

# 禁行后 大桥临时长高2厘米

**桥上** 封锁范围最终只有 200 多米

**9:00**  
上桥车辆进入高峰

“从桥面的车流量来看,比昨天明显少了很多!”上午9点钟,在长江大桥正桥上,交警九大队副大队长骆涛站在路边,数着来往的车辆。此时的车流量尽管非常密集,但车行井然有序,车速大多保持着40公里左右。

而在南端的四平路上桥口,交警六大队的民警则正在准备“扎好口子”。此时的四平路广场和大桥南路高架桥的交界处,车辆排队已经相当严重。

**10:00**  
封桥范围临时缩小

眼看着上桥的车流量越来越大,执勤交警开始头疼起来。按照此前的安排,在开始封路施工前,交管部门需要在大桥两端扎口,禁止车辆上桥。“但从现场情况来看,封桥对车辆影响实在太大了!”于是交管部门会同施工单位临时调整了管制措施,决定将封桥范围大幅缩小,“仅控制在施工地点前后的100米范围内!”

**10:15**  
封桥引来热闹车主

“好了,马上实施封桥措施!”10点14分,骆涛看了下手表,下达了封桥指令。很快,四五名民警站到了桥面上,向两边车辆打出了停车手势。

一辆正准备从交警旁边冲过去的银色面包车最终没有冲过去,被交警拦了下来。“今天我肯定要中大奖了!”司机被拦下

后,笑着停稳车子,然后下车和许多市民一起看热闹。

**10:40**  
受阻车辆恢复通行

桥面封闭后,施工人员迅速行动起来。四五名工人拎着十几个草垫子,守在施工地点铺设的钢板处。

“动了,动了!”几分钟后,围观的市民喊了起来。原来,在桥下施工的人员已经使用千斤顶将伸缝缝南边的桥梁撑了起来,随着桥梁的缓慢升起,铺设在上面的钢板也被慢慢顶了起来。这个场景让现场的市民大为兴奋,“没想到大桥也跟变形金刚似的,还能被顶起来!”

过了近20分钟,南边的桥面被顶起了20毫米左右的高度,这样一来,桥面和之前铺设的钢板之间便有了一个较大的缝隙。见此,等候在旁边的施工人员迅速跑过去,将草垫子垫在了缝隙处。之后,缝隙开始一点点缩小,被顶起的桥面也开始慢慢回落。

又过了近10分钟,桥面基本回落下去了,只剩下了约三四毫米的高度。很快,另外几个工人用铁锹铲来了冷沥青,很快地将冷沥青铺设在了桥面和钢板的接口处。施工人员告诉记者,冷沥青不用碾压即可使用,摊铺上的沥青将钢板和桥面的缝隙填起来,能减少对车辆轮胎的摩擦,并提高途经此处的车辆速度。

10点40分许,桥面恢复通车。但因为封桥期间两端积压车辆较多,车辆行驶速度很慢,一直到中午12点钟时,积压车辆才慢慢驶离现场,大桥逐渐恢复了畅通。

快报记者 田雪亭

昨天上午,南京长江大桥实施“最高级别”禁行措施,从上午10点15分至10点40分,禁行一切车辆。尽管此次禁行对市民影响极大,但因此前曾经做过多次提醒,昨天记者在现场看到,被拦下的车辆井然有序,不少驾车人员甚至走下车子,凑到前面“看热闹”。

据悉,昨天大桥车流量比平时约减少了一成,约7000余辆。



昨天,交通管制一度让大桥半幅路面空空荡荡 快报记者 洪波 摄

**2600吨桥身被托起**

**桥下**

在桥上车辆禁行的同时,桥下4号桥墩支座的“手术”正在紧张进行。

**“手术”原理如同给汽车换胎**

支座的作用,南京工业大学的桥梁专家把它形容为人的“腰”,支座病害超标是指按照桥梁养护规范,其变形、开裂过度了,如果不及时更换,将会影响整体结构,后果会相当严重。今年大桥4号墩支座“摇摆”最大倾角达到了16度,超过了14度的限值,为确保安全,铁道部决定更换该墩两个支座。

换支座的施工原理好比给汽车换轮胎:千斤顶一顶,撤下旧胎换上新胎。不过给大桥换支座要在水中、空中作业,还要顶起一段2600吨重的桥体,难度要大得多。

10:10,施工开始。卷扬机“塞”进大桥钢架结构中,从船上逐一吊起6只500吨一个的千斤顶,平均分布在“增肥”(墩子上的平面加宽60~70个平方米)过的4号墩上,壮观的一幕出现了,2600吨重的桥身缓缓顶起,工程人员随即已将准备好的临时支座支撑在钢梁上。专家介绍,虽然就这么一顶,但其技术要求却非常高,因为千斤顶在顶桥身时,受力点是否平衡很关键,如果受力点不集中,将影响桥体有关技术指标数据;顶的高度也很重要,顶得过高不行,顶得过低也不

行,要在一定的限值范围内。

在桥上,专家小心翼翼地将感应器设置在大桥公路、铁道上及大桥钢梁上,以测出桥体在千斤顶顶推受力时所出现的新的数值是否符合标准。

12:00,“手术”成功结束。

**12月8日换新支座还要禁行**

昨天,南京桥工段路桥科主任叶勇告诉记者,由于临时支座不像原支座一样有“固着点”,所以经不起船撞,也经不起车辆超速,因此在12月8日换新支座前,过往大桥的车辆限速在每小时40公里,铁路限速每小时60公里。

12月8日,大桥将换上新的支座,届时还将封闭交通。

叶勇介绍,目前大桥“换腰手术”只是到了启用临时支座步骤,接下来的流程是拆除旧支座、支承垫石面处理、安装新支座、起顶钢梁、落梁至新支座,然后临时设施拆除、墩顶恢复,估计12月10日全部完工。

曾有专家称,长江大桥铁路桥只要“罢工”几分钟,整个华东铁路就会瘫痪,对此,叶勇称突发事件时确实会这样,但这次“手术”是有计划的所以不会出现这种情况。据了解,铁道部已专门为12月8日“量身定做”了专门的调度图,不过,赶上那点的出行乘客可能也免不了要稍受些影响。

快报记者 毛丽萍

**同心同创 同未来**

东风悦达起亚与江苏人民共创美好未来

美好未来,因不断超越而来!东风悦达起亚以“激情超越梦想”的品牌精神,为消费者全力缔造更美好的汽车生活!

11月28日,东风悦达起亚销售本部落户南京,携手江苏人民共创美好未来!

南京	025-83311800	常州	0519-83311800	镇江	0511-83311800	扬州	0514-83311800	泰州	0523-83311800	南通	0513-83311800	无锡	0510-83311800	苏州	0512-83311800	徐州	0516-83311800	连云港	0518-83311800	盐城	0515-83311800	淮安	0517-83311800	宿迁	0527-83311800
----	--------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------	-----	---------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------

东风悦达起亚汽车有限公司 全国呼叫中心:800-828-5985 网址:www.dyk.com.cn

**KIA** The Power to Surprise™ 激情超越梦想