

“按摩女”街头公然拉生意

专家:民工、老年人婚外性行为不可忽视

苏州古阊门城楼内外,有两道别样的“风景”:白天,一帮女子站在阊门外的吊桥上明目张胆当街“拉客”;夜晚,又一帮女子站在幽暗的阊门横街内,等待客人的“光顾”。笔者多天暗访发现,民工、老年人成了这些女子的目标和“常客”。专家呼吁,“有需求,暗娼‘市场’才会出现,民工、老年人的婚外性行为不可忽视。”

投诉

一帮女子站街“拉客”

“卖淫、嫖娼是见不得人的勾当,一帮女子竟然能在大清早就站街拉客,真是不可思议。”一个多月前,游客刘先生先生在苏州市区意外遇到这一幕,被“雷”住了,而且游兴被搅得荡然无存。

年近四旬的刘先生来自山东,那天他特意起早准备到山塘逛古街区。当他于早晨8点来到山塘街附近阊门西首时,一个打扮妖艳的中年女子走上前来,“她先是笑着‘嗨’了一声,向我打招呼,弄得我异常纳闷,以为她认错人了,没想到她又低声问我‘玩玩不’,我明白过来是怎么回事,赶紧拒绝。”此后10多分钟时间里,刘先生又遇到四五个这样的女子,吓得他落荒而逃。刘先生认为,这帮女子如此在街头“骚扰”人,实在是“污染”景区风景,更有损苏城的形象。

暗访

白天站桥晚上站巷

刘先生反映的问题之地是苏州阊门、山塘街以及石路商业区的接合处。在阊门和山塘街之间的吊桥西首南侧,不大的“占鱼墩”小公园颇有气,除了阴雨天,每天都会吸引很多老年人去晨练、聊天。而且,山塘街入口斜对面的公园一角,还是个木工、瓦工、油漆工等民工的自由市场。于是,这给“拉客”女子们带来了“商机”。白天,10多女子聚集在阊门外的吊桥上寻找“客人”;晚上,还有一帮女子在阊门内



拄着拐杖的老先生与站街女公开谈价钱

的阊门横街上找人“按摩”,许多中老年人和民工成了她们盯住不放的目标。

镜头一:

老人拄拐和站街女谈价

“嗨!”在吊桥西首,见到一位中年男子骑车由远及近,一个中年女子慌忙奔到路口,犹如见到了熟人或朋友似的,一边向中年男子招手一边喊。没被理会后,中年女子退到路边,继续打量起路人来,并不断重复她的举动。

经过多次暗访发现,像这样的女子在吊桥和“占鱼墩”小公园前有10多个,年龄多在30岁至40岁左右。她们的目标多是中老年男子和民工。有时,一些民工和老人还主动上前搭讪,好像和这些女子很熟。据一位晨练的老先生透露,这些女子都是外地人,而且一起的,已出现几个月了。“唉,太不像话了,每天勾搭老年人和民工去睡觉。”

突然,笔者发现,一红上衣女子找一位年近八旬拄着拐杖的老先生“聊”了起来,该女子还时而搂那位老先生的后背,两人紧靠在一起有说有笑。“造孽啊!这些老人不怕丢人,当街和这些女子谈价码,要是

被儿女看到如何是好啊?”附近一位商贩说。

镜头二:

“野鸡”布阵巷道啄人

“这地方有两帮‘野鸡’呢。一帮人白天在阊门外这吊桥上,另一帮人晚上就在阊门内的阊门横街拉客。”附近的商贩透露,两帮“野鸡”的地盘不同,出没的方式也大不一样。

晚上,笔者来到阊门横街,长长的巷道内两侧多是低矮的明清时期的老式民居,从靠近阊门城楼的入口拐弯处开始,便频频可见一些女子站在路边,只要见到中年男子和老年男子出现,这些女子不是招手,就是向人吹口哨、翘翘嘴,搔首弄姿的。“要‘按摩’吗?”有的还干脆凑上前去询问。在一民居门前,每晚都站有三四个女子,偶尔可见民工鬼鬼祟祟地从门内出来。这三四个女子好像是边物色目标边“放哨”的。

“嗨!”当笔者途经一女子身旁,她笑着喊了一声。“什么事?”“要‘按摩’不要啊?我的功夫不错,会让你满意的哦。”“啥价格?”“50元!”交谈片刻,笔者找理由脱身。该女子追着喊:“看你不像本地人,一个

人回去多闷啊,还不如让我陪陪你。”

家住西中市的张先生对附近阊门内外的暗娼现象很痛恨,希望有关部门能加强对出租屋的管理,并整治街头和巷道的“拉客女”,“别再让我们的生活环境和城市风光受到污染。”

专家

老人乱“性”不容忽视

昨天,南京市心理危机干预志愿援助中心主任张纯说,据他做过的调查结果显示,有半数左右外出务工的民工有性困扰,存在性压抑现象。“民工长期在外打工,收入微薄,又远离家人,加上业余生活不丰富,难免碰到一些心理生理问题,少数民工就会采用一些非正常的渠道宣泄。”

苏州一位医学专家认为,老年人寻花问柳容易染上性病,特别是老年人“风流”时如果过分激动,还容易诱发心血管急症。老年人性越轨,除自身原因外,社会和家庭漠视老人的“性需求”,没有把“性”当成对老年人关爱的重要内容之一,也是一个很重要因素。因此,老年人和民工一样都需要更多的关爱。 陈泓江 文/摄

警惕! 寄给你商品是为骗钱

日前,张家港市公安局接李某报案,称接到北京一家公司电话,称邮寄了一部价廉物美的手机。因对方是通过邮局办理代收货款快递业务邮寄的,所以李某到邮局接收手机时,邮局方要其支付货款后才让其开包验货。李某遂只得按邮包上标明的“手机”价格付款后打开邮包,后发现包内物品根本不是手机,而是一包面膜。待李某与邮局交涉要求退还已付货款时,遭到邮局方拒绝。

据了解,近日张家港市还有多名群众反映被人采用此类方式骗取钱财,邮局为此也遭到了不少投诉。

经分析,此类案件有以下特点:一是欺骗性和诱惑性强。对方邮寄的包裹清单上根

本不注明包裹内所寄物品,致使收货人不能辨别真伪。而由于事前对方电话通知收货人,公司在搞促销或赠送活动,使得收货人查验货物的心情迫切,极易在不明真相的情况下就付了款。二是发货地比较集中。经向邮局咨询,代收货款的发货地以北京、河北廊坊、保定为主,一般以贸易单位名称与当地邮政局签订代收货款协议,邮局方有义务为其收取货款,但协议中约定该单位只能邮寄某一类商品,而由于邮寄量大,邮局一般对该单位邮寄的物品采用抽查形式验货。而实际上,有许多人挂靠该单位办理业务,不法分子即利用邮局对他们投资的包裹不逐一开包验这一漏洞伺机作案。 周耀 王彪

当心! 拾物平分骗局又上演

“一看就知道是个骗局,他们居然在我面前演戏,想要骗我的钱,幸亏我有所防备,没上当。”前日,张家港市民王女士在街头遇到了不法分子诱导的拾物平分骗局。

王女士前两天下午送朋友到淮安,在该市塘桥鹿苑的一个站点送别朋友后,自己准备往回走。谁知道走到一个路口时,一陌生男子从她身后急急匆匆地骑车经过,口袋里掉出来鼓鼓囊囊、用牛皮筋扎好的一叠人民币。“我本来想喊住他,可是我发现那人时不时地回头看,但车子就是不停,我想有可能是骗局,而且我看出来那钱里居然有卫生纸,所以

我没出声。”王女士分析道。

“哟,谁掉了这么多钱啊,看样子有五千块,你不要说,我和你平分。”一矮个男子冲到王女士跟前捡起钱,故意悄悄和王女士说道。

不一会儿,骑车男子不知道从哪里冒了出来,骑着车往回走,一副急匆匆的样子,边骑边向路边寻找。“他走到我身边,问我有没有捡到钱,我压根就不理他,依旧往前走,可是他自行车挡着我,不让我走。后来我大喊‘你再缠着我,我就要报警了,你们的伎俩太拙劣了,想骗我,门都没有。’”对方一看情形不对就溜走了。 龚轩 王彪

真狠! 手指骨折厂方不赔偿

得知在常熟一家服装厂打工的儿子手指受伤,老板不愿出后期治疗费,也没有给予赔偿,许先生赶紧从老家来到常熟讨说法,没想一无所获,“我让他随便给点都没被理会。”

昨天,许先生忧伤地说,其儿子许智今年20岁,是连云港职教中心学校数控机床班学生。因这学期实习,11月3日,许智在同乡的介绍下来到常熟沙家浜镇亿发服装厂打工,从事打扣工作。上班没几天,许智就出了意外。“11月10日上午,打扣的机器将他右手中指前部砸得粉碎性

骨折,出事后,厂里派人将他送到了医院检查治疗。”

“几天前,医生要求复查,厂里却不问事了。”许先生说,厂方不仅不问儿子复查的事情,连后期的挂水、吃药等医药费都不付了。接到儿子委屈的电话后,他特意从老家赶来常熟,接待他的有关负责人说已支付了3000多元治疗费,厂里不愿再承担,毕竟其儿子只在厂里干了才一周。

笔者电话向亿发服装厂负责人了解情况,听说笔者是询问许智的事情,对方当即挂断了电话。 陈泓江

如何准确查询公积金账户?

生活苏州热线

67510110,61261110
网址:www.dsqq.cn

什么是灵活就业人员?

徐先生:今年5月份我从单位离职,现在还没找到工作,听说灵活就业人员能享受社会保险补贴,是这样吗?我能算是灵活就业人员吗?

苏州市劳动和社会保障局:所谓灵活就业人员,是指具有本市户籍、未达到国家和省规定的退休年龄的自谋职业者、自由职业者以及从事非全日制、临时性和弹性工作的自主就业或非正规就业人员。灵活就业人员享受社会保险补贴须具备以下条件:①具有本市户口;②在市区统筹范围内参加本市城镇居民社会保险(同时参加养老保险和医疗保险);③办妥劳动保障事务代理(档案托管)手续;④持《再就业优惠证》的就业困难人员;⑤向户籍所在社区申报就业。

特种作业人员包括哪些?

马先生:经常听说特种

工这个概念,究竟从事哪些工作的人属于特种工呢?

苏州市劳动和社会保障局:根据相关规定,特种作业人员主要包括:非电业系统的电工(包括维修电工、值班电工、安装电工);起重机械作业人员(行车工、码头吊操作工、塔吊操作工、汽车吊操作工等);司炉工;压力容器操作工;金属焊接(气割)作业人员;厂内机动车辆驾驶员;电梯操作工;建筑架子工;需经劳动部门发证的其他特种作业人员。

如何准确查询公积金账户?

李先生:我离职后一个月进了一家新公司,按照流程办好了公积金转移手续,公积金也是按月缴纳的,但现在我在住房公积金网上查到我个人账户仍是封存状态,请问是什么原因?

苏州市住房公积金管理中心:为了保证数据库安全,我中心网站并没有直接与数据库联网。数据每月初更新一次,因此你现在看到的数据是上月的,数据有滞后性。你可以到我中心服务大厅查询公积金账户情况。

赵沈宇

明年4月 汽车又“喝”天然气

笔者昨天获悉,明年4月起苏州燃气集团在洋南路辛庄储备站旁建设的试点加气站将投入使用,除了内部供应外还将向社会车辆开放。这意味着苏城汽车不久后又能“喝”上省钱和环保的天然气啦。

据业内人士介绍,汽车使用天然气可降低80%的一氧化碳排放量,降低70%的氮氧化物排放量,降低60%的硫化物排放量。而且发动机也不会产生积炭,这就相当于延长了汽车“心脏”发动机的使用寿命。同时,苏州市区某出租车公司司机刘师傅也给我们算了一笔账,目前苏州93号汽油的零售价格是5.97元/升,加气站天然气的价格大约在3.8元/升,按出租车一天跑500公里来算,用油量在50升左右,用气量在55升左右。出租车用气每天可省89.5元,一个月可省2685元,这可不是一个小数目啊,2685元相当于我们出租车司机辛苦一个月的纯收入啊。

对此,相关负责人表示,原来苏州市区仅有的两座加气站自两年前因南环与北环高架施工而拆除,这就使想通过使用天然气降低用车成本

的市民遭遇了无“气”可加的尴尬。目前苏州城3000多辆出租车里没有一辆是用天然气的,而“燃油税”即将开征的消息也时刻刺激着有车一族的神经。现在许多出租车司机都在关心何时能重新加到天然气。为此他们计划于明年4月在洋南路的辛庄燃气储备站旁先设试点站,安装加气设备,设置一个加气位,两把加气枪。该负责人还表示,试点站除了对集团内部车辆开放外,还将考虑向社会车辆开放,用以弥补目前一些用气的长途车经过苏州却找不到加气点的缺陷。当然苏州本地车辆也可以进站加气,但是由于试点站规模不大,到时加气估计要排队。

同时,笔者昨天还从苏州市规划局网站上了解到,苏州市第一座天然气汽车加气站规划方案于今天起开始正式公示。该加气站位于北环路和桐泾路交叉口,总面积达622.87平方米,包括了基本的加气位、办公楼、汽车维修中心。虽然具体的建成和启用时间尚未明确,但业内人士表示,从公示的图纸来看,该站至少将拥有6台加气机和12个加气位。 王伟

中国制造业如何走出“寒冬”

继美国、欧洲政府携数千亿美元大规模介入金融市场后,亚太各国央行近日亦紧急联手降息救市,海啸引发的蝴蝶效应已经开始显现。

目前造船、汽车、电梯等制造行业,大都受困于成本波动、需求下降所导致的一系列内忧外患,比如说以钢铁为主要原材料的电梯行业,一方面受困于原材料上涨以致行业利润被压缩,另一方面还面临着房地产市场不景气的压力。

但是有专家指出:“每一次全球经济的巨大震荡,都将使某些行业重新洗牌”,对于有能力度过“寒冬”的制造企业来说,除了如何走出困境,还要考虑如何实现可持续发展,甚至在危机中还隐藏着机会。

对看好中国市场的跨国企业而言,需要的则是更为长远的眼光。“尽管目前中国也面临着宏观经济衰退的巨大挑

战,但相对全球经济形势而言,在中国运营仍然具有很大的优势。”国内电梯行业排名前五的快速电梯公司总裁朱康正如是说。尽管遭遇了房地产市场的萧条阶段,但作为优质下游供货商的快速电梯公司,目前并没有感觉发货及订单受到很大影响。

据朱康正介绍,快速电梯公司不仅在企业内部实施以“精益生产”为核心的管理体系,并将精益原则应用到制造流程之外的整个供应链的管理。而“财务健康”是管理层口中不断强调的字眼,这些都大大降低了金融风险。“零库存率”也是快速电梯引以为荣的一个重要方面,从订单下达到产品运送,都有严格的时间控制。他同时强调自主研发的重要性,只有加强自主研发,企业才能把握自身发展方向的自主权。 刘雅静