡牌汽车从底特律去国会。这种汽车用的是混合动力。

克莱斯勒公司的发言人以安全为由拒绝透露首席执行官罗伯特·纳尔代利本次出行计划。美联社说,现在得到确认的是纳尔代利不会坐专机出行。

福特公司已决定出售公司拥有的5架飞机。

除出行方面,福特公司还决定取消所有管理人员2009年的奖金。

通用和福特方面均表示,如果公司能得到救援款,两位首席执行官同意每年只拿1美元年薪。

议长表态

“三巨头”11月的轻型汽车销售量均大幅下滑,其中克莱斯勒的销售量减少了47%。福特当月销售量在三家中降低最少,但也达31%。

通用公司2日告诉国会,公司计划到2012年前最多裁员3.15万人。

经济寒冬的寒气逼人。如果“三巨头”破产或重组将造成数以百万计的失业人口。政府不敢等闲视之。

白宫发言人当天早些时候表示,这些公司必须证明不会乱花纳税人的钱。政府将审核他们的整改计划,还要看国会怎么决定。

国会众议院议长南希·佩洛西表态说,让三巨头破产不是选择,提供短期贷款是可行方式。

“我相信政府或是议会会干预,”佩洛西说。

马震(新华社供本报特稿)

经济观察

一美元年薪的启示

据外国媒体报道,美国三大汽车公司通用、福特、克莱斯勒的首席执行官近日先后表示,将接受1美元的年薪待遇,以显示携同公司共渡难关的决心。

以“水深火热”形容美国三大汽车公司当前处境绝不为过,其中任何一家一旦破产,都将引发美国经济强震。要不要救它们,怎样解救,在美国国内引发激烈争论。一些反对者认为,美国汽车业陷入困境,既有外部经济环境恶化的影响,也有其内部经营管理不善等问题,政府和纳税人不该轻易为此埋单。而三大汽车公司首席执行官乘坐豪华专机前往华盛顿向国会寻求援助之事曝光,更令舆论哗然,纷纷针对金融机构和企业高管的排场和高薪问题。

这次汽车业“三巨头”的高管提出1美元年薪,可望有效缓解相关舆论压力,对实施企业改革也有一定的“表率”效应。这对金融海啸冲击下谋求救赎的各国公司企业,颇有启示意义。

新华社记者 夏文辉